

DAF opent nieuwe, state-of-the-art cabinelakstraat in Westerlo

De Belgische Vice-Eerste Minister Kris Peeters en PACCAR Executive Chairman Mark Pigott hebben vandaag de volledig nieuwe cabinelakstraat van DAF Trucks in Westerlo geopend. De nieuwe lakstraat vertegenwoordigt een investering van 100 miljoen euro en zet nieuwe normen op het gebied van kwaliteit, efficiëntie en milieuvriendelijkheid.

DAF opende zijn fabriek in Westerlo in 1966 en produceert er – behalve toonaangevende cabines – ook zijn zeer efficiënte assen. DAF Vlaanderen behoort tot de grootste bedrijven in België. De ongeveer 2.600 toegewijde werknemers produceren er cabines en assen voor de middelzware en zware trucks van DAF.

Capaciteit groeit met 50%

De nieuwe lakstraat is 144 meter lang, 58 meter breed en 26 meter hoog en is in staat om 3.000 verschillende kleuren te spuiten waaruit klanten kunnen kiezen. De capaciteit van de nieuwe fabriek bedraagt 300 cabines per dag ofwel 70.000 per jaar. Dat betekent een groei van 50% ten opzichte van de huidige lakstraat. De toename in capaciteit zal het voor DAF mogelijk maken in de toekomst verder te groeien in Europa en in de rest van de wereld.

Meest moderne in zijn soort

De nieuwe cabinelakstraat behoort tot de meest moderne in de wereld. De fabriek werd gebouwd in samenwerking met de leveranciers Cordeel, Eissenmann en Dürr, leiders op het gebied van het realiseren van automotieve lakstraten. De 'spuitbellen' van de ultramoderne lakrobots draaien met een snelheid tot 50.000 t/min. om de allerhoogste kwaliteit te leveren tegen een zo laag mogelijk verbruik van lak.

Laatste innovaties

Samen met een uitstekende kwaliteit en efficiëntie is aandacht voor het milieu een zeer belangrijk aandachtspunt geweest bij de ontwikkeling van DAF's nieuwe cabinelakstraat. Dankzij de geavanceerde laksystemen is een emissiereductie van 50% gerealiseerd.

Tal van innovatieve oplossingen wordt toegepast, waaronder een speciale methode om de onvermijdelijke 'overspray' tijdens het spuiten van de cabines te verminderen en op te vangen. Ook worden de nieuwste technologieën gebruikt om de lucht te reinigen die de spuitcabines verlaat. De warmte die hierbij vrijkomt, wordt teruggewonnen en hergebruikt voor het opwarmen van de baden in de voorbehandeling.

Voortzetting van sterke traditie

"Deze belangrijke investering zet onze sterke traditie voort van het zetten van de industriestandaard op het gebied van productkwaliteit, klantenservice en aandacht voor het milieu", aldus Mark Pigott, PACCAR Executive Chairman. "In de afgelopen 15 jaar hebben PACCAR en DAF meer dan 600 miljoen euro geïnvesteerd in onze cabine- en assenfabriek. We kijken uit naar een zeer mooie toekomst in België."

'Voorbeeld van succesvolle maakindustrie in België'

"Ik wil DAF Trucks feliciteren met deze investering in een innovatieve en duurzame cabinelakstraat. Dit is een zoveelste prachtig hoofdstuk in een intussen bijzonder rijke geschiedenis. Het is belangrijk dat we bedrijven als dit een kader bieden waarin het goed ondernemen, investeren en innoveren is. Er was al de tax shift die de competitiviteit van onze bedrijven versterkt. En met de hervorming van de vennootschapsbelasting voegen we daar een nieuwe pijler aan toe. De federale regering doet er alles aan om de economische groei volop om te zetten in jobs en welvaart en ik ben bijzonder verheugd om vast te stellen dat DAF Trucks Vlaanderen dat principe volop in de praktijk toepast."

Fotobijschrift:

De volledig nieuwe cabinelakstraat van DAF Trucks in Westerlo is vandaag geopend door de Belgische Vice-Eerste Minister Kris Peeters en PACCAR Executive Chairman Mark Pigott. In deze high-tech fabriek van 100 miljoen euro kan DAF 70.000 cabines per jaar lakken in 3.000 verschillende kleuren.

DAF Trucks N.V. – een dochteronderneming van het Amerikaanse PACCAR Inc, een van 's werelds grootste fabrikanten van zware trucks – is een vooraanstaande fabrikant van lichte, middelzware en zware trucks. DAF produceert een compleet programma trekkers en trucks, met het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien leider op het gebied van services: Multi Support-reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas levering van onderdelen door PACCAR Parts. Bovendien ontwikkelt en produceert DAF componenten zoals assen en motoren voor bus- en touringcarfabrikanten wereldwijd. DAF Trucks N.V. beschikt over productiefaciliteiten in Eindhoven (Nederland), Westerlo (België), Leyland (Verenigd Koninkrijk) en Ponta Grossa (Brazilië) en over meer dan 1.000 dealers en servicepunten in Europa en daarbuiten.

Westerlo, 13 November 2017

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie:
DAF Trucks N.V.
Afdeling Corporate Communicatie
Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874
www.daf.com