

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t



ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

16000 kg
Max. front 6000 kg
Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

16000 kg

002F4802ABAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Belgique, www.daf.be

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

02576 Day Cab agrandie	02083 Deux gyrophares LED
02106 Cabine Couchette	07343 Vitre latérale de porte passager
03175 Suspension cabine caoutchouc et mécanique	00915 Sans vitre latérale/Vitre simple AR
01605 Suspension de cabine: mécanique renforcée	09101 Vitres teintées (vert), chauffantes
09983 Feux de brouillard	09282 Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
09984 Feux de brouillard et phares de virage	09283 Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
06629 Deux gyrophares	

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

09286 Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	07092 Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
06776 Déflecteur de pavillon réglable	09287 Préparation pour déflecteurs latéraux
07109 Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	07112 Extensions latérales longues (ensemble)

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

Optional

06150 Couleur cabine unie	06485 Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
01162 Teinte cabine Brillant White H3279	00733 Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
00061 Couleur cabine unie spéciale	00617 Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
06151 Couleur cabine métallisée	16153 Couleurs de cabines et de châssis
04431 Couleur cabine métallisée spéciale	

INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

09271 Volant, cuir, couleur noir	00967 Ceintures de sécurité rouges
03516 Colonne de direction à réglage pneumatique	04346 Couchette inférieure, niveau normal
03376 Banquette bi-place, vinyle	03703 Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
00072 Banquette bi-place, velours	04246 Trappe de pavillon, commande manuelle
02600 Siège passager: suspension pneumatique	04258 Trappe de pavillon, commande électrique
09106 Banquette bi-place, luxe	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

16155 Équipement audio, marques et pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité **16156** Ensembles CE-ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes..

Optional

02316 Arrière : 9,80 t, parabolique, SR10.14	02515 Arrière : 9,80 t, suspension pneumatique, SR10.15
02521 Arrière : 9,80 t, parabolique, SR10.15	02243 Arrière : 10,50 t, suspension pneumatique, SR10.14
02462 Arrière : 10,50 t, parabolique, SR10.15	02452 Arrière : 10,50 t, suspension pneumatique, SR10.15
02264 Arrière : 9,80 t, suspension pneumatique, SR10.14	01372 Suspension arrière pneumatique

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764 Enjoliveurs de roues de couleur noire **16152** Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports; Rapport de boîte de vitesses 4,89-0,64; Rapport essieu arrière 4.56.

Optional

08827 Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.	02800 Rapport essieu arrière 4.10
04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	02810 Rapport pont AR 4.11
09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports	00743 Rapport pont AR 4.63
02313 Boîte de vitesses (prise directe)	08126 Rapport pont AR 5.29
01878 Rapport pont AR 3.31	03431 Rapport pont AR 5.57
03672 Rapport pont AR 3.36	02878 Rapport essieu arrière 6,17
03702 Rapport pont AR 3.70	02843 Blocage de différentiel mécanique
01879 Rapport pont AR 3.73	

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

Optional

- 06195** Cmdle frein de stat. avec position de test **09525** Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
- 09524** Commande frein de stat. avec avertissement vocal

CHÂSSIS

Empattement 3,50 m / porte-à-faux arrière 1,85 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrement AR **03323** Feu arrière avec LED

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **02385** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200 A, montée
- 03417** Traverse D137-Dc92-V40, sans accoupl., montée **02639** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200 B, montée
- 02371** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85 A, montés **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85 B, montée **07029** Traverse de valeur D = 13,7

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Conn. d'appli. pr ramassage ordures. (EN1501-1) **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
- 01502** Sans feux de gabarit latéraux

PRISE DE FORCE

Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **02234** Mot. arr. PDF 13h, entr. pompe, sans con. max 30kW
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions
- 01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Optional

- 02544** Alternateur 80 A **01906** Batteries 2x 125 Ah

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

Optional

- 02270** Climat froid **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

LIVRAISON DU VÉHICULE

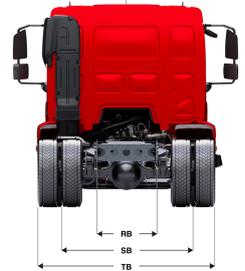
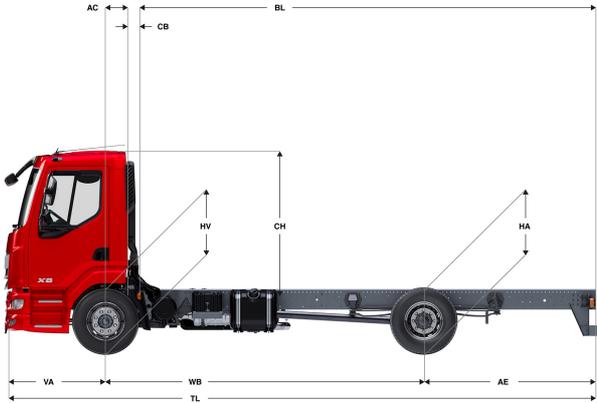
Trousse à outils standard.

Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2888	1462	4350	3112	9038	11650	0,28	0,12	1,88	3,98	4,25	6,29	1,09	0,94	11,37	12,59
	3,50	1,85	2915	1496	4411	3085	9004	11589	0,28	0,12	1,88	4,35	4,64	6,69	1,09	0,95	11,99	13,22
	3,80	2,03	2923	1506	4429	3077	8994	11571	0,28	0,12	1,88	4,80	5,11	7,17	1,09	0,95	12,73	13,98
	4,20	2,27	2933	1521	4454	3067	8979	11546	0,28	0,12	1,88	5,39	5,74	7,81	1,09	0,95	13,72	14,99
	4,50	2,45	2947	1544	4491	3053	8956	11509	0,28	0,12	1,88	5,83	6,21	8,29	1,09	0,95	14,46	15,75
	4,80	2,63	2954	1557	4511	3046	8943	11489	0,28	0,12	1,88	6,27	6,68	8,77	1,09	0,95	15,21	16,51
	5,35	2,96	2976	1592	4568	3024	8908	11432	0,28	0,12	1,88	7,08	7,54	9,65	1,09	0,95	16,58	17,90
	5,90	3,29	2994	1629	4622	3006	8871	11378	0,28	0,12	1,88	7,91	8,40	10,53	1,09	0,95	17,95	19,29
SLEEPER CAB	6,30	3,53	3002	1647	4649	2998	8853	11351	0,28	0,12	1,88	8,50	9,03	11,17	1,09	0,95	18,96	20,30
	6,70	2,90	3100	1704	4804	2900	8796	11196	0,28	0,12	1,88	9,14	9,73	10,94	1,09	0,97	19,96	21,31
	3,25	1,70	3007	1481	4489	2993	9019	11511	0,68	0,07	1,88	3,33	3,59	6,29	1,09	0,93	11,37	12,59
	3,50	1,85	3035	1515	4550	2965	8985	11450	0,68	0,07	1,88	3,71	4,00	6,69	1,09	0,93	11,99	13,22
	3,80	2,03	3045	1523	4568	2955	8977	11432	0,68	0,07	1,88	4,15	4,47	7,17	1,09	0,94	12,73	13,98
	4,20	2,27	3057	1537	4593	2943	8963	11407	0,68	0,07	1,88	4,75	5,10	7,81	1,09	0,94	13,72	14,99
	4,50	2,45	3071	1558	4629	2929	8942	11371	0,68	0,07	1,88	5,19	5,58	8,29	1,09	0,94	14,46	15,75
	4,80	2,63	3079	1570	4649	2921	8930	11351	0,68	0,07	1,88	5,65	6,05	8,77	1,09	0,94	15,21	16,51
5,35	2,96	3103	1604	4707	2897	8896	11293	0,68	0,07	1,88	6,47	6,94	9,65	1,09	0,94	16,58	17,90	
5,90	3,29	3121	1640	4761	2879	8860	11239	0,68	0,07	1,88	7,30	7,81	10,53	1,09	0,94	17,95	19,29	
6,30	3,53	3130	1658	4788	2870	8842	11212	0,68	0,07	1,88	7,89	8,44	11,17	1,09	0,94	18,96	20,30	
6,70	2,90	3229	1714	4943	2771	8786	11057	0,68	0,07	1,88	8,56	9,15	10,94	1,09	0,97	19,96	21,31	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 153 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.