

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 14t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

14000 kg
Max. front 5000 kg
Max. rear 9400 kg

### GCM<sup>2)</sup>

14000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>03175</b> Suspension cabine caoutchouc et mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06150</b> Couleur cabine unie	<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
<b>01162</b> Teinte cabine Brillant White H3279	<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
<b>00061</b> Couleur cabine unie spéciale	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>06151</b> Couleur cabine métallisée	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04431</b> Couleur cabine métallisée spéciale	

## INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>03376</b> Banquette bi-place, vinyle	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>00072</b> Banquette bi-place, velours	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>02600</b> Siège passager: suspension pneumatique	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>09106</b> Banquette bi-place, luxe	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

**16155** Équipement audio, marques et pneus

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

**08631** Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité **16156** Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 9,80 tonnes..

### Optional

<b>02521</b> Arrière : 9,80 t, parabolique, SR10.15	<b>02515</b> Arrière : 9,80 t, suspension pneumatique, SR10.15
<b>02264</b> Arrière : 9,80 t, SR10.14	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 265/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 265/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

**06764** Enjoliveurs de roues de couleur noire **16152** Marques et types de pneus

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports; Rapport de boîte de vitesses 4,89-0,64; Rapport essieu arrière 4.10.

### Optional

<b>08827</b> Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.	<b>02810</b> Rapport pont AR 4.11
<b>04393</b> Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>00743</b> Rapport pont AR 4.63
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>08126</b> Rapport pont AR 5.29
<b>01878</b> Rapport pont AR 3.31	<b>03431</b> Rapport pont AR 5.57
<b>03672</b> Rapport pont AR 3.36	<b>02878</b> Rapport essieu arrière 6,17
<b>03702</b> Rapport pont AR 3.70	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,50 m / porte-à-faux arrière 1,85 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrément AR **03323** Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

### Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **02385** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200 A, montée
- 03417** Traverse D137-Dc92-V40, sans accoupl., montée **02639** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200 B, montée
- 02371** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85 A, montés **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85 B, montée **07029** Traverse de valeur D = 13,7

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Conn. d'appli. pr ramassage ordures. (EN1501-1) **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
- 01502** Sans feux de gabarit latéraux

## PRISE DE FORCE

### Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **02234** Mot. arr. PDF 13h, entr. pompe, sans con. max 30kW
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions
- 01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

### Optional

- 02544** Alternateur 80 A **01906** Batteries 2x 125 Ah

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

- 02270** Climat froid **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

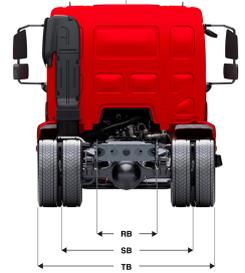
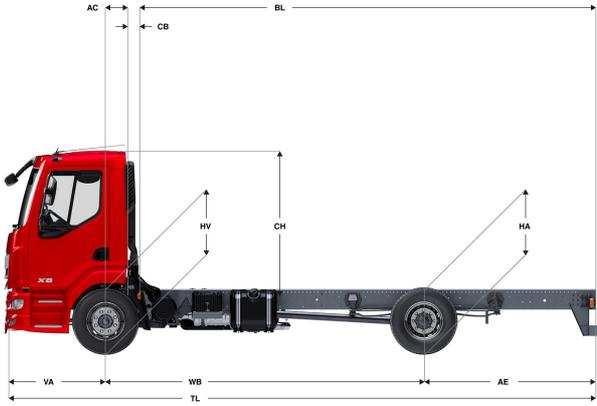
### Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 14t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2878	1441	4319	2122	7959	9681	0,28	0,12	1,88	4,29	4,58	6,29	1,09	0,98	11,37	12,59
	3,50	1,85	2905	1476	4381	2095	7924	9619	0,28	0,12	1,88	4,69	5,00	6,69	1,09	0,98	11,99	13,22
	3,80	2,03	2913	1485	4398	2087	7915	9602	0,28	0,12	1,88	5,17	5,51	7,17	1,09	0,98	12,73	13,98
	4,20	2,27	2923	1500	4424	2077	7900	9576	0,28	0,12	1,88	5,79	6,17	7,81	1,09	0,98	13,72	14,99
	4,50	2,45	2937	1523	4460	2063	7877	9540	0,28	0,12	1,88	6,27	6,67	8,29	1,09	0,98	14,46	15,75
	4,80	2,63	2944	1536	4480	2056	7864	9520	0,28	0,12	1,88	6,75	7,17	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
	5,35	2,96	2966	1571	4538	2034	7829	9462	0,28	0,12	1,88	7,62	8,10	9,65	1,09	0,99	16,58	17,90
	5,90	3,29	2984	1608	4592	2016	7792	9408	0,28	0,12	1,88	8,49	9,03	10,53	1,09	0,99	17,95	19,29
6,30	3,53	2992	1627	4619	2008	7773	9381	0,28	0,12	1,88	9,12	9,69	11,17	1,09	0,99	18,96	20,30	
6,70	2,90	3090	1684	4773	1910	7716	9227	0,28	0,12	1,88	9,84	10,47	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31	
SLEEPER CAB	3,25	1,70	2998	1460	4458	2002	7940	9542	0,68	0,07	1,88	3,65	3,94	6,29	1,09	0,97	11,37	12,59
	3,50	1,85	3026	1494	4520	1974	7906	9480	0,68	0,07	1,88	4,06	4,37	6,69	1,09	0,97	11,99	13,22
	3,80	2,03	3035	1502	4537	1965	7898	9463	0,68	0,07	1,88	4,54	4,88	7,17	1,09	0,97	12,73	13,98
	4,20	2,27	3047	1516	4563	1953	7884	9437	0,68	0,07	1,88	5,18	5,56	7,81	1,09	0,98	13,72	14,99
	4,50	2,45	3061	1537	4599	1939	7863	9401	0,68	0,07	1,88	5,66	6,07	8,29	1,09	0,98	14,46	15,75
	4,80	2,63	3069	1550	4619	1931	7850	9381	0,68	0,07	1,88	6,14	6,57	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
	5,35	2,96	3093	1584	4677	1907	7816	9323	0,68	0,07	1,88	7,03	7,51	9,65	1,09	0,98	16,58	17,90
	5,90	3,29	3111	1619	4731	1889	7781	9269	0,68	0,07	1,88	7,91	8,45	10,53	1,09	0,98	17,95	19,29
6,30	3,53	3120	1637	4757	1880	7763	9243	0,68	0,07	1,88	8,55	9,13	11,17	1,09	0,98	18,96	20,30	
6,70	2,90	3219	1694	4912	1781	7706	9088	0,68	0,07	1,88	9,29	9,93	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 153 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.