

Specification sheet

XF 310

FAN 6X2 Porteur, Electric



ENGINES

XD Electric 270 PACCAR EX-D2 (270 kW /	315 kWh 420 kWh 525 kWh)
XD Electric 310 PACCAR EX-D2 (310kW /	420 kWh 525 kWh)
XD Electric 350 PACCAR EX-D2 (350kW /	420 kWh 525 kWh)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 20000 kg

GCM²⁾

42000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Sleeper Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économique en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; Antéviseur frontal.

Optional

06244	Sleeper High Cab	01925	Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
02889	Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	01891	Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
02952	Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	06629	Deux gyrophares
07586	Exécution avant du châssis : robuste	03232	Pare-brise avant avec film solaire
03358	Pare-soleil extérieur	03317	Vitre arrière : double vitrage
03922	Phares antibrouillard avant	07343	Vitre latérale de porte passager
00936	Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	01550	Sans antéviseur frontale
01836	Skylights à LED	01362	DAF Digital Vision System
00949	Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép	01913	DAF Corner View

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008	Déf. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	04906	Déflecteurs latéraux, articulés sur un côté
00097	Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab	03074	Extensions latérales, articulées des deux côtés
00020	Déf. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab		

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Pas d'accoudoir siège conducteur; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

Optional

07310	Volant noir	03948	Tiroir simple
02355	Volant, cuir	04070	Deux tiroirs
02146	Finition du tableau de bord : Plateau	03954	Réfrigérateur
02353	Décoration intérieure de la cabine : Argenta	04050	Réfrigérateur et tiroir
02350	Décoration intérieure de la cabine : Natura	04069	Deux réfrigérateurs
07733	Siège conducteur : Luxury Air	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07736	Siège conducteur : Super Air	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	06970	Climatisation cabine automatique

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681	Préparation pour norme Maut	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
03470	Infotainment avec DAF Truck Nav. DAF et prép. tab.	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
03684	Infotainment avec DAF Truck Navigation		

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

DAF Drowsiness Detection; Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2 préten. ceint. sécurité	03628	DAF Drowsiness & Distraction Detection
-------	---	-------	--

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

Optional

06257	Charge sur essieu avant 9,00 t	04647	Suspension avant pneumatique
06095	Charge sur essieu avant 10,00 t	08191	Contrôle de la charge sur essieux

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P; R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P.

Optional

16152	Marques et types de pneus
-------	---------------------------

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-D2; 310 kW; Charge CC 150 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

01686	270 kW	01756	Charge CC 325 kW
01692	350 kW	03677	En charge : 325 kW CC + 22 kW CA
01749	En charge : 150 kW CC + 22 kW CA	02843	Blocage de différentiel mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau à entraînement électrique avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

04901	Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
-------	---

CHÂSSIS

Empattement 4,20 m / porte-à-faux arrière 2,40 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; 4 batteries HT; Batteries HT côté gauche, positions 1 et 2; Batterie HT côté droit, position 2; Barre anti-enca斯特rement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

02601	Hauteur longerons 310 mm	02296	Batterie HT côté droit, position 3
01697	3 batteries HT	01779	Batterie HT côté droit, position 1
01701	5 batteries HT	01791	Batteries HT côté droit, positions 1 et 2
01634	Batterie HT gauche, position 1	01799	Batteries HT côté droit, positions 2 et 3
01635	Batterie HT gauche, position 2	01658	Aucune batterie HT droite
02254	Batterie HT gauche, position 3	16157	Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs
01762	Batteries HT côté gauche, positions 2 et 3	03322	Feu arrière avec ampoules
01626	Aucune batterie HT gauche		

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'C'; Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches.

Optional

07033	Accouplement de remorque Ringfeder D=13,7 B	08027	Accouplement de remorque Rockinger D=20,0 B
07034	Accouplement de remorque Ringfeder D=20,0 B	04659	Câble remorque EBS
08026	Accouplement de remorque Rockinger D=13,0 B		

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

09421	Câblage de réserve supplémentaire	08121	Application hayon élévateur
09201	Préparation de châssis pour BDF		

PRISE DE FORCE

Optional

01809	Prise de PDF électronique 650 V CC < 25 kW	04320	Prise de PDF électronique 650 V CC < 90 kW
-------	--	-------	--

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Batteries 2x 175 Ah..

Optional

07671	2 batteries 210 Ah AGM de type C	06440	Batteries 2 x 230 Ah
-------	----------------------------------	-------	----------------------

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 42 000 kg max.

Optional

02636	Chaîne cinématique, PTR max 29 000 kg	02200	PTR max. chaîne cinématique 46 000 kg, classe 2
01937	Chaîne cinématique, PTR 46 000 kg max	03675	Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3

CONDITIONS D'UTILISATION

Optional

02260	Isolation de cabine supplémentaire
-------	------------------------------------

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

La garantie standard comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième année et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

07569	Cric de levage
-------	----------------

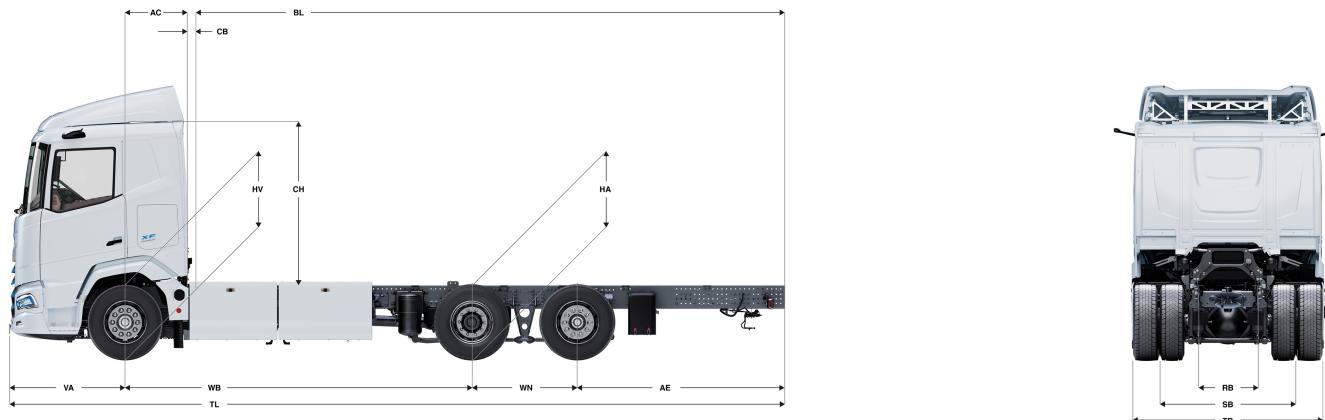
GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

17448	Safety Pack NGD	17595	Executive Pack XD/XF
-------	-----------------	-------	----------------------

XF 310

FAN 6X2 Porteur, Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
SLEEPER CAB	4,20	2,40	6681	4545	11225	1319	15455	14775	0,83	0,07	2,23	6,92	8,10	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	6768	4583	11351	1232	15417	14649	0,83	0,07	2,23	7,34	8,59	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	6820	4516	11336	1180	15484	14664	0,83	0,07	2,23	7,73	9,04	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	6879	4517	11395	1121	15483	14605	0,83	0,07	2,23	8,14	9,50	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	6948	4489	11437	1052	15511	14563	0,83	0,07	2,23	8,66	10,08	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	6989	4463	11452	1011	15537	14548	0,83	0,07	2,23	9,16	10,64	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7122	4530	11652	878	15470	14348	0,83	0,07	2,18	9,81	11,39	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
	6,10	2,90	7272	4455	11727	728	15545	14273	0,83	0,07	2,18	10,88	12,61	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,20	2,40	6712	4544	11256	1288	15456	14744	0,83	0,07	2,71	6,94	8,13	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	6799	4582	11381	1201	15418	14619	0,83	0,07	2,71	7,35	8,61	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	6852	4516	11367	1148	15484	14633	0,83	0,07	2,71	7,75	9,05	10,08	0,97	0,94	15,57	16,99
	4,80	2,70	6910	4516	11426	1090	15484	14574	0,83	0,07	2,71	8,17	9,53	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	6980	4489	11468	1020	15511	14532	0,83	0,07	2,71	8,68	10,10	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	7020	4462	11482	980	15538	14518	0,83	0,07	2,71	9,17	10,66	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7153	4530	11683	847	15470	14317	0,83	0,07	2,66	9,83	11,43	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
	6,10	2,90	7303	4454	11757	697	15546	14243	0,83	0,07	2,66	10,90	12,63	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,53 WN: 1,40 HV¹²⁾: 0,93 HV¹³⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

- 8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).
- 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 11) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.