

Specification sheet

XF 310

FAN 6X2 Bakwagen, Electric



ENGINES
XF BEVNewGen rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 270 rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 310 rnal (mbusti / No hp listing)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	42000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 20000 kg	

002F0220NAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks België, www.daf.be

CABINE-EXTERIEUR

Luxe Sleeper Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm.; Cabine-ophanging mechanisch; LED-koplampen; Frontzichtspegel.

Optional

06244 Sleeper High Cab	01925 Twee ledwerklampen voor achterwand cabine
02889 Uitvoering chassissfront: geen bodemplaat	01891 Zwaailichten op voorkant cabine, voorbereid
02952 Uitvoering chassissfront: onderpl. aero	06629 Twee zwaailampen
07586 Uitvoering chassissfront: robuust	03232 Voorruit met zonnefolie
03358 Externe zonnepaneel	03317 Achterruit: dubbel glas
03922 Mistlampen vóór	07343 Trottoirzichtruit bijrijdersportier
00936 Extra ledverlichting op cabinedak, voorbereiding	01550 Geen frontzichtspegel
01836 LED Skylights	01362 DAF Digital Vision System
00949 LED Skylights; aux. Ledverl. cabd., voorb.	01913 DAF-hoekzicht

AËRODYNAMICA

Optional

00008 Verst. dakspoiler kort Sleeper High Cab	04906 Fenders, één zijde gescharnierd
00097 Verstelbare dakspoiler voor Sleeper Cab	03074 Fenders, beide zijden gescharnierd
00020 Verst. dakspoiler lang, laag Sleeper High Cab	

KLEUREN

Cabinekleur E1980 Crystal white; Chassiskleur grijs.; Kleur van bumper: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

Kleur afwerking cabine-interieur: Luxe; Afwerking dashboard: Vision; Decoratie cabine-interieur: Zeskant; Chauffeursstoel: Comfort Air; Zonder armsteun chauffeursstoel; Bijrijdersstoel: cinema met stoffen bekleding; Dashboard-tafel; Opbergruimte in het midden; Automatische temperatuurregeling en airco; Standverwarming (water).

Optional

07310 Stuurwiel, zwart	03948 Enkele lade
02355 Stuurwiel, leer	04070 Twee laden
02146 Afwerking dashboard: Plateau	03954 Koelkast
02353 Decoratie cabine-interieur: Argenta	04050 Koelkast en opberglade
02350 Decoratie cabine-interieur: Natura	04069 Twee koelkasten
07733 Chauffeursstoel: Luxury Air	02854 Xtra Comfort-matras voor onderbed
07736 Chauffeursstoel: Super Air	01775 Xtra Comfort-matras met topper voor onderbed
07737 Chauffeursstoel: Xtra Leather Air	06970 Automatische klimaatregeling in de cabine

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

PACCAR Connect; Tachograaf digitaal, Stoneridge versie G2V2A; Instelling snelheidsbegrenzer 85/90 km/h; Adaptive Cruise Control met FCW en AEBS-3; Driver Performance Assistant.

Optional

09681 Voorbereiding voor MAUT	06991 Predictive Cruise Control
03470 Infotainment incl. DAF Truck Nav. en Tabl. Prep.	06992 Predictive Cruise Control lite
03684 Infotainment inclusief DAF Truck Navigation	

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

DAF Drowsiness Detection; Lane Departure Warning-systeem; Voertuigstabiliteitsregeling (VSC); Basis startblokkeringssysteem.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) en 2 gordelspanners	03628 DAF drowsiness & distraction detection
---	---

WIELOPHANGING EN ASSEN

Vóór: 8,00 t, paraboolvering, 163N; Achteraslast 13,00 t; Achter: 20,00 t, luchtvering, SR1344; Aslast sleepas 8,0 t; hefinrichting.

Optional

06257 Vooraslast 9,00 t	04647 Luchtvering voor
06095 Vooraslast 10,00 t	08191 Aslastbewaking

WIELEN EN BANDEN

Aangedreven achteras(sen): 315/70R22.5; Tweede aangedreven achter-/naloopas: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P; R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P.

Optional

16152 Bandenmerken en -typen

AANDRIJFLIJN

Elektromotor type EX-D2; 310 kW; 150 kW DC laden; Accu elektrisch voertuig; Achterasverhouding 2,21.

Optional

01686 270 kW	01756 325 kW DC laden
01692 350 kW	03677 Laden: 325 kW DC + 22 kW AC
01749 Laden: 150 kW DC + 22 kW AC	02843 Mechanische differentieelblokkering

REMSYSTEEM

Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Elektrisch aangedreven, watergekoelde luchtcompressor met automatische luchtverwarmde droger.

Optional

04901 Veerremcilinders op de eerste vooras

CHASSIS

Wielbasis 4,20 m / achteroverbouw 2,40 m; Langsligger met hoogte 260 mm; Standaard opstelling componenten; 4 HV-accupakketten; HV-accupakketten links, posities 1 en 2; HV-accupakket rechts, positie 2; Onderrijbeveiliging vóór (FUP); Antispatwatermatten.

Optional

02601 Langsligger met hoogte 310 mm	02296 HV-accupakket rechts, positie 3
01697 3 HV-accupakketten	01779 HV-accupakket rechts, positie 1
01701 5 HV-accupakketten	01791 HV-accupakketten rechts, posities 1 en 2
01634 HV-accupakket links, positie 1	01799 HV-accupakketten rechts, posities 2 en 3
01635 HV-accupakket links, positie 2	01658 Geen HV-accupakketten rechts
02254 HV-accupakket links, positie 3	16157 Brandstoftanks, materiaal en groottes
01762 HV-accupakketten links, posities 2 en 3	03322 Achterlicht met lampen links
01626 Geen HV-accupakketten links	

VOLGWAGENUITRUSTING

D-waarde dwarsbalk D= 13,7; Pneumatische volgwagenaansluiting type C; Elektrische volgwagenaansluiting 24 V / 1x15 polen.

Optional

07033 Aanhangerkoppeling Ringfeder D=13.7 B	08027 Aanhangerkoppeling Rockinger D=20,0 B
07034 Aanhangerkoppeling Ringfeder D=20.0 B	04659 Kabel volgw., EBS
08026 Aanhangerkoppeling Rockinger D=13,0 B	

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

Applicatieconnector in chassis.

Optional

09421 Extra reservebedrading	08121 Toepassing laadklep
09201 Chassis voorbereid voor BDF	

PTO

Optional

01809 E-PTO-aansluiting 650V DC < 25 kW	04320 E-PTO-aansluiting 650V DC < 90 kW
--	--

24V-ACCESSOIREVOEDING

Accu's 2x 175 Ah..

Optional

07671 Accu's 2x210 Ah AGM C-type	06440 Accu's 2x230 Ah
---	------------------------------

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 27000 kg; Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 42000 kg.

Optional

02636 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 29000 kg	02200 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 46000 kg klasse 2
01937 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 46000 kg	03675 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000kg klasse 3

TOEPASSINGSCONDITIONS

Optional

02260 Extra cabine-isolatie

SERVICE EN ONDERHOUD

Standaardgarantie, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), 2 jaar op aandrijflijn en 1 jaar op pech.; ITS service.

AFLEVERING VOERTUIG

Minimumgereedschapset.

Optional

07569 Krik

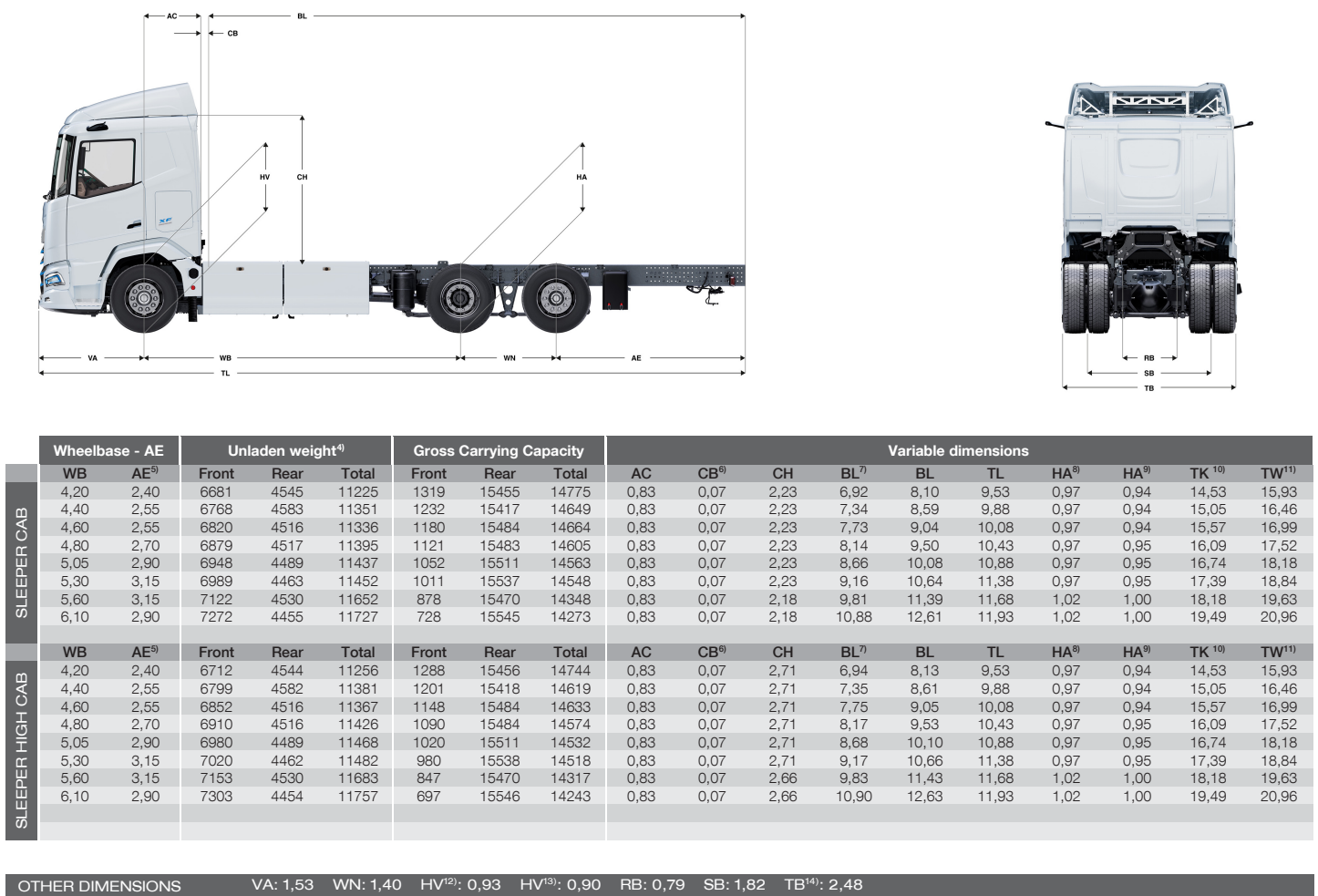
OPTIEPAKKETTEN

Optional

17448 Safety Pack NGD	17595 Executive Pack XD/XF
------------------------------	-----------------------------------

XF 310

FAN 6X2 Bakwagen, Electric



1) GVM in overeenstemming met registratie documenten.
2) GCM in overeenstemming met registratie documenten.
3) Asbelasting bij standaardbandmaat.
4) Chassis en cabine gewicht met: standaard specificatie, 3 liter brandstof, 0 liter AdBlue® en chauffeur van 75 kg, tolerantie ± 3%. Het wijzigen van de specificatie kan grote gevolgen hebben voor het voertuiggewicht.
5) Andere AE-maten zijn voor de meeste WB beschikbaar. Pas de overhang aan de achterkant op de berekende opbouw lengte aan.
6) Getoonde CB maat is gebaseerd op standaard luchtinlaat en/of uitlaat.
7) Baklengte gebaseerd op gelijkmatig verdeelde belasting en standaard uitvoering.

8) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as (sleepas naar beneden)
9) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.
10) TK = draaicirkel over de buitenzijde van de wielen
11) TW = draaicirkel over de bumper
12) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).
13) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).
14) TB is de totale breedte aan de achterzijde. (Bij het midden van de vooras 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.