

Specification sheet

XF 310

FAN 6X2 Porteur, Electric



ENGINES
XF BEVNewGen rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 270 rnal (mbusti / No hp listing)
XF BEVNewGen 310 rnal (mbusti / No hp listing)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	42000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 20000 kg	

002F0220NAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Belgique, www.daf.be

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Sleeper Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; Antévisseur frontale.

Optional

06244 Sleeper High Cab	01925 Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
02889 Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	01891 Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
02952 Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	06629 Deux gyrophares
07586 Exécution avant du châssis : robuste	03232 Pare-brise avant avec film solaire
03358 Pare-soleil extérieur	03317 Vitre arrière : double vitrage
03922 Phares antibrouillard avant	07343 Vitre latérale de porte passager
00936 Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	01550 Sans antévisseur frontale
01836 Skylights à LED	01362 DAF Digital Vision System
00949 Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép	01913 DAF Corner View

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008 Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	04906 Déflecteurs latéraux, articulés sur un côté
00097 Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab	03074 Extensions latérales, articulées des deux côtés
00020 Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab	

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Pas d'accoudoir siège conducteur; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Plaque de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

Optional

07310 Volant noir	03948 Tiroir simple
02355 Volant, cuir	04070 Deux tiroirs
02146 Finition du tableau de bord : Plateau	03954 Réfrigérateur
02353 Décoration intérieure de la cabine : Argenta	04050 Réfrigérateur et tiroir
02350 Décoration intérieure de la cabine : Natura	04069 Deux réfrigérateurs
07733 Siège conducteur : Luxury Air	02854 Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super Air	01775 Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air	06970 Climatisation cabine automatique

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681 Préparation pour norme Maut	06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
03470 Infotainment avec DAF Truck Nav. DAF et prép. tab.	06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite
03684 Infotainment avec DAF Truck Navigation	

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

DAF Drowsiness Detection; Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	03628 DAF Drowsiness & Distraction Detection
---	---

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

Optional

06257 Charge sur essieu avant 9,00 t	04647 Suspension avant pneumatique
06095 Charge sur essieu avant 10,00 t	08191 Contrôle de la charge sur essieux

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P; R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P.

Optional

16152 Marques et types de pneus
--

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-D2; 310 kW; Charge CC 150 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

01686 270 kW	01756 Charge CC 325 kW
01692 350 kW	03677 En charge : 325 kW CC + 22 kW CA
01749 En charge : 150 kW CC + 22 kW CA	02843 Blocage de différentiel mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau à entraînement électrique avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
--

CHÂSSIS

Empattement 4,20 m / porte-à-faux arrière 2,40 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; 4 batteries HT; Batteries HT côté gauche, positions 1 et 2; Batterie HT côté droit, position 2; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

02601	Hauteur longerons 310 mm	02296	Batterie HT côté droit, position 3
01697	3 batteries HT	01779	Batterie HT côté droit, position 1
01701	5 batteries HT	01791	Batteries HT côté droit, positions 1 et 2
01634	Batterie HT gauche, position 1	01799	Batteries HT côté droit, positions 2 et 3
01635	Batterie HT gauche, position 2	01658	Aucune batterie HT droite
02254	Batterie HT gauche, position 3	16157	Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs
01762	Batteries HT côté gauche, positions 2 et 3	03322	Feu arrière avec ampoules
01626	Aucune batterie HT gauche		

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'C'; Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches.

Optional

07033	Accouplement de remorque Ringfeder D=13,7 B	08027	Accouplement de remorque Rockinger D=20,0 B
07034	Accouplement de remorque Ringfeder D=20,0 B	04659	Câble remorque EBS
08026	Accouplement de remorque Rockinger D=13,0 B		

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

09421	Câblage de réserve supplémentaire	08121	Application hayon élévateur
09201	Préparation de châssis pour BDF		

PRISE DE FORCE

Optional

01809	Prise de PDF électronique 650 V CC < 25 kW	04320	Prise de PDF électronique 650 V CC < 90 kW
--------------	--	--------------	--

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Batteries 2x 175 Ah..

Optional

07671	2 batteries 210 Ah AGM de type C	06440	Batteries 2 x 230 Ah
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 42 000 kg max.

Optional

02636	Chaîne cinématique, PTR max 29 000 kg	02200	PTR max. chaîne cinématique 46 000 kg, classe 2
01937	Chaîne cinématique, PTR 46 000 kg max	03675	Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3

CONDITIONS D'UTILISATION

Optional

02260	Isolation de cabine supplémentaire
--------------	------------------------------------

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

La garantie standard comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième année et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

07569	Cric de levage
--------------	----------------

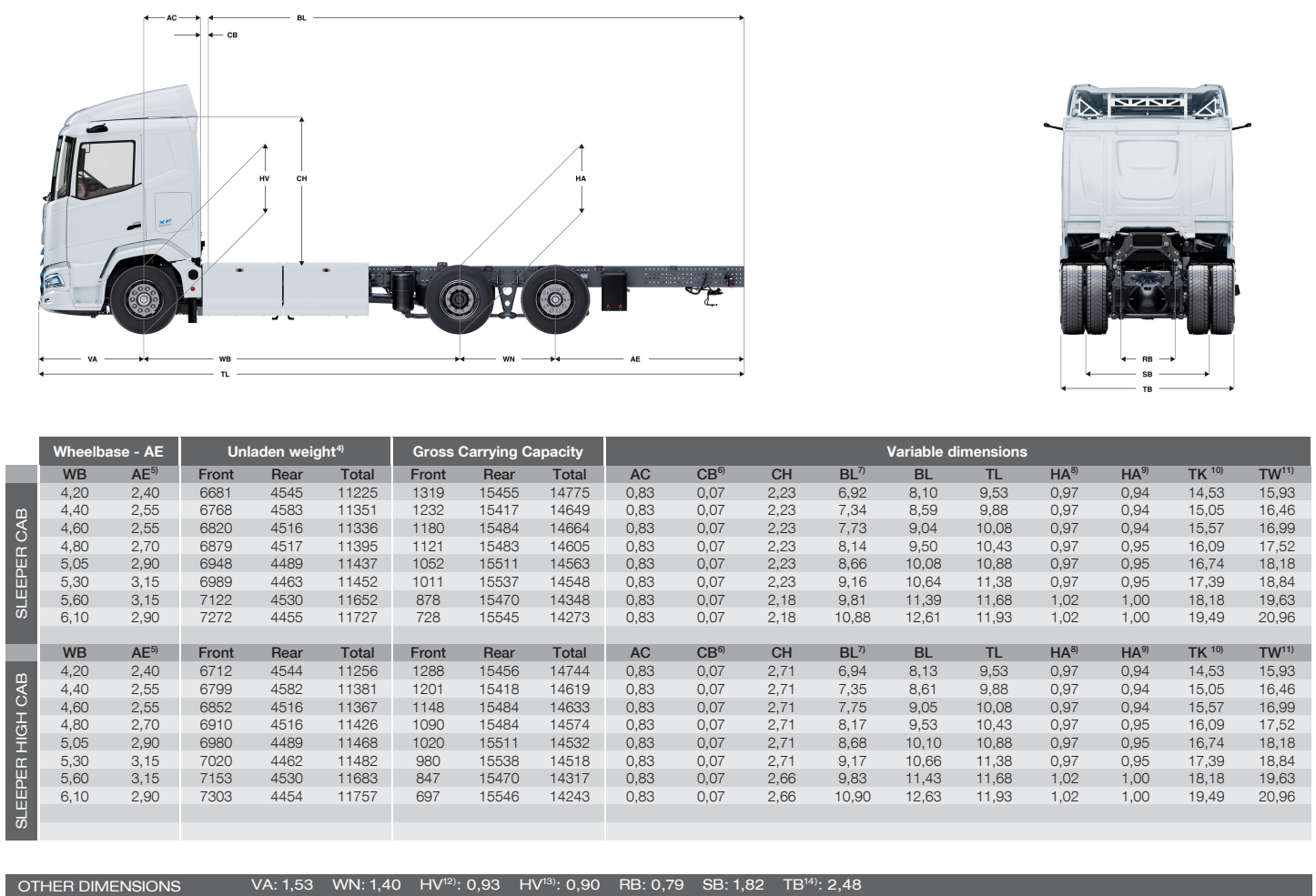
GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

17448	Safety Pack NGD	17595	Executive Pack XD/XF
--------------	-----------------	--------------	----------------------

XF 310

FAN 6X2 Porteur, Electric



1) PTC conforme aux documents d'inscription.
2) PTR conforme aux documents d'inscription.
3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).
9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
11) R2 = cercle de braquage entre murs.
12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.