

Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Porteur, 14t



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

14000 kg

Max. front 5000 kg

Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

14000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Vitres teintées (vert); Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale.

Optional

02576 Day Cab agrandie	07343 Vitre latérale de porte passager
02106 Cabine Couchette	00915 Sans vitre latérale/Vitre simple AR
03175 Suspension cabine caoutchouc et mécanique	09101 Vitres teintées (vert), chauffantes
01605 Suspension de cabine: mécanique renforcée	09282 Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
09983 Feux de brouillard	09283 Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
09984 Feux de brouillard et phares de virage	

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

09287 Préparation pour déflecteurs latéraux	07112 Extensions latérales longues (ensemble)
--	--

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Couleur de châssis gris..

Optional

06150 Couleur cabine unie	04431 Couleur cabine métallisée spéciale
00061 Couleur cabine unie spéciale	06485 Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
06151 Couleur cabine métallisée	16153 Couleurs de cabines et de châssis

INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

09271 Volant, cuir, couleur noir	00967 Ceintures de sécurité rouges
03516 Colonne de direction à réglage pneumatique	04346 Couchette inférieure, niveau normal
06012 Siège passager: fixe, vinyle	02213 Climatisation
03376 Banquette bi-place, vinyle	03703 Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
00072 Banquette bi-place, velours	04246 Trappe de pavillon, commande manuelle
02600 Siège passager: suspension pneumatique	04258 Trappe de pavillon, commande électrique
09106 Banquette bi-place, luxe	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

Optional

16155 Équipement audio, marques et pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	06634 Antidémarrage 5 minutes avec alarme (SCM BV03-B2)
01725 Alarme de recul	06635 Antidémarrage 15 minutes avec alarme (SCM BV03-B3)
07414 Alarme de recul avec volume à réglage automatique	16156 Ensembles CE-ADR
06633 Antidémarrage 5 minutes (SCM BV03-B1)	

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.22 avec suspension à ressorts à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 9,80 tonnes..

Optional

02418 Charge sur essieu avant 5,20 t	01372 Suspension arrière pneumatique
00948 Essieu arrière, type SR10.26	

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 265/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 265/70R19.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764 Enjoliveurs de roues de couleur noire	16152 Marques et types de pneus
--	--

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport essieu arrière 4.10.

Optional

04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports
07667 Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	02313 Boîte de vitesses (prise directe)

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

CHÂSSIS

Empattement 4,20 m / porte-à-faux arrière 2,27 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

07071 Porte-roue de secours côté droit	03323 Feu arrière avec LED
---	-----------------------------------

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

Optional

04661 Valeur D de la traverse D = 8,5
--

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Aucun module carrossier (BBM); Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

09952 Module carrossier (BBM) complet	01503 Feux de gabarit latéraux
02597 Connecteur d'équipement pour commande élévateur	07487 Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
02950 Connecteur d'application plate-forme hydraulique	07488 Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
09240 Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères	

PRISE DE FORCE

Optional

06624 PDF indirecte sur moteur avant	01250 PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
00590 PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW	16148 Types de PDF et positions
06785 PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW	

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternateur 100 A	08797 Batteries 2x 175 Ah
--------------------------------	----------------------------------

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 14 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

Optional

03016 Poids du châssis, PTC technique 11 990 kg max.	02658 Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max
08629 Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max	00620 Chaîne cinématique, PTR 28 000 kg max
00738 Chaîne cinématique, PTR 24 000 kg max	03700 Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

Optional

02270 Climat froid	09960 Prise d'air sur pavillon
04767 Séparateur d'eau, chauffé	04987 Grille anti-insectes de radiateur
04482 Prise d'air haute, arrière cabine	

LIVRAISON DU VÉHICULE

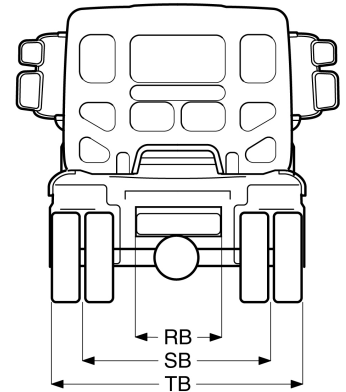
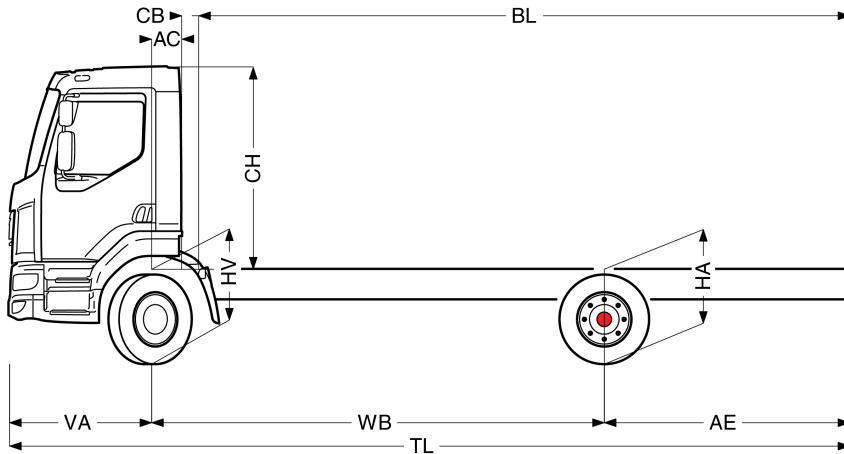
Trousse à outils standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Porteur, 14t



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2817	1367	4184	2183	8033	9816	0,28	0,12	1,88	4,26	4,52	6,28	1,09	0,98	11,84	12,99
	3,50	1,85	2835	1400	4235	2165	8000	9765	0,28	0,12	1,88	4,66	4,93	6,68	1,09	0,98	12,48	13,65
	3,80	2,03	2832	1403	4235	2168	7997	9765	0,28	0,12	1,88	5,12	5,41	7,16	1,09	0,98	13,26	14,44
	4,20	2,27	2834	1418	4251	2166	7982	9749	0,28	0,12	1,88	5,74	6,08	7,80	1,09	0,98	14,29	15,50
	4,50	2,45	2858	1456	4314	2142	7944	9686	0,28	0,12	1,88	6,22	6,57	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2854	1463	4317	2146	7937	9683	0,28	0,12	1,88	6,69	7,07	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
	5,35	2,96	2870	1499	4369	2130	7901	9631	0,28	0,12	1,88	7,54	7,97	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
	5,90	3,29	2884	1538	4423	2116	7862	9577	0,28	0,12	1,88	8,39	8,87	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2890	1559	4449	2110	7841	9551	0,28	0,12	1,88	9,02	9,53	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05
	6,70	2,90	2983	1615	4598	2017	7785	9402	0,28	0,12	1,88	9,74	10,28	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10
	3,25	1,70	2923	1387	4310	2077	8013	9690	0,68	0,07	1,88	3,61	3,87	6,28	1,09	0,97	11,84	12,99
	3,50	1,85	2942	1419	4361	2058	7981	9639	0,68	0,07	1,88	4,01	4,29	6,68	1,09	0,97	12,48	13,65
	3,80	2,03	2941	1420	4361	2059	7980	9639	0,68	0,07	1,88	4,49	4,79	7,16	1,09	0,97	13,26	14,44
	4,20	2,27	2943	1433	4377	2057	7967	9623	0,68	0,07	1,88	5,11	5,45	7,80	1,09	0,97	14,29	15,50
	4,50	2,45	2968	1471	4439	2032	7929	9561	0,68	0,07	1,88	5,60	5,96	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2965	1477	4442	2035	7923	9558	0,68	0,07	1,88	6,06	6,45	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
5,35	2,96	2983	1512	4495	2017	7888	9505	0,68	0,07	1,88	6,93	7,37	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53	
5,90	3,29	2998	1550	4548	2002	7850	9452	0,68	0,07	1,88	7,81	8,30	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99	
6,30	3,53	3005	1569	4574	1995	7831	9426	0,68	0,07	1,88	8,43	8,96	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05	
6,70	2,90	3098	1625	4723	1902	7775	9277	0,68	0,07	1,88	9,16	9,73	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,33 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 153 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.