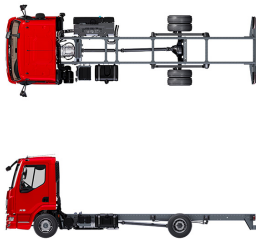


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Bakwagen, 08t



ENGINES
XB NewGen 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
7500 kg	7490 kg
Max. front 3600 kg	
Max. rear 5000 kg	

002F3802AAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks België, www.daf.be

CABINE-EXTERIEUR

Day Cab met stalen bumper, getint glas en elektrische ruitbediening. Hoofdspiegels en groothoekspiegels elektrisch verwarmd. Cabinebreedte 2130 mm.; Elektrisch verstelbare spiegels; Spiegelsteunen, opbouwbreedte 2,50-2,60 m; Frontzichtspiegel; Achteruitzichtcamera.

Optional

02576	Verlengde Day Cab	02083	Twee zwaailampen LED
02106	Sleeper Cab	07343	Trottoirzichtruit bijrijdersportier
01173	Cabine-ophanging mechanisch	00915	Geen glas aan zijkant/enkel glas achter
01605	Cabine-ophanging mechanisch, versterkt	09101	Groen getint glas, verwarmd
09983	Mistlampen	03605	Spiegelsteunen, opbouwbreedte 2,10- 2,29 m
09984	Mistlampen en bochtverlichting	09282	Spiegelsteunen, opbouwbreedte 2,30- 2,40 m
06629	Twee zwaailampen	09283	Spiegelsteunen, opbouwbreedte 2,40- 2,50 m

AËRODYNAMICA

Optional

09286	Dakspoiler voorbereid	07092	Verstelbare dakspoiler laag (set)
06776	Verstelbare dakspoiler	09287	Fenders voorbereid
07109	Verstelbare dakspoiler hoog (set)	07112	Fenders lang (set)

KLEUREN

; Koplamppaneel en bumper: Stone Grey; Opstaptreden en wing Stone Grey; Chassiskleur grijs..

Optional

06485	Koplamppaneel en bumper: cabinekleur	16153	Cabine- en chassiskleuren
01109	Opstaptreden en wing in cabinekleur		

CABINE-INTERIEUR

Stuur links (LHD); Mechanisch verstelbare stuurkolom; Chauffeursstoel: luchtgeveerd; Bijrijdersstoel: vast velours; Opbergbak motortunnel.

Optional

09271	Stuurwiel, leer, kleur zwart	04346	Onderste bed, standaard hoogte
03516	Pneumatisch verstelbare stuurkolom	03703	Standverwarming Air Top 2000
00967	Veiligheidsgordels, rood	04246	Dakluik, handbediening
16158	Stoeltypen	04258	Dakluik, elektrische bediening

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

FMS-connector, voorbereid; Tachograaf digitaal, Stoneridge versie G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155	Audioapparatuur, merken en typen
--------------	-------------------------------------

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

Herkenning maximumsnelheid; DAF Drowsiness Detection; Wegrijphulp.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) en 2 gordelspanners	01723	Zonder achteruitrijsignalering
07414	Achteruitrijsignalering met zelfregelend volume	16156	EC-ADR-pakketten

WIELOPHANGING EN ASSEN

Voorastype 36N. Paraboolvering, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 3,6 ton.; Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR5.13 met paraboolvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Max. belasting 5,00 ton..

Optional

01736	Vóór: 3,60 t, paraboolvering HD, 36N	00787	Achter: 5,00 t, verh. HD- paraboolvering, SR5.13
01730	Vóór: 3,60 t, verhoogde paraboolvering HD, 36N	00764	Achter: 5,00 t, luchtvering, SR5.13
01927	Verhoogde paraboolvering voor, Heavy Duty	01372	Luchtvering achter
07368	Paraboolvering voor, Heavy Duty	01983	Verhoogde paraboolvering achter, Heavy Duty
00817	Achter: 5,00 t, HD- paraboolvering, SR5.13	00369	Asymmetrische paraboolvering achter
00783	Achter: 5,00 t, verhoogde paraboolvering, SR5.13	08031	Paraboolvering achter, Heavy Duty
00754	Achter: 5,00 t, asymm. paraboolvering, SR5.13	01959	Paraboolvering achter, verhoogd

WIELEN EN BANDEN

Vooras(sen): 215/75R17,5; Aangedreven achteras(sen): 215/75R17,5; Goodyear; Wielmoerafschermingsringen zilvergrijs.

Optional

06764	Wielmoerafschermingsring	16152	Bandenmerken en -typen en zwart
--------------	--------------------------	--------------	------------------------------------

AANDRIJFLIJN

PX-5-motor, 4-cilinderdieselmotor, 4,5 liter. Vermogen 139 kW (189 pk) bij 2300 omw/min. Max. koppel 745 Nm bij 1200-1700 omw/min.; Uitlaatemissie Euro 6; Autom. versnellingsbak PowerLine, 8 versnellingen; Overbrengingsverhouding versnellingsbak 4,89-0,64; Achterasverhouding 3,31.

Optional

08827	Handgeschakelde versnellingsbak, 6 versnellingen	02800	Achterasverhouding 4,10
		02843	Mechanische differentieelblokkering
01879	Achterasverhouding 3,73		

REMSYSTEEM

Uitlaatrem.

Optional

06195	Parkeerrembediening met testpositie	09525	Parkeerrembed. m. testpos. en gesproken waarschuwing
09524	Parkeerrembediening met gesproken waarschuwing		

CHASSIS

Wielbasis 3,55 m / achteroverbouw 1,98 m; Langsliggerhoogte 210 mm; EAS-unit rechts, uitl.mndng rechts naar achter; Accubak links, geen reservewieldrager; Kunststof brandstoftank 110 l; Tank voor AdBlue® 30 l, chassis rechts; Antispatwatermatten.

Optional

- | | |
|--|---|
| 04426 Accu's links, reservewieldrager in achteroverbouw | 02011 Reservewieldrager in de achteroverbouw |
| 04439 Accubak links, reservewieldrager rechts | 07071 Reservewieldrager rechts |
| 01623 Onderrijbeveiliging achter | 03323 Achterlicht met LED's |

VOLGWAGENUITRUSTING

Sluitbalk, D-waarde = 0 kN.

Optional

- | | |
|---|--|
| 06779 Dwarsbalk D85-Dc70-V25, geen koppeling, gemont. | 01185 Dwarsbalk D85-Dc70-V25, kogelkopp. D85, gemont. |
| 02371 Dwarsbalk D85-Dc70-V25, kopp. D85 A, gemonteerd | 04661 D-waarde van dwarsbalk D= 8,5 |
| 06657 Dwarsbalk D85-Dc70-V25, koppeling D85 B, gemont. | |

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

Applicatieconnector in chassis; Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

Optional

- | | |
|---|---|
| 02950 Applicatieconnector voor hydraulisch platform | 00126 Opbouwbevestiging BAM 1, consoles type B |
| 09240 Applicatieconnector voor vuilniswagen (EN1501-1) | 07487 Opbouwbevestiging BAM 1, levering losse consoles |
| 01502 Zonder markeerverlichting zijkant | 07488 Opbouwbevestiging BAM 3, levering losse consoles |

PTO

Optional

- | | |
|---|---|
| 06624 Indirecte motor-PTO vóór | 02234 Motor-PTO achter 13h, pompaand. wo cntr. max 30 kW |
| 06785 Motor-PTO vóór met voorbereiding generator 22,5 kW | 16148 PTO-typen en posities |
| 06282 Motor-PTO achter 13u, permanent, pompaandrijving | |

24V-ACCESSOIREVOEDING

Dynamo 100 A, accu's 2x 175 Ah..

Optional

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 02544 Dynamo 80 A | 01906 Accu's 2x125 Ah |
|--------------------------|------------------------------|

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 7490 kg; Aandrijflijn-gerelat. technisch GCM gelijk aan GVM.

Optional

- | | |
|--|---|
| 08643 Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 7500 kg | 00054 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 18000 kg |
| 08644 Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 8300 kg | 03700 Aandrijflijn-gerelat. technisch GCM = GVM+ 3500 kg |
| 03428 Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 16000 kg | |

TOEPASSINGSCONDITIES

Vochtafscheider, onverwarmd; Luchtinlaat laag.

Optional

- | | |
|--|---|
| 02270 Koud klimaat | 09960 Luchtinlaat op het cabinedak |
| 04767 Vochtafscheider, verwarmd | 04793 Beschermplaat radiator |
| 04482 Luchtinlaat hoog, achter cabine | |

AFLEVERING VOERTUIG

Standaard gereedschapsset.

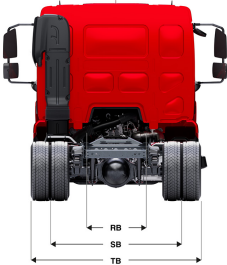
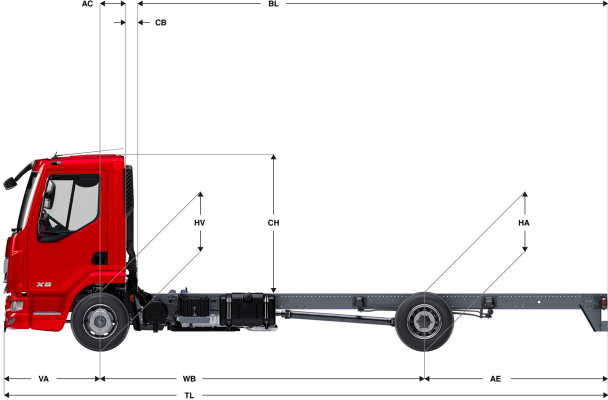
Optional

- | |
|--|
| 06491 Gereedschapsset Oost-Europa |
|--|

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Bakwagen, 08t



Wheelbase - AE			Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,15	1,32	2492	1117	3608	1108	3883	3892	0,33	0,12	1,84	3,62	5,41	5,76	1,04	0,95	10,81	12,17
	3,55	1,98	2548	916	3463	1052	4084	4037	0,33	0,12	1,84	4,36	6,31	6,82	1,01	0,90	11,78	13,16
	3,90	2,23	2554	927	3480	1046	4073	4020	0,33	0,12	1,84	4,88	7,03	7,42	1,01	0,90	12,63	14,03
	4,30	2,43	2566	941	3507	1034	4059	3993	0,33	0,12	1,84	5,49	7,86	8,02	1,01	0,90	13,61	15,03
	4,65	2,75	2569	956	3525	1031	4044	3975	0,33	0,12	1,84	6,00	8,59	8,69	1,01	0,90	14,47	15,90
SLEEPER CAB	5,00	2,83	2586	968	3554	1014	4032	3946	0,33	0,12	1,84	6,53	9,34	9,12	1,01	0,90	15,32	16,77
	5,40	2,43	2611	956	3567	989	4044	3933	0,33	0,12	1,84	7,20	10,23	9,12	1,01	0,91	16,31	17,77
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2655	933	3587	945	4067	3913	0,73	0,07	1,87	3,79	5,80	6,82	1,01	0,89	11,78	13,16
	3,90	2,23	2662	942	3604	938	4058	3896	0,73	0,07	1,87	4,34	6,55	7,42	1,01	0,89	12,63	14,03
	4,30	2,43	2675	956	3631	925	4044	3869	0,73	0,07	1,87	4,95	7,41	8,02	1,01	0,89	13,61	15,03
	4,65	2,75	2680	970	3649	920	4030	3851	0,73	0,07	1,87	5,49	8,16	8,69	1,01	0,89	14,46	15,90
	5,00	2,83	2697	980	3678	903	4020	3822	0,73	0,07	1,87	6,06	8,94	9,12	1,01	0,90	15,32	16,77
	5,40	2,43	2723	967	3691	877	4033	3809	0,73	0,07	1,87	6,72	9,87	9,12	1,01	0,91	16,31	17,77
OTHER DIMENSIONS			VA: 1,29 HV ¹³⁾ : 0,89 HV ¹⁴⁾ : 0,85 RB: 0,86 SB: 1,75 TB ¹⁵⁾ : 2,29															

1) GVM in overeenstemming met registratie documenten.

2) GCM in overeenstemming met registratie documenten.

3) Asbelasting bij standaardbandmaat.

4) Chassis en cabine gewicht met: standaard specificatie, 99 liter brandstof, 27 liter AdBlue® en chauffeur van 75 kg, tolerantie ± 3%. Het wijzigen van de specificatie kan grote gevolgen hebben voor het voertuiggewicht.

5) Andere AE-maten zijn voor de meeste WB beschikbaar. Pas de overhang aan de achterkant op de berekende opbouw lengte aan.

6) Getoonde CB maat is gebaseerd op standaard luchtinlaat en/of uitlaat.

7) Cabine hoogte tot bovenzijde gesloten dakluik.

8) Baklengte gebaseerd op gelijkmatig verdeelde belasting en standaard uitvoering.

9) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.

10) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.

11) TK = draaicirkel over de buitenzijde van de wielen

12) TW = draaicirkel over de bumper

13) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).

14) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).

15) TB is de totale breedte aan de achterzijde. (Bij het midden van de vooras 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.