

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Bakwagen



ENGINES
CF 230 PX-7 (172 kW / 234 pk)
CF 260 PX-7 (194 kW / 264 pk)
CF 290 PX-7 (217 kW / 295 pk)
CF 320 PX-7 (239 kW / 325 pk)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
19000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 12000 kg	

002F6606AAAA - 2021371 - 11-06-2021

DAF Trucks België, www.daf.be

CABINE-EXTERIEUR

Day Cab met bumper van gegalvaniseerd staal, getint glas en elektrische ruitbediening. Hoofdspiegels en groothoekspiegels elektrisch verwarmd. Cabinebreedte 2300 mm.; LED-dagverlichting; Elektrisch verstelbare spiegels; Frontspiegel.

Optional

02106 Sleeper Cab	06593 Skylights
01137 Space Cab	06628 Eén zwaailamp aan rijderzijde
01174 Externe zonnepaneel groen transparant	06627 Eén zwaailamp aan chauffeurszijde
09983 Mistlampen	06629 Twee zwaailampen
09984 Mistlampen en bochtverlichting	

AËRODYNAMICA

Optional

04906 Fenders

KLEUREN

Cabinekleur H3279 Brilliant White; Koplamppaneel en bumper: Brilliant White; Chassiskleur grijs..

Optional

06485 Koplamppaneel en bumper: cabinekleur	07245 Spiegelkappen Brilliant White
09933 Koplamppaneel en bumper: Stone Grey	04198 Spiegelkappen in cabinekleur
06442 Spiegelkappen grijs	16153 Cabine- en chassiskleuren

CABINE-INTERIEUR

Chauffeursstoel: Comfort Air; Rijdersstoel: basis; Automatische temperatuurregeling en airco; Pollenfilter; Dakluik glas, handbediening.

Optional

09271 Stuurwiel, leer, kleur zwart	07741 Rijdersstoel: Comfort Air
07240 Stuurwiel leer Exclusive	07743 Rijdersstoel: Luxury Air
07152 Kleur afwerking cabine- interieur Exclusive	07746 Rijdersstoel: Super Air
07592 Decoratie cabine- interieur Argenta	07748 Rijdersstoel: Xtra Leather Air
07591 Decoratie cabine- interieur Rustica	00967 Veiligheidsgordels, rood
07733 Chauffeursstoel: Luxury Air	02117 Derde stoel
07736 Chauffeursstoel: Super Air	06539 Koellade
07737 Chauffeursstoel: Xtra Leather Air	06599 Standverwarming (lucht)

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

Tachograaf digitaal, Stoneridge 1C; Instelling snelheidsbegrenzer 85 km/h absoluut; Antennes: radio, 2x mobiel, GNSS; Adaptive Cruise Control met FCW en AEBS-3.

Optional

16155 Audioapparatuur, merken 07261 TruckPhone
en typen

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

Voertuigstabiliteitsregeling (VSC); Basis startblokkeringsysteem.

Optional

01725 Achteruitrijsignalering	16156 EC-ADR-pakketten
07414 Achteruitrijsignalering met zelfregelend volume	

WIELOPHANGING EN ASSEN

Vooraslast 7,50 t; Achter: 13,00 t, luchtvering, SR1344.

WIELEN EN BANDEN

Vooras(sen): 315/70R22.5; Aangedreven achteras(sen): 315/70R22.5; Stalen schijfwielen, zilvergrijs; Wielmoerafschermschermingsringen zilvergrijs.

Optional

16152 Bandenmerken en -typen

AANDRIJFLIJN

PX-7-motor, 6-cilinderdieselmotor, 6,7 liter. Vermogen 172 kW (234 pk) bij 2300 omw/min. Max. koppel 900 Nm bij 1000-1700 omw/min.; Uitlaatemissie Euro 6; Motorstop na stationair draaien, 5 minuten; Handgeschakelde versnellingsbak, 6 versnellingen; Overbrengingsverhouding versnellingsbak 6.75-0.78; Achterasverhouding 5,14.

Optional

04393 Handgeschakelde versnellingsbak, 9 versnellingen	04500 AS Tronic- versnellingsbak, 12 versnellingen
08834 AS Tronic- versnellingsbak, 6 versnellingen	09888 Automatische versnellingsbak, 5 versn.

CHASSIS

Wielbasis 5,10 m / achteroverbouw 2,30 m; Langsliggerhoogte 270 mm; Kunststof brandstoftank 200 l; Tank voor AdBlue® 25 l, chassis rechts; Onderrijbeveiliging vóór (FUP); Antispatwatermatten.

Optional

16157 Brandstoftanks, materiaal 07071 Reservewieldrager rechts
en groottes

VOLGWAGENUITRUSTING

Sluitbalk.

Optional

04661 D-waarde van dwarsbalk D= 8,5 01948 Trekhaakbalk D-waarde
= 10

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

Applicatieconnector aan de voorzijde van de cabine.

PTO

Optional

16148 PTO-typen en posities

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo 80 A, accu's 2x 125 Ah..

Optional

01897 Dynamo 100 A 08797 Accu's 2x175 Ah

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 19000 kg; Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 19000 kg.

Optional

00064	Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 22500 kg	00620	Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 28000 kg
02658	Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 26000 kg	03027	Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 32000kg klasse 3

TOEPASSINGSCONDITIONES

Vochtafscheider, onverwarmd; Luchtinlaat op het cabinedak.

Optional

02270	Koud klimaat	04987	Vliegenscherm radiator
09961	Luchtinlaat met cycloonfilter achter de cabine		



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Bakwagen

DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	4927	2264	7191	2573	9736	11809	0,39	0,18	1,98	5,12	5,45	7,07	0,98	0,96	14,46	15,86
	4,15	1,85	4931	2264	7195	2569	9736	11805	0,39	0,18	1,98	5,36	5,70	7,37	0,98	0,96	14,87	16,27
	4,45	2,00	4935	2259	7194	2565	9741	11806	0,39	0,18	1,98	5,83	6,19	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
	4,75	2,00	4941	2255	7197	2559	9745	11803	0,39	0,18	1,98	6,31	6,69	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94
	4,90	2,15	4944	2255	7199	2556	9745	11801	0,39	0,18	1,98	6,54	6,94	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35
	5,10	2,30	4958	2265	7223	2542	9735	11777	0,39	0,18	1,98	6,86	7,29	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91
	5,40	2,40	4963	2263	7226	2537	9737	11774	0,39	0,18	1,98	7,34	7,79	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74
	5,70	2,65	4966	2262	7229	2534	9738	11771	0,39	0,18	1,98	7,82	8,29	9,72	0,98	0,96	19,12	20,58
SLEEPER CAB	6,10 <td>2,80</td> <td>4973</td> <td>2260</td> <td>7233</td> <td>2527</td> <td>9740</td> <td>11767</td> <td>0,39</td> <td>0,18</td> <td>1,98</td> <td>8,46</td> <td>8,96</td> <td>10,27</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> <td>20,22</td> <td>21,69</td>	2,80	4973	2260	7233	2527	9740	11767	0,39	0,18	1,98	8,46	8,96	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69
	6,60	2,85	4989	2268	7257	2511	9732	11743	0,39	0,18	1,98	9,24	9,80	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
	6,90	3,00	4992	2268	7260	2508	9732	11740	0,39	0,18	1,98	9,71	10,29	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91
	7,30	3,30	4997	2269	7266	2503	9731	11734	0,39	0,18	1,98	10,36	10,96	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	5097	2262	7359	2403	9738	11641	0,82	0,16	1,98	4,39	4,72	7,07	0,98	0,95	14,46	15,86
	4,15	1,85	5102	2261	7363	2398	9739	11637	0,82	0,16	1,98	4,63	4,98	7,37	0,98	0,95	14,87	16,27
	4,45	2,00	5106	2256	7362	2394	9744	11638	0,82	0,16	1,98	5,11	5,49	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11
	4,75	2,00	5112	2252	7365	2388	9748	11635	0,82	0,16	1,98	5,59	6,00	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94
	4,90	2,15	5115	2252	7367	2385	9748	11633	0,82	0,16	1,98	5,83	6,25	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35
SPACE CAB	5,10 <td>2,30</td> <td>5129</td> <td>2262</td> <td>7391</td> <td>2371</td> <td>9738</td> <td>11609</td> <td>0,82</td> <td>0,16</td> <td>1,98</td> <td>6,17</td> <td>6,59</td> <td>8,77</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> <td>17,47</td> <td>18,91</td>	2,30	5129	2262	7391	2371	9738	11609	0,82	0,16	1,98	6,17	6,59	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91
	5,40	2,40	5134	2259	7394	2366	9741	11606	0,82	0,16	1,98	6,65	7,10	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74
	5,70	2,65	5138	2258	7397	2362	9742	11603	0,82	0,16	1,98	7,13	7,60	9,72	0,98	0,95	19,12	20,58
	6,10	2,80	5145	2256	7401	2355	9744	11599	0,82	0,16	1,98	7,77	8,28	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69
	6,60	2,85	5161	2265	7425	2339	9735	11575	0,82	0,16	1,98	8,58	9,14	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
	6,90	3,00	5164	2264	7428	2336	9736	11572	0,82	0,16	1,98	9,07	9,64	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91
	7,30	3,30	5169	2265	7434	2331	9735	11566	0,82	0,16	1,98	9,71	10,32	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	5211	2261	7472	2289	9739	11528	0,82	0,16	2,66	4,46	4,79	7,07	0,98	0,95	14,46	15,86
	4,15	1,85	5215	2261	7476	2285	9739	11524	0,82	0,16	2,66	4,70	5,05	7,37	0,98	0,95	14,87	16,27
4,45	2,00	5219	2256	7475	2281	9744	11525	0,82	0,16	2,66	5,18	5,56	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11	
4,75	2,00	5226	2252	7478	2274	9748	11522	0,82	0,16	2,66	5,67	6,08	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94	
4,90	2,15	5229	2252	7480	2271	9748	11520	0,82	0,16	2,66	5,92	6,33	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35	
5,10	2,30	5243	2261	7504	2257	9739	11496	0,82	0,16	2,66	6,25	6,67	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91	
5,40	2,40	5248	2259	7507	2252	9741	11493	0,82	0,16	2,66	6,73	7,18	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74	
5,70	2,65	5252	2258	7510	2248	9742	11490	0,82	0,16	2,66	7,22	7,70	9,72	0,98	0,96	19,12	20,58	
6,10	2,80	5259	2256	7515	2241	9744	11485	0,82	0,16	2,66	7,86	8,39	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69	
6,60	2,85	5274	2264	7539	2226	9736	11461	0,82	0,16	2,66	8,68	9,24	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	5278	2264	7542	2222	9736	11458	0,82	0,16	2,66	9,18	9,75	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	5282	2265	7547	2218	9735	11453	0,82	0,16	2,66	9,82	10,44	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,37	HV ¹³⁾ : 0,97	HV ¹⁴⁾ : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,83	TB ¹⁵⁾ : 2,49
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM in overeenstemming met registratie documenten.

2) GCM in overeenstemming met registratie documenten.

3) Asbelasting bij standaardbandmaat.

4) Chassis en cabine gewicht met: standaard specificatie, 180 liter brandstof, 23 liter AdBlue® en een chauffeur van 75 kg, tolerantie ± 3%. Het wijzigen van de specificatie kan grote gevolgen hebben voor het voertuiggewicht.

5) Andere AE-maten zijn voor de meeste WB beschikbaar. Pas de overhang aan de achterkant op de berekende opbouw lengte aan.

6) Getoonde CB maat is gebaseerd op standaard luchtinlaat en/of uitlaat.

7) De cabinehoogte wordt gemeten vanaf de chassislangsligger tot het gesloten dakluik. Met luchtinlaat op cabinedak: 0,14 m toevoegen (voor MX-11); 0,21 m toevoegen voor MX-13.

8) Baklengte gebaseerd op gelijkmatig verdeelde belasting en standaard uitvoering.

9) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.

10) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.

11) TK = draaicirkel over de buitenzijde van de wielen

12) TW = draaicirkel over de bumper

13) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).

14) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).

15) TB is de totale breedte aan de achterzijde. (Bij onderste opstaprede 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

002F6606AAAA - 2021371 - 11-06-2021