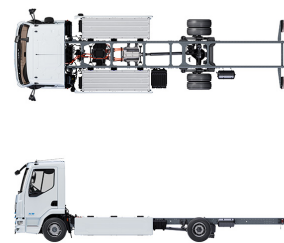


Specification sheet

XB 120

FA 4X2 Porteur, 12t Electric



ENGINES

XB BEVNewGen rnal (mbusti / No hp listing)

GVM¹⁾

12000 kg

Max. front 4500 kg

Max. rear 8500 kg

GCM²⁾

12000 kg

002F3800AAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Belgique, www.daf.be

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

02576	Day Cab agrandie	07343	Vitre latérale de porte passager
03175	Suspension cabine caoutchouc et mécanique	00915	Sans vitre latérale/Vitre simple AR
01605	Suspension de cabine: mécanique renforcée	09101	Vitres teintées (vert), chauffantes
09983	Feux de brouillard	03605	Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
09984	Feux de brouillard et phares de virage	09282	Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
06629	Deux gyrophares	09283	Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
02083	Deux gyrophares LED		

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

09286	Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	07092	Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
06776	Défecteur de pavillon réglable	09287	Préparation pour déflecteurs latéraux
07109	Défecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	07112	Extensions latérales longues (ensemble)

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

Optional

06485	Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	16153	Couleurs de cabines et de châssis
01109	Marches et ailes couleur cabine		

INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

09271	Volant, cuir, couleur noir	16158	Types de sièges
03516	Colonne de direction à réglage pneumatique	04246	Trappe de pavillon, commande manuelle
00967	Ceintures de sécurité rouges	04258	Trappe de pavillon, commande électrique

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

16155	Équipement audio, marques et pneus
--------------	------------------------------------

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2 pré-tens. ceint. sécurité	01723	Sans avertisseur de marche AR
07414	Alarme de recul avec volume à réglage automatique		

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 45N. Suspension à lames parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR8.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 8,50 tonnes..

Optional

00988	Arrière : 8,50 t, suspension pneuma., SR8.14	01372	Suspension arrière pneumatique
--------------	--	--------------	--------------------------------

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 245/70R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 245/70R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764	Enjoliveurs de roues de couleur noire	16152	Marques et types de pneus
--------------	---------------------------------------	--------------	---------------------------

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-M1; 120 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport pont AR 4.88.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Optional

09524	Commande frein de stat. avec avertissement vocal
--------------	--

CHÂSSIS

Empattement 4,65 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur des longerons 210 mm; Coffre batt. arrière gauche, sans supp. roue sec; Batterie de type H; 2 batteries HT : L1+R1, type H; 2 batteries HT; Dispositif anti-projections.

Optional

01524	Coffre batt. avant gauche, porte-roue sec. gauche	04177	1 batterie HT
00566	Coffre batt. arrière gauche, porte-roue sec. arr	01623	Barre anti-encastrément AR
00585	Coffre batt. arrière gauche, porte-roue sec. D	02011	Porte-roue de secours sur porte-à-faux arrière
04181	Batterie de type C	07070	Porte-roue de secours côté gauche
00703	1 batt. HT : R1, type H	07071	Porte-roue de secours côté droit
00684	2 batteries HT : L1+R1, type C	03323	Feu arrière avec LED

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

01502	Sans feux de gabarit latéraux
--------------	-------------------------------

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Batteries 2x 125 Ah..

Optional

01257 Batteries 2x 140 Ah

08797 Batteries 2x 175 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

CONDITIONS D'UTILISATION

Optional

01282 Climat tempéré

LIVRAISON DU VÉHICULE

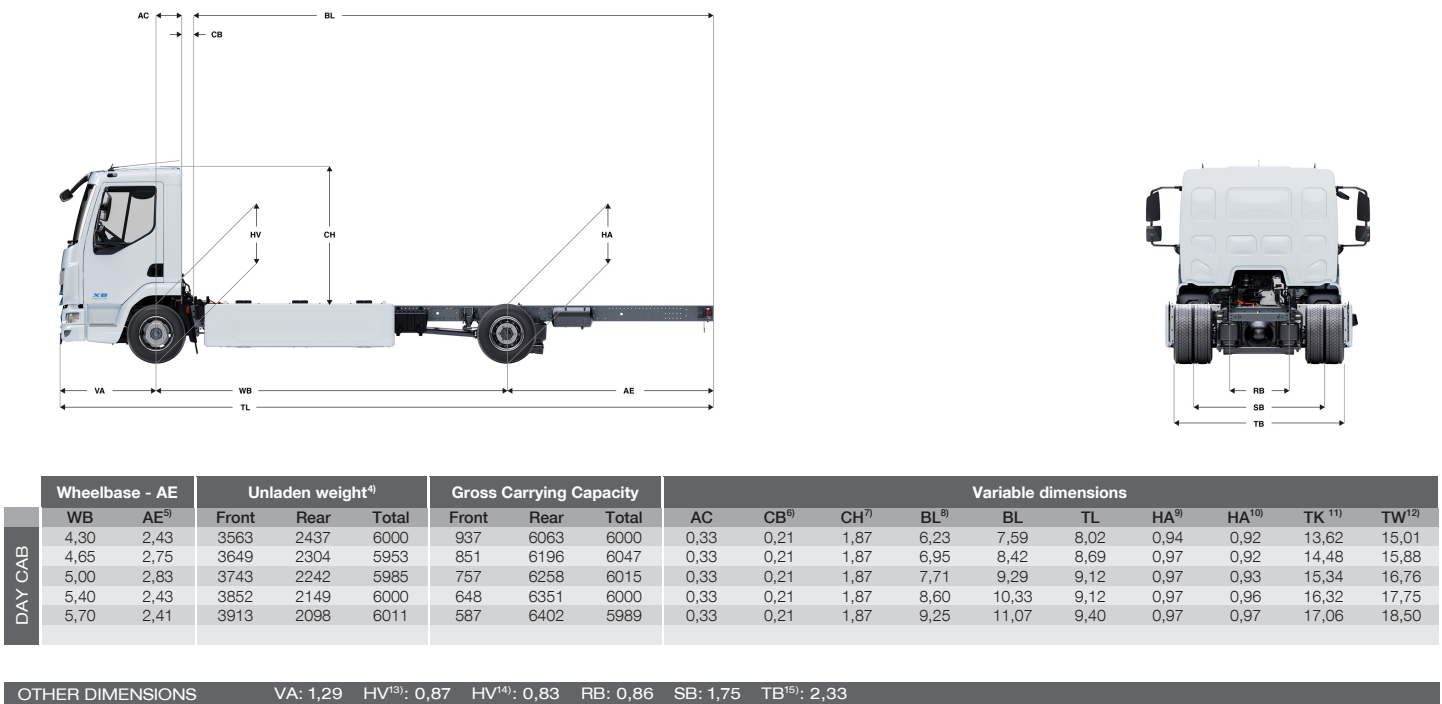
Trousse à outils standard.

Optional

06491 Trousse à outils Europe de l'Est

XB 120

FA 4X2 Porteur, 12t Electric



1) PTC conforme aux documents d'inscription.

2) PTR conforme aux documents d'inscription.

3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.

4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.

5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.

6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.

7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.

10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.

12) R2 = cercle de braquage entre murs.

13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.