

# Specification sheet

# LF 190

FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body



## ENGINES

- LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

- 11990 kg
- Max. front 4480 kg
- Max. rear 8480 kg

## GCM<sup>2)</sup>

- 11990 kg

002F3602DBAA - 202345C - 18-08-2023

DAF Trucks Belgique, [www.daf.be](http://www.daf.be)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Vitres teintées (vert); Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)
--	--

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04674</b> Tôle de carrosserie blanc standard	

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>02213</b> Climatisation
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>16158</b> Types de sièges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 pré-tens. ceint. sécurité	<b>06634</b> Antidémarrage 5 minutes avec alarme (SCM BV03-B2)
<b>01725</b> Alarme de recul	<b>06635</b> Antidémarrage 15 minutes avec alarme (SCM BV03-B3)
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR (SCM BV03-B1)

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 4,50 t, parabolique, F48; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

### Optional

<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique
---

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 245/70R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 245/70R17.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports
---

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>03323</b> Feu arrière avec LED
-----------------------------------

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

### Optional

<b>04661</b> Valeur D de la traverse D = 8,5
--

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Aucun module carrossier (BBM); Connecteur équip. aux., avant de la cabine; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

<b>09952</b> Module carrossier (BBM) complet	<b>01403</b> Panneaux contreplaqué revêt. GRP
<b>00126</b> Méthode de fix. carr. BAM 1, consoles de type B	<b>00067</b> Marquage de gabarit
<b>03562</b> Carrosserie Aero	<b>02702</b> Plancher de superstructure standard
<b>02650</b> Longueur carrosserie ext. 6810 mm	<b>02717</b> Bordures de protec. en alu avant et côtés, 228 mm
<b>06463</b> Longueur carrosserie ext. 7 100 mm	<b>04297</b> Porte latérale sur charnière unique arrière droit
<b>04621</b> Longueur carrosserie ext. 2540 mm	<b>06464</b> Hayon élévateur 1,5 tonne

### PRISE DE FORCE

#### Optional

**16148** Types de PDF et positions

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

#### Optional

**01897** Alternateur 100 A      **08797** Batteries 2x 175 Ah

### PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 11 990 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

#### Optional

<b>00054</b> Chaîne cinématique, PTR 18 000 kg max	<b>08629</b> Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max
<b>00728</b> Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max	<b>03700</b> Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg

### CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

#### Optional

<b>02270</b> Climat froid	<b>04482</b> Prise d'air haute, arrière cabine
<b>04767</b> Séparateur d'eau, chauffé	<b>04987</b> Grille anti-insectes de radiateur

### LIVRAISON DU VÉHICULE

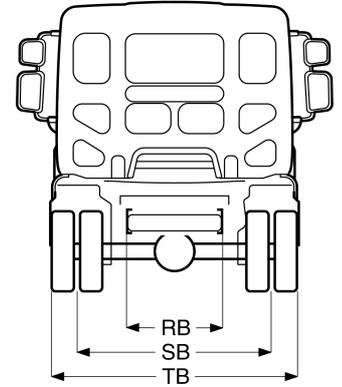
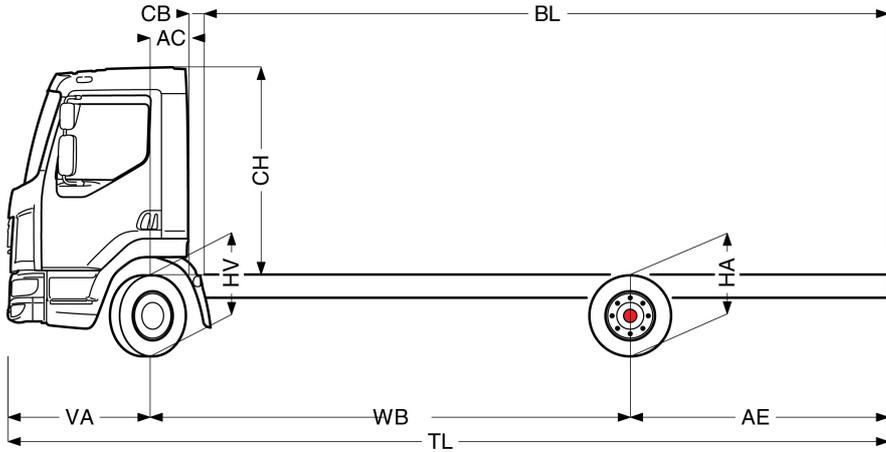
Trousse à outils standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 190

FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,55	1,98	2464	1081	3545	2016	7399	8445	0,33	0,22	1,84	4,30	5,13	6,81	0,98	0,88	12,44	13,72
	3,90	2,23	2463	1094	3557	2017	7386	8433	0,33	0,22	1,84	4,83	5,74	7,41	0,98	0,88	13,35	14,64
	4,30	2,43	2480	1120	3600	2000	7360	8390	0,33	0,22	1,84	5,43	6,46	8,01	0,98	0,89	14,39	15,70
	4,65	2,75	2482	1143	3625	1998	7337	8365	0,33	0,22	1,84	5,97	7,08	8,68	0,98	0,88	15,30	16,62
5,00	2,46	2511	1132	3643	1969	7348	8347	0,33	0,22	1,84	6,53	7,72	8,74	0,98	0,91	16,21	17,55	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2600	1060	3661	1880	7420	8329	0,73	0,20	1,87	3,63	4,48	6,81	0,98	0,86	12,44	13,72
	3,90	2,23	2610	1086	3695	1870	7394	8295	0,73	0,20	1,87	4,16	5,11	7,41	0,98	0,87	13,35	14,64
	4,30	2,43	2612	1102	3713	1868	7378	8277	0,73	0,20	1,87	4,78	5,82	8,01	0,98	0,87	14,39	15,70
	4,65	2,75	2621	1133	3753	1859	7347	8237	0,73	0,20	1,87	5,32	6,45	8,68	0,98	0,87	15,30	16,62

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,28	HV <sup>13)</sup> : 0,93	HV <sup>14)</sup> : 0,87	RB: 0,86	SB: 1,74	TB <sup>15)</sup> : 2,32
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.

2) PTR conforme aux documents d'inscription.

3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.

4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.

5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.

6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.

7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.

10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.

12) R2 = cercle de braquage entre murs.

13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.