

# Stoelprogramma nieuwe XF



## **Uitstekend comfort**

De DAF XF wordt voornamelijk gebruikt voor transport over lange afstanden, wat betekent dat chauffeurs een groot deel van de dag achter het stuur zitten. Voor een gezonde en veilige werkomgeving verdienen chauffeurs optimaal zitcomfort en optimale ergonomie.

Daarom is het DAF-stoelprogramma niet zomaar uit een leverancierscatalogus geselecteerd, maar is het in samenwerking met de stoelfabrikant ontwikkeld om een unieke stoel te ontwerpen die alles heeft wat een chauffeur zich maar kan wensen.

Vier verschillende uitvoeringen van de luchtgeveerde stoel bieden een uitstekend comfort gecombineerd met ergonomische, intuïtieve bediening van de functies. Veiligheid wordt geboden door een geïntegreerde hoofdsteun en een driepuntsgordel met hoogteverstelling. Alle stoelen zijn uitgerust met verstelling in lengterichting en verticaal over een groot bereik, neigverstelling en -afhankelijk van het stoeltype - een stoelkussendemper, diverse luchtbalgen voor verstelbare lendensteun en verwarming met twee standen voor het stoelkussen en de rugleuning.

## **Een comfortabele werkplek, uur na uur**






Er is veel aandacht besteed aan de afmetingen en ergonomische vorm van de stoel. De nieuwe materialen zijn zorgvuldig geselecteerd en getest om het hoogste comfort te waarborgen, zelfs na jaren gebruik. Ademende stoffen zijn gevoerd met een dikke vochtabsorberende laag om de hele dag een optimaal microklimaat en het hoogste comfort te behouden.

De Xtra Leather Air-stoel heeft een prestigieuze "two-tone" vollederen bekleding met stijlvolle dubbele stikwerkaccenten, die perfect passen bij de Exclusive-interieurafwerking van de cabine. Deze stoel kan worden gecombineerd met het stuurwiel in Exclusive lederlook.

## **Intuïtieve bediening**

Ergonomische bediening was een belangrijke eis in de ontwerpfase. Bedieningselementen met royale afmetingen zijn logisch gerangschikt, zodat deze eenvoudig te vinden zijn en hun functies niet verkeerd worden toegepast.

# Stoelprogramma nieuwe XF

	Basic <sup>1)</sup>	Comfort	Luxe	Super	Xtra Leather
					
Vering	Vast	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Stoelkussendemper met vier standen	-	-	•	•	•
Sneldaalverstelling	-	•	•	•	•
Verstelling in lengterichting / verticaal (mm)	220 / -	220 / 145	220 / 145	220 / 145	220 / 145
Hoekverstelling rugleuning en lengteverstelling stoelkussen	•	•	•	•	•
Verstelbare schoudersteun	-	-	•	•	•
Neigverstelling stoel	-	•	•	•	•
Lendensteunkussen midden, onderste	-	•	•	•	•
Lendensteunkussen midden, bovenste	-	-	•	•	•
Lendensteunkussens links en rechts	-	-	•	•	•
Verwarming met twee standen	-	-	•	•	•
Actieve stoelventilatie	-	-	-	•	•
Hoogteverstelling veiligheidsgordel (mm)	-	60	60	60	60
Voorbereiding voor luchtpistool <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•
Stoelbekleding	Stof	Stof	Stof	<sup>3)</sup>	Leer
Aansluiting luchtpistool	-	-	•	•	•

1) Alleen leverbaar als bijrijdersstoel

2) Alleen beschikbaar op chauffeursstoel

3) Stoelbekleding voor Super Air:

- Voorste gedeelte van het stoelkussen en bovenste gedeelte van de rugleuning: stof
- Achterste gedeelte van het stoelkussen, stoelranden en onderste gedeelte van de rugleuning: alcantara
- Linker- en rechterzijde van de stoel en hoofdsteun: leer

Verstelbare armsteun aan de binnenzijde.

Een verstelbare armsteun aan de binnenzijde van de chauffeursstoel is optioneel. Omdat de armsteun zelfs in ingeklapte stand de bereikbaarheid van de versnellingspook hindert, wordt deze niet aanbevolen voor handgeschakelde versnellingsbakken in toepassingen waarbij veel wordt geschakeld.

De optionele armsteun aan de binnenzijde van de Xtra Leather Air-stoel wordt geleverd met leren bekleding.

De Xtra Leather Air-chauffeursstoel kan worden gecombineerd met het stuurwiel in Exclusive leerlook.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.