

# Programme des sièges de la nouvelle série XF



## Confort exceptionnel

L'application principale du modèle DAF XF est le transport longue distance. Par conséquent, les chauffeurs passent chaque jour de nombreuses heures derrière leur volant. Pour un environnement de travail sûr et confortable, les chauffeurs méritent le meilleur en termes de confort d'assise et d'ergonomie.

C'est la raison pour laquelle le programme portant sur les sièges DAF n'a pas été sélectionné à partir d'un catalogue de fournisseur, mais développé conjointement avec le fabricant du siège, afin de créer le siège d'exception dont rêvent tous les chauffeurs.

Quatre versions différentes du siège à suspension pneumatique offrent un excellent confort, associé à des fonctions de commandes intuitives et ergonomiques. La sécurité est assurée par un appui-tête intégré et par une ceinture de sécurité à trois points avec réglage de la hauteur. Tous les sièges sont dotés d'un réglage vertical et longitudinal sur une large plage d'inclinaison du siège et, en fonction du type de siège, d'un amortisseur d'assise de siège, de différents coussins d'air pour un soutien lombaire réglable et d'un chauffage en deux étapes du coussin de siège et du dossier.

## Un espace de travail confortable, jour après jour






Nous avons accordé un soin tout particulier aux dimensions et à la forme ergonomique du siège. De nouveaux matériaux ont été soigneusement sélectionnés et testés pour garantir un niveau de confort optimal, même après plusieurs années d'utilisation. La matière respirante a été renforcée par une épaisse couche de matériau absorbant afin de maintenir un microclimat optimal et de préserver un niveau de confort élevé tout au long de la journée.

Le siège Xtra Leather Air affiche un magnifique revêtement tout cuir bicolore doté de nombreuses doubles coutures élégantes, qui s'accorde parfaitement à la garniture intérieure Exclusive de la cabine. Ce siège peut être combiné avec le volant finition cuir Exclusive.

## Commandes intuitives

L'ergonomie des commandes a été un facteur essentiel dans la phase de conception. Les grands boutons de commande sont disposés de façon logique afin d'être facilement identifiés et de ne pas confondre leurs fonctions.

# Programme des sièges de la nouvelle série XF

|   | Basic <sup>1)</sup>   | Comfort   | Luxury  | Super   | Xtra Leather  |
|---|---|---|---|---|---|
|   |  |  |  |  |  |
| Suspension  | Fixe  | Pneumatique   | Pneumatique   | Pneumatique   | Pneumatique   |
| Amortisseur d'assise de siège en quatre temps                     | -   | -   | •   | •   | •   |
| Réglage d'abaissement rapide                                      | -   | •   | •   | •   | •   |
| Réglage longitudinal/vertical (mm)                                | 220/-   | 220/145   | 220/145   | 220/145   | 220/145   |
| Réglage d'inclinaison de dossier et de longueur d'assise de siège | •   | •   | •   | •   | •   |
| Soutien des épaules réglable                                      | -   | -   | •   | •   | •   |
| Réglage d'inclinaison du siège                                    | -   | •   | •   | •   | •   |
| Coussins de soutien lombaire inférieurs centraux                  | -   | •   | •   | •   | •   |
| Coussins de soutien lombaire supérieurs centraux                  | -   | -   | •   | •   | •   |
| Coussins de soutien lombaire droite-gauche                        | -   | -   | •   | •   | •   |
| Chauffage en deux temps   | -   | -   | •   | •   | •   |
| Ventilation de siège active                                       | -   | -   | -   | •   | •   |
| Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité (mm)             | -   | 60  | 60  | 60  | 60  |
| Préparation pour pistolet pneumatique <sup>2)</sup>               | -   | -   | •   | •   | •   |
| Revêtement des sièges   | Tissu   | Tissu   | Tissu   | <sup>3)</sup>   | Cuir  |
| Raccordement d'un pistolet pneumatique                            | -   | -   | •   | •   | •   |

1) Disponible uniquement comme siège passager

2) Disponible uniquement sur le siège chauffeur

3) Revêtement de siège Super Air :

- Partie avant du coussin de siège et partie supérieure du dossier : tissu
- Partie arrière du coussin de siège, bords du siège et partie inférieure du dossier : alcantara
- Côtés gauche et droit du siège et appuie-tête : cuir

Accoudoir réglable sur le côté intérieur.

Un accoudoir réglable sur le côté intérieur du siège chauffeur est proposé en option. Dans la mesure où cet accoudoir entrave l'accès au levier de changement de vitesses, et cela même en position repliée, il n'est pas recommandé pour les boîtes de vitesses manuelles dans des applications exigeant des changements de vitesses fréquents.

L'accoudoir en option sur le côté intérieur du siège Xtra Leather Air du chauffeur est fourni avec un revêtement en cuir.

Le siège chauffeur Xtra Leather Air peut être combiné avec le volant finition cuir Exclusive.

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques des options peuvent différer en fonction des pays.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.