

XF FAR - Lange afstand

Uitvoering cabine-exterieur

- Space Cab, Super Space Cab
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Elektrische spiegelverstelling en -verwarming
- Halogeen- of LED-koplampen en/of achterlichten
- Dagrjverlichting met 4 LED's
- Optionele mistlampen in combinatie met bochtverlichting
- Optionele Skylights voor Super Space Cab
- Optionele zonnekap op Space Cab
- Optionele luchtvering cabine

Uitvoering cabine-interieur

- Volledig verstelbare luchtgeveerde stoelen
- Keuze uit diverse interieurkleurthema's en decoratieve ornamenten
- Elektrisch bediend dakluik
- Onderbed met optionele Xtra Comfort-pocketveringmatras
- Bagagedrager voor opbergen van bagage of optioneel bovenbed voor gebruik als slaappleats/bagageruimte
- Meer dan 650 liter berguimte onder het onderbed; tot de opties behoren een 65 liter opberglade en een 42 liter koellade
- Automatische temperatuurregeling, cabineklimaatregeling optioneel
- Standverwarming met tijdschakelaar
- Interieurluchtfilter (pollenfilter)
- Optionele Truck Navigation Radio en optioneel TruckPhone-systeem
- Diverse opties voor accessoirevoeding
- Voertuigstabiliteitsregeling (VSC)
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Startblokkeringsysteem; diverse opties voor antidiefstalsystemen
- Cruise Control; Adaptive Cruise Control met Forward Collision Warning en AEBS; Lane Departure Warning
- Opties voor Predictive Cruise Control, front- en zijcamerasystemen
- Optioneel DAF Night Lock
- DAF Connect

Ophanging en assen

- Voor: 8t, 163N, bladgeveerd
- Optionele 8t-luchtvering vóór
- Achteras SR1344, SR1347 of HR1356: 11,5 + 6,7, 11,5 + 7,5t of 12,0 + 7,4t, luchtgeveerd
- Herfinrichting voor de sleepas achter
- Differentieelblokkering
- Optie: aslastbewaking

Wielen en banden

- Stalen velgen; optioneel Alcoa aluminiumvelgen
- Diverse bandenmerken, bandenmaten en bandenprofielen
- Bandenmaten achter: 315/70R22.5
- Optie: reservewieldrager

Aandrijflijn

- Motorvermogen 330 kW (449 pk), max. koppel 2300 Nm
- Optie: 315 kW (428 pk), 355 kW (483 pk) of 390 kW (530 pk)
- Geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak met Hill Start Aid, EcoRoll, Eco-modus en FastShift-functies
- Antislipregeling (ASR) en sleepmomentregeling (SMR)
- Motor afzetten tijdens stationair draaien

Remsysteem

- Geventileerde schijfremmen vóór en achter
- Geavanceerd noodremstelsysteem (AEBS)
- Optionele MX Engine Brake en/of ZF-intarder
- Veerremcilinders op de vooras

Chassis

- Verschillende wielbasis-/achteroverbouwcombinaties
- Verschillende brandstoftankvolumes, -afmetingen en -posities. AdBlue-tank 75 liter links, optioneel 130 liter aan linkerkant
- 3-delige, spuitgegoten achterspatschermen van polypropyleen
- Dynamo 80 A, 230 Ah-accu's, 120 A-dynamo optioneel
- Optionele werkklamp wit of LED
- Optie: twee wielblokken
- Zijmarkeringverlichting
- Applicatieconnectoren
- Lage luchtinlaat in cabinefront
- Bewaking accuvermogen
- Optioneel verschillende BDF-voorbereidingen mogelijk

Trekhaakbalk- en aanhangeruitrusting

- Trekhaakbalk + koppeling D13.7
- Pneumatische aanhangeraansluiting P-type
- Elektrische volgwagenaansluiting 24 V / 2x7 polen

Services

- Voor minimaal risico van ongeplande stilstand:
 - ITS: 24/7 hulp bij pech onderweg
 - Reparatie- en onderhoudscontracten (DAF MultiSupport)
- PACCAR Financial: voor truckfinancieringsoplossingen op maat

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie van dit voertuig kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de lokale DAF-organisatie. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

XF FAR Langeafstand

PURE EXCELLENCE



Opmerking: standaard cabinekleur is Brilliant White. Aan deze afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.

XF FAR - Geoptimaliseerd voor langeafstandstransport

Het XF FAR-chassis biedt een hoog laadvermogen dankzij een laag leeggewicht.

Brandstoftankinhouden van maximaal 1490 liter en opties voor groot laadvolume ondersteunen efficiënt langeafstandstransport. Uitstekende rijeigenschappen dankzij o.a. een betrouwbare MX-motor, robuuste voor- en achterassen, slimme transmissies en de torsiestijfheid van het chassis maken het rijden met de XF FAR tot een waar genoegen.

Veilig

Veiligheidssystemen zoals Forward Collision Warning en Advanced Emergency Braking System, geïntegreerd in Adaptive Cruise Control en tevens voertuigstabiliteitsregeling, Lane Departure Warning, DAF Night Lock en laadruimtebeveiliging bieden maximale veiligheid.

Comfortabel

Een ruim, zeer praktisch ingedeeld en gemakkelijk te reinigen interieur met luxe afwerking en fraaie, ultramoderne schakelaars voor het bedienen van allerlei functies zoals de cabineklimaatregeling en verlichting, biedt eersteklas rijcomfort en een ontspannen omgeving om in te werken en slapen. Daarbij is er ook nog eens volop ruimte voor het opbergen van persoonlijke eigendommen.

Betrouwbaar

Het gebruik van hoogwaardige materialen zoals lampglazen van onbreekbaar Lexan en volledig gegalvaniseerde stalen bumpers, alsmede een bewezen motortechnologie draagt bij tot maximale inzetbaarheid van het voertuig.



Zuinig

Intelligente functies zoals Eco-modus, EcoRoll en Predictive Cruise Control zorgen voor het laagst mogelijke brandstofverbruik. Daarnaast geeft de DAF Driver Performance Assistant uitgebreide feedback en geeft dit systeem de chauffeur uitgebreid advies om de zuinigste rijstijl te ontwikkelen.

Efficiënt

Dankzij slim ingedeelde chassis kunnen componenten op verschillende plaatsen op het chassis worden gemonteerd. Voor een snelle opbouw van het voertuig kunnen verschillende hardwarevoorbereidingen worden gespecificeerd. Diverse connectoren zijn leverbaar voor volledige integratie van voertuig- en opbouwfuncties.

Speciaal

Koeltransport wordt eenvoudig mogelijk gemaakt dankzij de speciale indirecte front-PTO voor aandrijving van een hydraulische pomp of een door een generator aangedreven koeleenheid. Afzetbakt toepassingen zijn mogelijk dankzij een krachtig luchtveersysteem waarmee het chassis snel en soepel kan worden geheven en neergelaten. Dankzij optionele aluminium luchtketels wordt het laadvermogen bij BDF-toepassingen nog verder verhoogd.

Hoog laadvermogen

Het chassis is ontwikkeld voor minimaal gewicht en maximaal laadvermogen. Hoge treingewichten en flexibele aanhangwagentoepassingen zorgen voor een belangrijke toename van het laadvolume (meer dan 15 m³ voor Low Deck-modellen) vergeleken met een trekker-opleggercombinatie.

