

DAF Silent-voertuigen

Minder dan 71 dB(A)



Silent-voertuigen

Meer en meer landen zoals Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Duitsland en België definiëren voorschriften om het geluidsniveau van voertuigen tijdens de avond, nacht en vroege ochtend te beperken. De meeste van deze normen zijn geharmoniseerd en kennen een geluidslimiet van 71 dB(A).

DAF Silent-voertuigen

DAF ontwikkelde een unieke stille oplossing voor voertuigen van de LF-serie en de CF- en XF-voertuigen* die zijn voorzien van de krachtige en toch zuinige 10,8 liter PACCAR MX-11 Euro 6-motor. Omdat de voertuigen gebruik maken van de normale dieselmotor, is het een zeer rendabele oplossing vergeleken met alternatieve brandstoffen en hybride voertuigen.

Wat zijn de voordelen van de stille voertuigen van DAF?

- Unieke dieseloplossing voor geluidsnormen.
- Distributie mogelijk op tijdstippen wanneer er geluidsnormen gelden.
- Distributie mogelijk in gebieden waar geluidsnormen gelden.
- De tank-infrastructuur is beschikbaar voor diesel, maar is beperkt voor alternatieve brandstoffen.
- Lagere aanschafprijs vergeleken met die van voertuigen met alternatieve brandstofsysteem en hybride voertuigen.



Hoe werkt de 'stille oplossing' van DAF?

De stille oplossing van DAF werkt op twee manieren. Een deel van de geluidsafname wordt bereikt door een speciaal ontworpen geluidsisolatie van de versnellingsbak (CF en XF). Het tweede deel is de 'silent'-functie in de motorsoftware, die wordt geactiveerd door de 'silent'-schakelaar op het dashboard. Indien geactiveerd, beperkt de motorsoftware het maximale motortoerental en motorkoppel, hetgeen resulteert in een lager geluidsniveau. De stille oplossing van DAF past binnen de verantwoordelijkheid van DAF om voertuigen te bouwen die milieuvriendelijk en duurzaam zijn.

* LF FA met PX-5-motoren met 135 kW/184 pk - CF FA, FAG, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP - XF FA, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP