

# Malaxeur DAF CF FAD

## Détails de l'extérieur de la cabine

- Day Cab
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Réglage de rétroviseur électrique
- Phares halogènes avec lentilles en Lexan
- Feux de jour à 4 LED
- Suspension de cabine mécanique
- Marche de la cabine solide ou souple

### En option :

- (Double) vitrage à l'arrière
- Suspension de cabine pneumatique
- Pare-soleil
- Gyrophare de danger sur le toit de la cabine
- Feux antibrouillard dans le pare-chocs inférieur combinés et phares de virage

## Détails de l'intérieur de la cabine

- Interrupteur de verrouillage mécanique de différentiel
- Interrupteurs configurables Multiplex (MUX) pour une disposition personnalisée des interrupteurs du tableau de bord
- Rangement sur le tunnel de moteur
- Filtre à pollen
- Trappe de pavillon en aluminium
- En option :**
- Système d'avertissement de recul
- Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
- Contrôle de l'énergie de la batterie (BEM)
- Chauffage auxiliaire de cabine 6 kW et moteur avec pompe à chaleur résiduelle et programmeur
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec avertisseur de collision frontale (FCW)
- Système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS)

## Suspension et essieux

- Suspension avant parabolique ; charge sur essieu 7,1 t + 7,1 t
- Feuille mécanique suspendue, simple réduction, train tandem moteur, type SR1132T ; charge sur essieu 2x 9,5 t

## Roues et pneus

- Roues à disque en acier
- Différentes marques, dimensions de pneus et bandes de roulement
- En option :**
- Roues aluminium Alcoa
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

## Chaîne cinématique

- Puissance du moteur 270 - 330 kW (367 - 449 CV) ; couple 1 900 - 2 300 Nm
- Boîte de vitesses automatique 12 vitesses TraXon
- Commande antipatinage (ASR) et régulation du couple d'inertie
- En option :**
- Boîte de vitesses manuelle 16 rapports

## Système de freinage

- Freins à disque ventilé à l'avant et freins à disque à l'arrière
- Système de freinage électronique (EBS)
- MX Engine Brake
- En option :**
- Freins à disque arrière
- ZF Intarder

## Châssis

- 32 t PTC
- Empattement 5,05, 5,30 ou 5,70 m avec porte-à-faux arrière 1,65 m ou empattement 6,40 m avec porte-à-faux arrière 2,15 m
- Hauteur des longerons : 310/6,0 mm
- Direction à circuit simple
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté droit (DPF/SCR derrière le second essieu avant) ou sortie d'échappement verticale vers le haut (DPF/SCR entre les essieux avant)
- Alternateur 80 A ou 120 A, batteries 2 x 175 Ah. Plusieurs options supplémentaires de batteries disponibles
- Réservoir à carburant en acier de 390 litres, plusieurs autres versions de réservoirs à carburant en acier et aluminium disponibles
- Réservoir d'AdBlue ; 45 litres
- Plusieurs versions de barre de collision arrière avec hauteur variable disponibles

### En option :

- Supports de feux arrière solides
- Interrupteur principal manuel
- Préparation châssis pour application de malaxeur

## Carrosserie et superstructures

- Prise d'air sur le toit de cabine ou prise d'air cyclonique derrière la cabine
- PDF sur moteur arrière 13 h sans commande avec bride de 100 mm ou 120 mm
- Grande variété de PDF de boîte de vitesses aux vitesses 1
- Signaux et avertissements analogiques de carrosserie
- Connecteur d'application à l'avant de la cabine ou sur le châssis
- En option :**
- PDF moteur arrière 13 h avec entraînement de pompe direct
- Fonctions CAN J1939 pour connect. d'appli.
- Feux de gabarit
- Protection anti-projection poussière
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses

## Garantie

- Garantie standard ; 1 an pour le véhicule complet, chaîne cinématique pendant la 2<sup>e</sup> année et pannes pendant la première année

**EN OPTION :** les contrats de réparation et d'entretien **DAF MULTISUPPORT** proposent d'excellentes offres DAF, de MultiSupport Care+ à Full Care.

# Malaxeur DAF CF FAD

## L'EXCELLENCE À L'ÉTAT PUR



Remarque : la couleur de cabine standard est Brilliant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

# DAF CF FAD - Le châssis parfait pour les malaxeurs de 8 m<sup>3</sup>

Le malaxeur DAF CF FAD fournit une plate-forme idéale pour les applications de malaxage dans la gamme PTC 32 tonnes, avec une capacité de charge typique de 8 m<sup>3</sup> de béton. Le malaxeur DAF CF FAD dispose de plusieurs fonctions pour limiter le poids du châssis, comme un train tandem moteur réduction simple léger, un système de direction à circuit simple, des freins à disque sur tous les essieux et un châssis optimisé pour la charge utile maximale. La combinaison de toutes ces fonctionnalités d'économie de poids se traduit par une capacité de charge maximale impressionnante de 8 m<sup>3</sup>.

## Confort

Le malaxeur DAF CF FAD est doté d'une cabine facile à nettoyer et confortable avec une conception de tableau de bord intelligente, une vaste gamme d'options de sièges et de nombreux espaces de rangement pratiques. La suspension pneumatique de cabine en option, la climatisation automatique et le chauffage auxiliaire de cabine intégré de 6 kW, avec pompe à chaleur résiduelle et programmateur, contribuent à fournir les plus hauts standards de confort du conducteur et d'économie de carburant.

## Sécurité

Les systèmes de sécurité comme le contrôle de la stabilité du véhicule, l'antipatinage (ASR) et la barre de collision arrière contribuent à respecter les normes de sécurité les plus exigeantes. En outre, le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant et le système d'alerte de franchissement de ligne procurent une sécurité maximale pendant la conduite.

## Robustesse

Une solide conception de pare-chocs, une garde au sol élevée et un angle d'approche maximal de 25 degrés rendent le malaxeur DAF CF FAD moins sujet aux dommages. La marche de cabine solide ou souple en option, les supports d'éclairage arrière robustes et les lentilles incassables en verre Lexan dans les phares fournissent un ensemble robuste fonctionnant dans des circonstances difficiles. Ajoutons à cela la technologie éprouvée du moteur MX-11 et des intervalles d'entretien étendus, et il est évident que le malaxeur DAF CF FAD permet d'optimiser le temps de disponibilité.



## Travail du constructeur de carrosserie facilité

Le châssis en acier renforcé (KF600) avec un modèle de trou standard, un design complètement plat et plusieurs possibilités de disposition des composants en option permettent d'obtenir une base au travail du constructeur de carrosserie facilité. En plus de cela, les interrupteurs interchangeables (MUX) du tableau de bord permettent de personnaliser leur disposition. En outre, l'installation de ces interrupteurs et fonctionnalités par le constructeur de carrosserie est très facile, il suffit de clipser l'interrupteur dans le tableau de bord, un signal sera disponible à un emplacement dédié sur le châssis.

## Capacité de charge élevée

La conception légère du châssis de 9 200 kg (selon la spécification) permet des charges utiles plus élevées. Lors de l'ajout d'un malaxeur d'environ 3 500 kg et de 500 litres d'eau au poids du châssis, le poids à vide total est maximisé à 13 200 kg. Avec un PTC limité à un maximum de 32 000 kg (châssis à 4 essieux), une charge utile de 18 800 kg est possible. Cela équivaut à 8 m<sup>3</sup> de béton (selon le poids de béton au m<sup>3</sup>).

## Prise de force

Le malaxeur DAF CF FAD est livré avec une PDF moteur arrière 13 h avec flasque de 100 mm ou 120 mm parfaite pour toutes les options de malaxage. Un entraînement de pompe et une vaste gamme de PDF de boîte de vitesses de vitesses 1 sont également disponibles, pour des applications supplémentaires comme les tapis roulants, pompes à eau ou d'autres équipements. En outre, DAF offre la possibilité de commander de manière électronique la PDF en fonction du régime moteur.

## Puissant

Le moteur PACCAR MX-11 moderne et puissant de DAF est une unité de puissance durable, conforme aux dernières normes Euro 6 de législation en matière d'environnement. De plus, le couple maximum est disponible à bas régime (~1 000 tr/min), ce qui permet de manœuvrer plus facilement avec des charges plus élevées. Le moteur peut avoir une puissance de 270 kW/367 CV, 300 kW/408 CV ou 335 kW/449 CV. Les boîtes de vitesses disponibles sont de type TraXon, automatiques à 12 vitesses ou de type manuel à 16 vitesses.