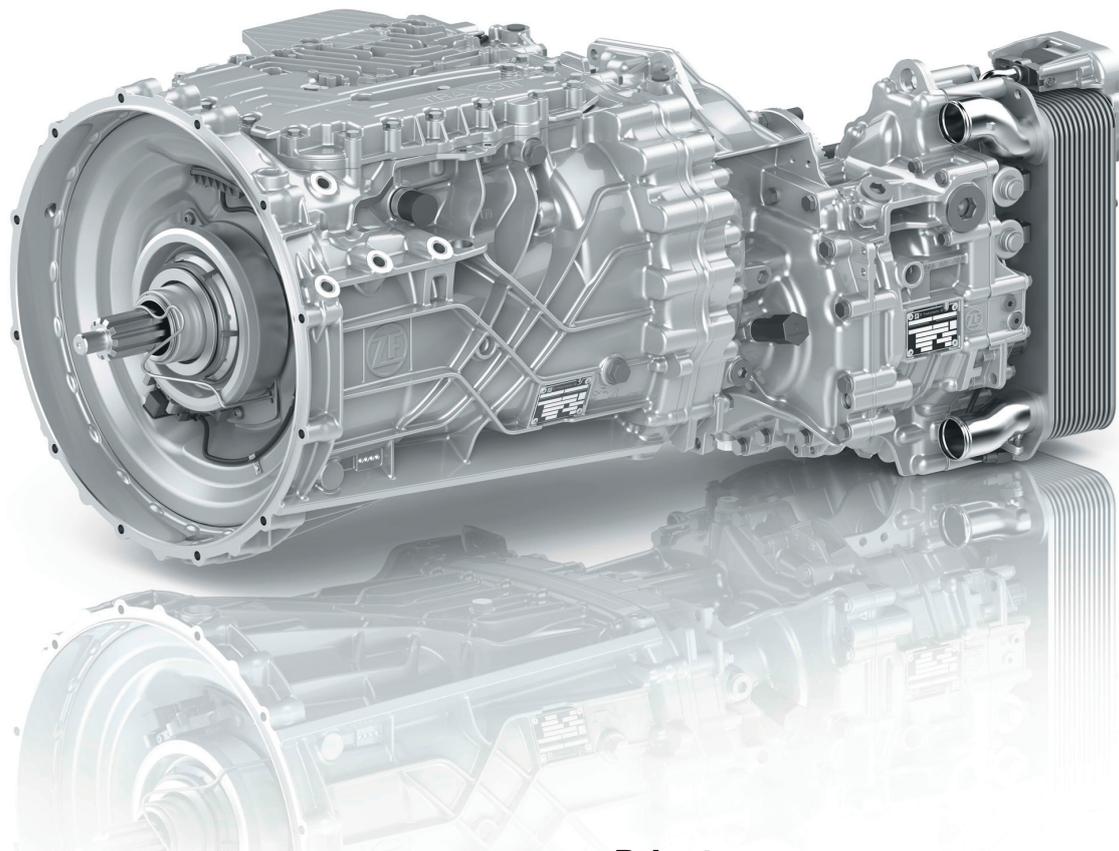


Boîte de vitesses automatique TraXon

Prête à relever le défi



Les véhicules CF et XF peuvent être spécifiés avec une boîte de vitesses automatique TraXon à 12 ou 16 rapports. Cette boîte de vitesses est prête à relever le défi d'une chaîne cinématique économe en carburant, afin d'aider le chauffeur comme le propriétaire du véhicule. Quelques caractéristiques essentielles :

Silencieux

Du fait de son carter moderne et des améliorations spécifiques apportées à sa conception interne, la boîte de vitesses TraXon est exceptionnellement silencieuse.

Confort

La boîte de vitesses TraXon offre des changements de rapports très souples, qui passent inaperçus pour le chauffeur ; celui-ci ne ressent donc pas le besoin d'intervenir. Cela limite également l'éventualité d'erreurs de conduite de la part du chauffeur et les comportements de conduite peu économiques. De plus, le fonctionnement totalement automatique de l'embrayage et la manipulation simple des commandes créent un confort optimal. Tout cela assure une conduite sûre et détendue.

Performance

En fonction des conditions de charge réelles, le système électronique calcule quel est le meilleur rapport pour le démarrage, ainsi que les étapes et la synchronisation optimales pour les changements de vitesses. Différents logiciels de stratégie de changement de vitesses sont disponibles pour certaines conditions spécifiques de fonctionnement des véhicules. Les fonctions d'économie de carburant de série, comme EcoRoll et le mode Eco, permettent au chauffeur d'adopter une conduite plus économique.

Robuste

Le système de transmission robuste permet de limiter les coûts d'exploitation et les frais de service.

Points forts

La boîte de vitesses TraXon affiche un couple d'entrée très élevé, pour une maniabilité tout en puissance. La partie transmission mécanique transfère la puissance créée par le moteur directement à l'essieu moteur, pour une perte de puissance quasiment nulle.

La répartition très élevée de la transmission induit un fonctionnement très efficace : régime moteur bas à vitesse de croisière et réactivité tout en souplesse pour les rapports les plus bas. Il est possible d'utiliser le mode lent jusqu'en 5e, offrant ainsi davantage de maniabilité dans les embouteillages.

Intelligence

Des fonctions logicielles polyvalentes déterminent en continu le meilleur mode de fonctionnement pour le camion. La boîte de vitesses TraXon est assistée par GPS. Ainsi, une stratégie de conduite prédictive, qui adapte parfaitement la séquence de changements de vitesses à la topographie, peut être mise en place pour permettre des économies de carburant et une conduite plus détendue.

Une coopérative géante

La boîte de vitesses TraXon est équipée d'un raccord compatible avec de nombreuses PDF prévues pour l'entraînement d'équipements auxiliaires, comme une pompe hydraulique, pour faire fonctionner une grue, une benne ou un malaxeur.