

DAF – Technologie LED



Phares à LED

Une excellente visibilité lorsqu'on conduit de nuit est d'une importance vitale. Habituellement, les camions étaient équipés d'ampoules à filaments. L'efficacité des phares a été régulièrement améliorée par l'augmentation en puissance des ampoules et l'utilisation de réflecteurs et de lentilles de plus en plus efficaces.

Pour une lumière plus claire et plus naturelle, les phares halogènes ont été utilisés à partir du milieu des années quatre-vingt. Les phares halogènes offrent une portée supérieure à celle des ampoules ainsi qu'une durée de vie 10 fois plus longue. Au début de ce siècle, l'efficacité lumineuse et la durée de vie ont encore été améliorées avec les phares au xénon fluorescent.

Phares à LED DAF

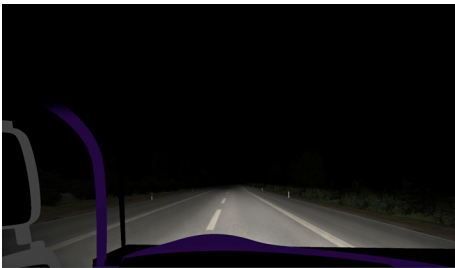
DAF a été le premier constructeur de camions à offrir un éclairage principal doté de LED pour les modèles CF et XF. Les avantages des phares à LED, même comparés aux phares au xénon, sont évidents :

- L'efficacité lumineuse est améliorée pour une consommation d'énergie moindre
- La lumière est plus claire et sa couleur ressemble à celle du jour
- La distribution de lumière est homogène
- Leur portée est plus large et plus profonde
- Leur durée de vie dépasse celle du véhicule

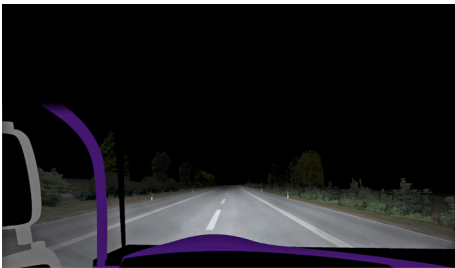
DAF – Technologie LED



Halogène



Xénon



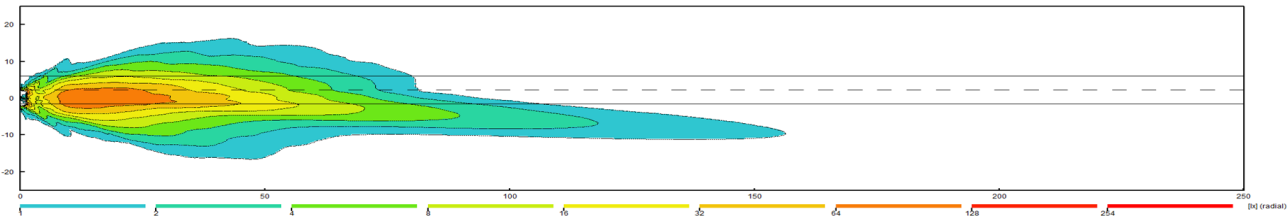
LED

Avantages pour le chauffeur

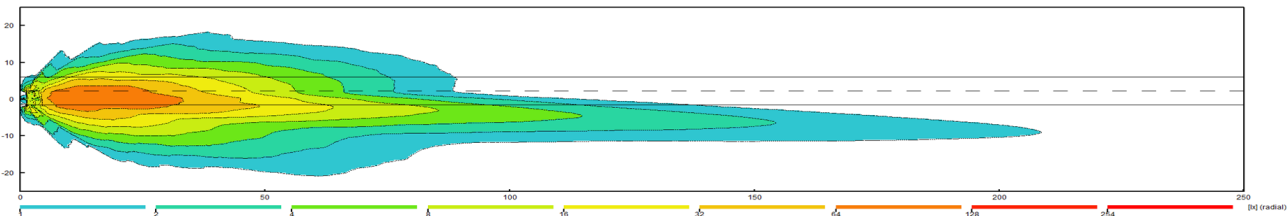
- Une vision naturelle et une distribution de lumière homogène réduisent la fatigue
- La grande portée améliore la sécurité sur la route
- Aucun remplacement de phares à LED à effectuer sur le bord de la route

Avantages pour l'opérateur

- Faible consommation électrique
- Aucun entretien requis, une disponibilité optimale du véhicule sans temps d'immobilisation
- L'excellente visibilité améliore la réactivité du chauffeur et la sécurité sur la route



Phare halogène



Phare à LED

Remarque : les phares à LED peuvent être spécifiés sur les modèles CF et XF équipés d'un moteur MX-11 ou MX-13. En fonction de la configuration d'essieu et du type de suspension, les phares à LED peuvent ne pas être disponibles sur certains modèles de véhicule.

DAF – Technologie LED



Feux arrière à LED

L'utilisation de feux arrière à LED n'est pas unique dans l'industrie des camions. Cependant, les feux arrière à LED DAF disponibles en option le sont. Ils se distinguent clairement des autres marques par leurs caractéristiques originales telles que les feux de jour pour les clignotants et un pourtour lumineux sur les feux arrière.

À la pointe de la technologie, les feux arrière à LED DAF améliorent non seulement l'aspect global du véhicule, mais également la sécurité sur la route grâce à une meilleure visibilité et une meilleure reconnaissance dans les virages.

Par rapport aux ampoules, les feux arrière à LED consomment considérablement moins d'énergie (env. 3 W contre 21 W), tandis que la durée de vie des LED dépasse celle du véhicule.

DAF – Technologie LED



Feux de jour à LED

Pour une fiabilité maximale, une consommation d'énergie réduite et une visibilité optimale même en plein jour, les LED sont utilisées pour les feux de jour des véhicules DAF.

Phare d'attelage à LED

Les phares d'attelage situés derrière la cabine ou dans le porte-à-faux arrière du châssis permettent de raccorder une semi-remorque ou d'actionner des systèmes de chargement pour des carrosseries démontables en toute sécurité. DAF utilise la technologie LED pour sa distribution de lumière claire et homogène.

Récapitulatif

DAF utilise en majorité la technologie LED pour l'éclairage extérieur du véhicule car l'éclairage des LED est très efficace, ne requiert aucun entretien et fournit la meilleure visibilité, quelles que soient les conditions.

