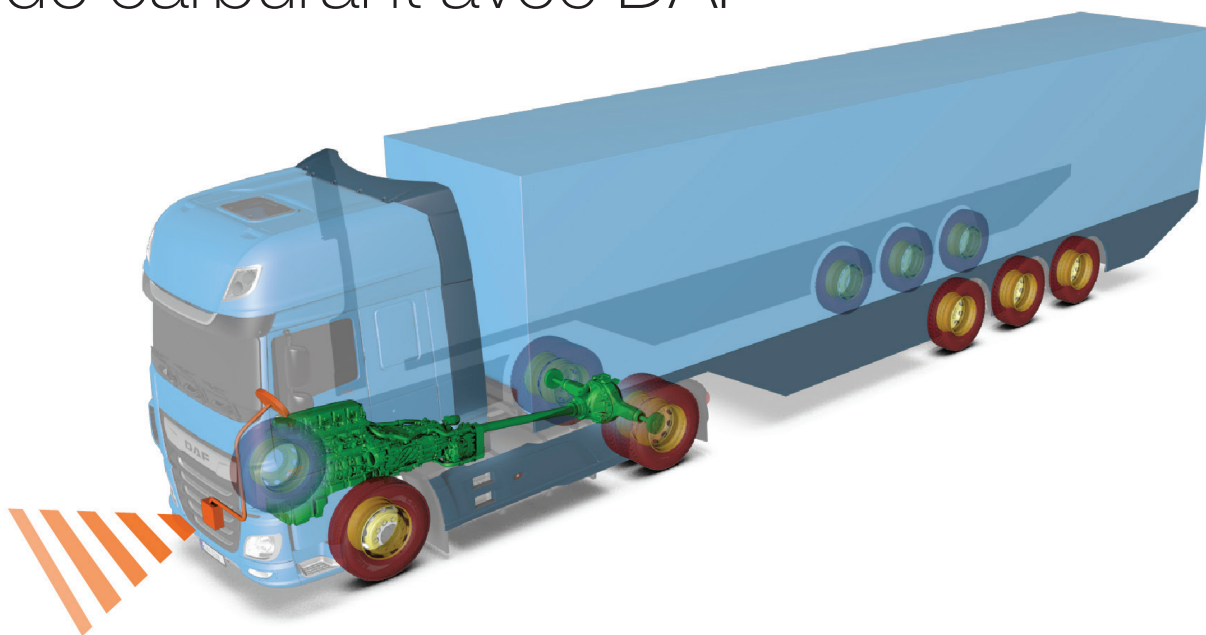


# Optimisez votre consommation de carburant avec DAF



Au fil des ans, les véhicules DAF ont acquis une solide réputation grâce à leur rendement énergétique. À chaque fois, les véhicules DAF se placent en première position des tests en la matière sur route réalisés par les plus grands magazines spécialisés.

## C'est l'ensemble qui fait toute la différence

Une chaîne cinématique performante ne garantit pas à elle seule un rendement énergétique optimal pour un usage quotidien. C'est l'ensemble des différents facteurs, tels que la configuration globale du véhicule carrossé, les conditions d'entretien et le style de conduite, qui détermine le rendement énergétique de l'ensemble routier.

## La chaîne cinématique idéale

Une chaîne cinématique performante permet au moteur d'être puissant, avec un minimum de déperdition. Les moteurs DAF sont caractérisés par un couple élevé à bas régime. Les modèles à essieux arrière à réduction unique avec rapport rapide offrent des performances optimales quelle que soit l'application.

## EcoRoll

La fonction EcoRoll, installée de série sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses TraXon ou AS Tronic, permet de réduire la consommation de carburant lors des longues descentes à faible pente.

## Mode Eco

Le mode Eco, de série sur tous les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle ou TraXon, permet au chauffeur d'adopter une conduite plus économique. La fonction donne au conducteur la possibilité d'augmenter les performances du véhicule en sélectionnant un autre mode économique. Les paramètres de performance par défaut du véhicule se basent sur le rendement de carburant.

## Aérodynamisme

En fonction du type et des dimensions de la semi-remorque, l'installation d'un déflecteur de pavillon et de déflecteurs latéraux sur un tracteur peut permettre d'économiser jusqu'à 10 % de carburant. Des bas de caisse supplémentaires peuvent permettre d'économiser 1 % de plus. Même si seuls des déflecteurs latéraux sont installés, la consommation de carburant peut diminuer d'environ 1,5 %.

## Réglage du déflecteur de pavillon

Les améliorations aérodynamiques ne peuvent offrir des résultats optimaux que si ces éléments sont réglés correctement. Un réglage incorrect du déflecteur de pavillon peut diminuer son efficacité de 1 %. La manivelle DAF ultra-pratique permet de régler le déflecteur de pavillon en seulement quelques secondes.



# Optimisez votre consommation de carburant avec DAF

## Accessoires montés sur la cabine

Certaines applications nécessitent l'installation d'accessoires sur le pavillon de cabine, comme des gyrophares de danger.

Ces accessoires sont extrêmement résistants à l'air.

Avec quatre projecteurs et deux avertisseurs pneumatiques installés sur le flux d'air principal du pavillon de cabine, la consommation de carburant peut augmenter de 10 %.

## Les options idéales

Outre les améliorations aérodynamiques évidentes, plusieurs options supplémentaires vous permettent de réduire votre consommation de carburant. Voici quelques exemples :

Le régulateur de vitesse et le mode Eco de série permettent de conduire de la manière la plus efficace.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de suivre le rythme de la circulation tout en limitant sa consommation.

Le régulateur de vitesse prédictif permet de réduire la consommation de carburant en anticipant l'état de la route, comme les pentes, les courbes et les intersections.

Les moteurs qui tournent au ralenti consomment environ 1,5 litres de diesel par heure. L'arrêt de ralenti moteur évite aux véhicules à l'arrêt de consommer inutilement du carburant.

En général, un poids en ordre de marche plus faible implique une charge utile plus élevée ou une quantité moindre de carburant. Si votre véhicule est équipé de roues en aluminium, il sera non seulement plus élégant mais en plus, les coûts d'entretien seront moins élevés.

## Entretien du véhicule

Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant. Une pression de gonflage 20 % inférieure à la pression nominale augmente la consommation de carburant de 5 %.

Sur les véhicules 4x2, le système d'indication de la pression des pneus permet de détecter les pertes de pression dynamique sur un seul pneu. Le système d'indication de la pression des pneus détecte les pertes de pression statique ou dynamique sur un seul pneu.

D'autres facteurs liés à l'entretien peuvent également avoir une incidence négative sur le rendement énergétique du véhicule. Un concessionnaire DAF agréé sait parfaitement qu'il est important de bien entretenir votre véhicule afin qu'il consomme le moins de carburant possible.

## Style de conduite

Le style de conduite est un facteur essentiel du rendement énergétique d'un véhicule. Un style de conduite fluide et économique permet d'économiser 3 à 7 % de carburant. L'assistant aux performances du chauffeur interactif aide le chauffeur à développer et à conserver un style de conduite le plus économique possible.

## DAF EcoDrive

Dans plusieurs pays, DAF organise des formations EcoDrive (Economy Drive, conduite économique) destinées aux chauffeurs professionnels.

Les chauffeurs y acquièrent des connaissances théoriques en matière de conduite économique, puis participent à une formation pratique avec un instructeur DAF expérimenté.

