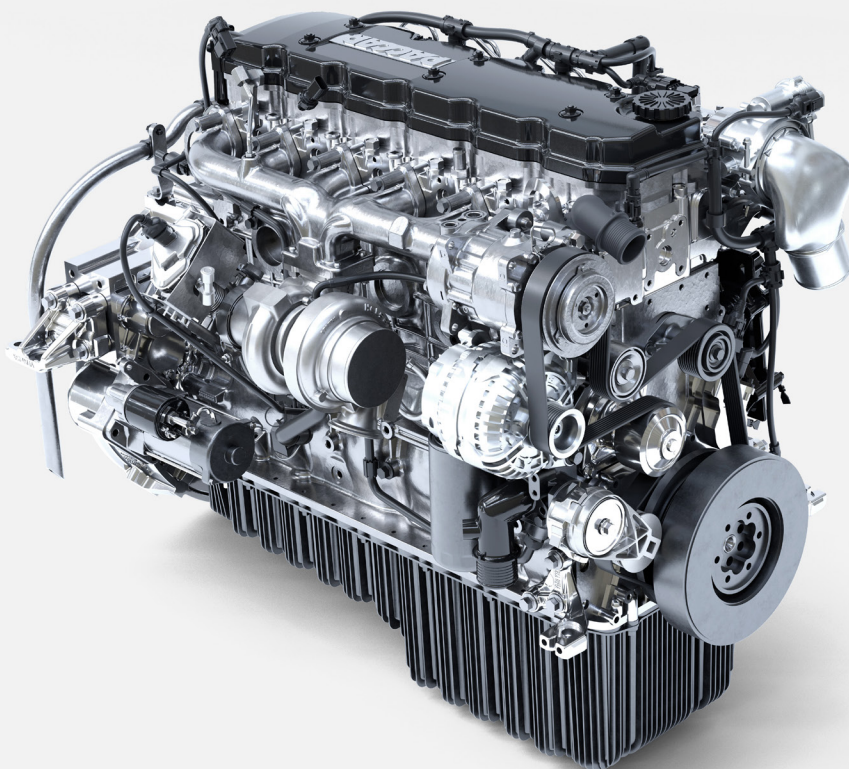


PACCAR GLOBAL 6

PX-7-motoren



De 6.7L Euro 6 PACCAR PX-7-motor maakt gebruik van ultramoderne common-railtechnologie, een zeer geoptimaliseerde turbo met vaste geometrie en wastegate, uitlaat- en luchtinlaatsmoorklep. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, is de motor voorzien van SCR-technologie en een actief roetfilter.

Motor

 PX-7 167
 PX-7 189
 PX-7 212
 PX-7 227

Vermogen - kW (pk)

167 (227) ¹
189 (257) ²
212 (287) ²
227 (308) ²

Koppel - Nm

890 bij 1000 - 1700 omw/min
990 bij 1000 - 1700 omw/min
1090 bij 1100 - 1600 omw/min
1190 bij 1200 - 1500 omw/min

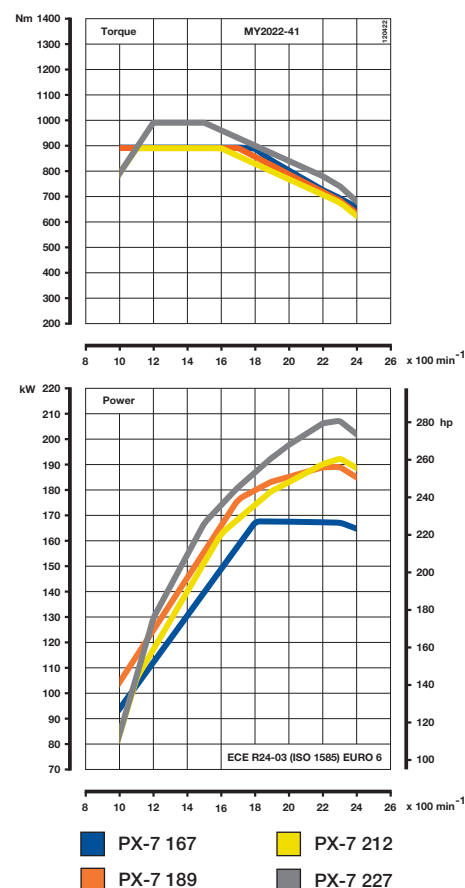
¹ bij nominaal motortoerental 1900 - 2300 omw/min

² bij nominaal motortoerental 2300 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met tussenkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met roetfilter (DPF) en SCR-nabehandeling (selectieve katalytische reductie) voor Euro 6-emissieniveaus.

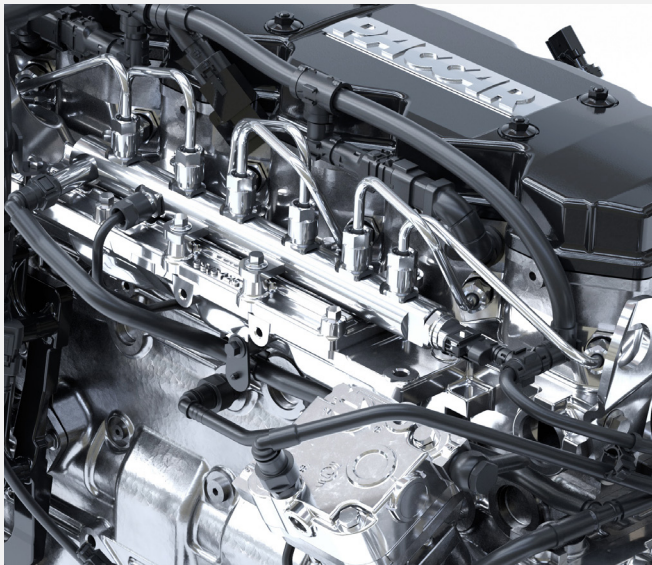
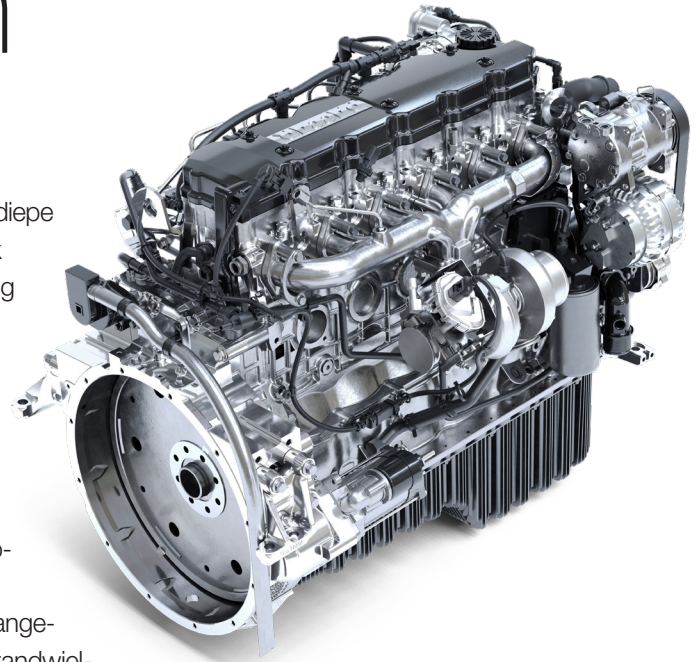
Boring x slag	107 x 124 mm
Slagvolume	6,7 liter
Compressieverhouding	17,3 op 1



PX-7-motoren

Hoofdconstructie

Cilinderblok	star ladderframe van gietijzer, geprofileerd en met diepe randen en cilinderboringen rechtstreeks in het blok
Cilinderkop	eendelige gietijzeren cilinderkop met dwarsstroming en kleppendecksel van composietmateriaal
Kleppen	vier kleppen per cilinder
Zuigers	zuigers van aluminiumlegering, Ni-deklaag met symmetrisch inspringende verbrandingskamer; gekoeld door kanalen
Zuigerveren	2 compressieveren; 1 olieschraapveer
Krukas	gelegeerd smeedstaal met balansgewichten; visco-demper aan voorzijde; ondersteund door 7 lagers
Nokkenas	gehard smeedstaal; ondersteund door 4 lagers; aangedreven vanaf de distributietandwielen (enkel recht tandwielstelsel aan achterzijde van de motor)
Oliecarter	23,4 liter, vervaardigd uit composietmateriaal, met gesloten carterventilatie



Brandstofinspuiting en inlaat

Brandstofinspuiting	commonrail(CR)-inspuitsysteem
Verstuivers	elektronisch geregeld
Inspuitmoment	variabele start en duur, elektronisch geregeld
Inspuitdruk	max. 1800 bar
Brandstofinspuiting	start en duur, en tevens de inspuitdruk, worden geregeld door de op de motor gemonteerde elektronische regelmodule
Inlaat	turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
Turbocompressor	zeer geoptimaliseerde turbocompressor met vaste geometrie en wastegate
Emissieregeling	inlaat- en uitlaatsmoorkleppen

Smeersysteem

Oliefilter	full-flow oliefilter met vervangbaar element
Oliekoeler	koelvloeistof/olie-warmtewisselaar van het plaattype
Oliepomp	tandwieltype, aangedreven door krukas

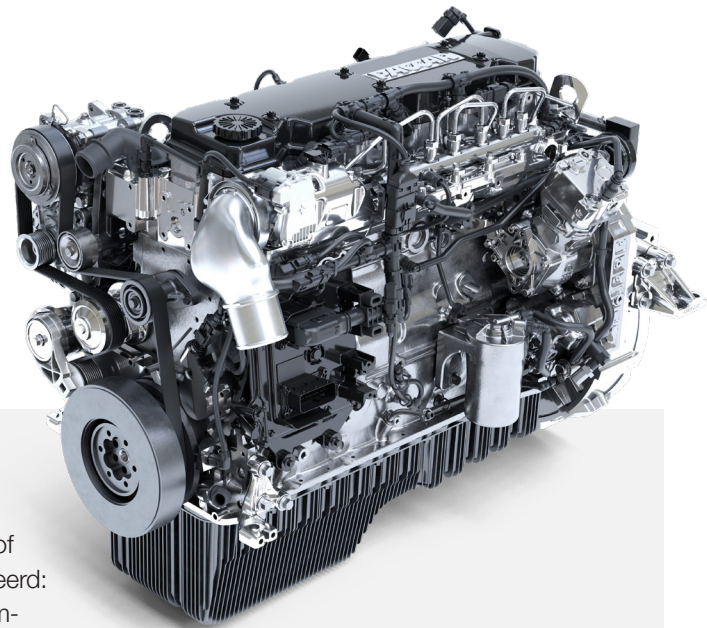
Koelsysteem

Pomp	riemaangedreven centrifugaalpomp
Thermostaat	enkelvoudige wasthermostaat in cilinderkop
Ventilatoraandrijving	door krukas aangedreven met temperatuurgeregelde viscokoppeling
Expansietank	doorschijnend reservoir (voor visuele niveaucontrole) achter grillepaneel aan voorzijde

PX-7-motoren

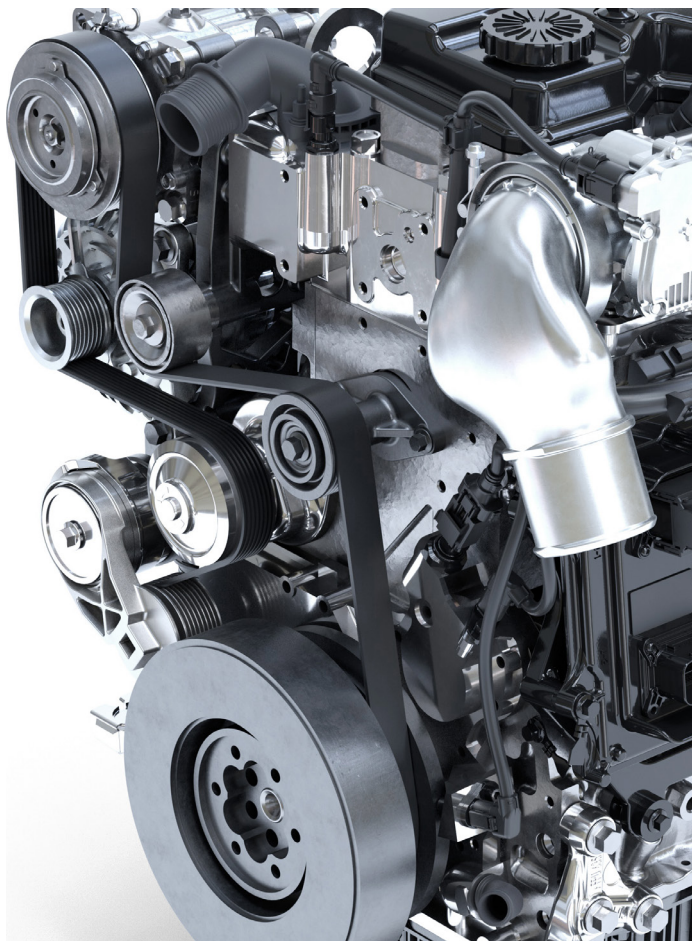
Hulpsystemen en uitlaatrem

Compressor	aangedreven door distributietandwielen achter
Dynamo	aan voorkant van motor, aangedreven door poly-V-riem
Stuurpomp	aangedreven door distributietandwielen (via compressor)
Uitlaatrem	uitlaatsmoorklep met elektronische regeling
Koudestartsysteem	automatisch geregeld elektrisch gloeirooster in het luchtinlaatspruitstuk (optioneel)



Distributietoepassingen tot 19 ton

De PACCAR PX-7 is ideaal voor bakwagens dankzij zijn hoge koppel en vermogen. Hij wordt gebruikt voor toepassingsklassen tot 19 ton of volgwagentoepassingen. Er zijn belangrijke verbeteringen geïntroduceerd: de motor is nu leverbaar tot 227 kW (308 pk) met een hoog maximumkoppel van 1200 Nm. De motoren zijn uitgerust met oliecarters uit composietmateriaal, om het gewicht en het geluidsniveau te verlagen. De motorsteunen isoleren motortrillingen van het chassis en de cabine. Efficiënte ventilatoren hebben weinig vermogen nodig om een goed koelende luchtstroom te produceren. Een op de motor gemonteerde Frigoblock-toepassing is als optie leverbaar voor geconditioneerd transport.



Prestaties

Alle PACCAR PX-7-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motortoerentallen. Dit resulteert in gemakkelijk en comfortabel rijden, zelfs in druk verkeer, zonder vaak te schakelen. Deze kenmerken maken de PX-7-motoren met name geschikt voor zware distributiewerkzaamheden in binnensteden. De standaard aanwezige uitlaatrem levert een remvermogen tot 165 kW.

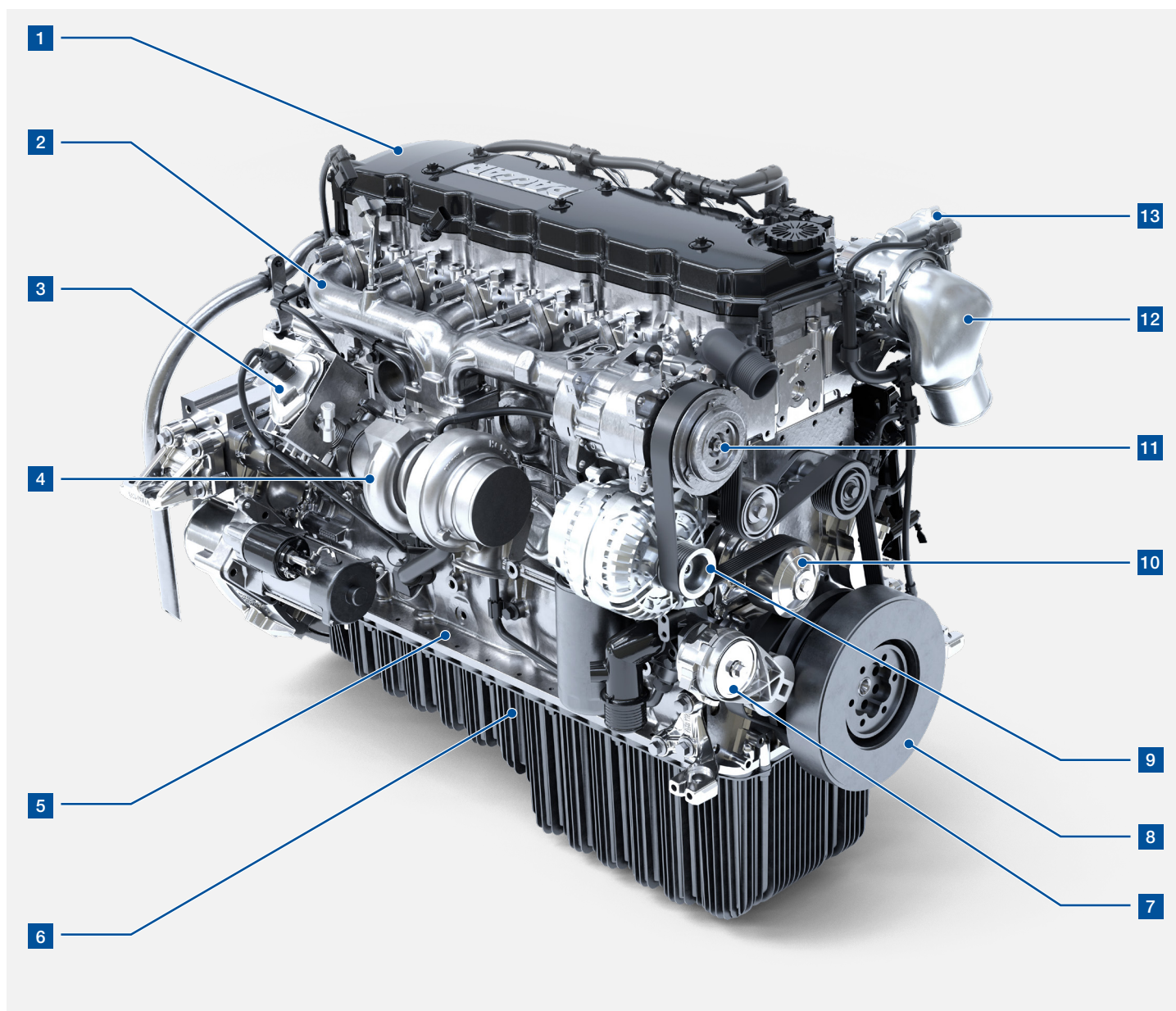
Brandstofzuinigheid

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie om de ultralage Euro 6-emissiewaarden te bereiken. De zeer efficiënte verbranding leidt tot een uiterst laag brandstofverbruik, een andere troef van de PACCAR PX-7-motoren.

Milieu

PACCAR PX-7-motoren maken gebruik van de beproefde PACCAR-technologie voor nabehandeling van de uitlaatgassen, dat bestaat uit een roetfilter (DPF) en een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reducer) met AdBlue-inspuiting zonder perslucht. Het compacte nabehandelingssysteem is aan de rechterzijde van het chassis geplaatst. Voor specifieke toepassingen is een verticale opstelling achter de cabine mogelijk.

PX-7-motoren



Legenda:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Kleppendecksel | 7. Poly-V-riemaandrijving
hulpsystemen (FEAD) |
| 2. Uitlaatspruitstuk | 8. Krukasdemper |
| 3. Uitlaatsmoorklep | 9. Dynamo |
| 4. Wastegate-turbo | 10. Waterpomp |
| 5. Startmotor (niet afgebeeld) | 11. Airconditioning-compressor |
| 6. Oliecarter | 12. Luchtinlaatbochtstuk |
| | 13. Inlaatsmoorklep |