

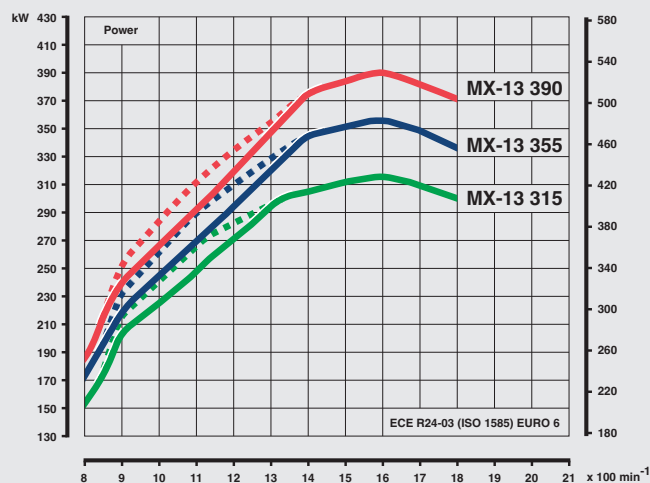
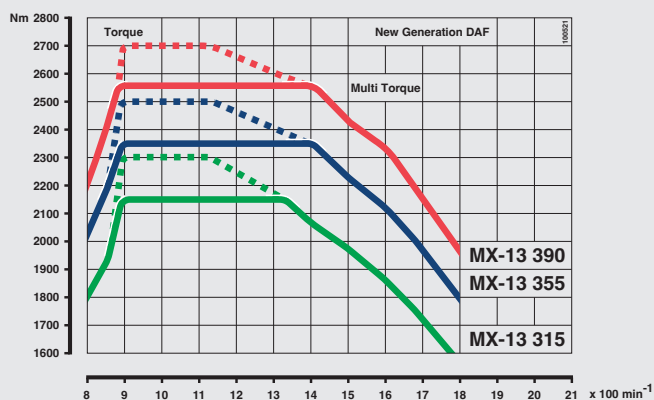
PACCAR MX-13- motoren

De 12,9 liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van ultramoderne commonrail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regelingen voor maximale efficiëntie. Om te voldoen aan de strenge Euro 6-emissie-eisen is hij uitgerust met uitlaatgasrecirculatie, SCR-technologie en een actief roetfilter.

De motoren bieden extra koppel bij lage toerentallen in de hoogste versnelling bij Direct Drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive-versnellingsbakken, voor een lager brandstofverbruik van het voertuig.

Motor	VERMOGEN kW (PK)	KOPPEL NM
PACCAR MX-13 315	315 (428) bij 1600 omw/min	2300 bij 900 - 1125 omw/min ¹⁾ 2150 bij 900 - 1365 omw/min
PACCAR MX-13 355	355 (483) bij 1600 omw/min	2500 bij 900 - 1125 omw/min ¹⁾ 2350 bij 900 - 1365 omw/min
PACCAR MX-13 390	390 (530) bij 1675 omw/min	2700 bij 900 - 1460 omw/min ¹⁾ 2550 bij 900 - 1425 omw/min

¹⁾ In de hoogste versnelling bij Direct Drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive-versnellingsbakken



PACCAR MX-13-motoren

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met tussenkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met uitlaatgasrecirculatie (EGR), roetfilter (DPF) en SCR-nabehandeling (selectieve katalytische reductie) voor Euro 6-emissieniveaus.

■ Boring x slag

130 x 162 mm

■ Slagvolume

12,9 liter

■ Compressieverhouding

- 19,4 op 1 (MY25 - 03683)
- 18,5 op 1 (MY24 - 03670)

Hoofdconstructie

■ Cilinderblok

- Compact Graphite Iron (CGI).
- Geïntegreerde behuizing voor hogedrukbrandstofpompeenheden
- Voering van zeer sterk en slijtvast materiaal
- Verbeterde koeling

■ Cilinderkop

- Compact Graphite Iron (CGI) cilinderkop uit één stuk met geïntegreerd inlaatspruitstuk
- Kleppendeckel van composietmateriaal

■ Kleppen

Vier kleppen per cilinder

■ Cilindervoeringen

Natte voeringen met koolschraapring

■ Zuigers

Oliegekoelde zuigers, elk met drie zuigerveren

■ Krukas

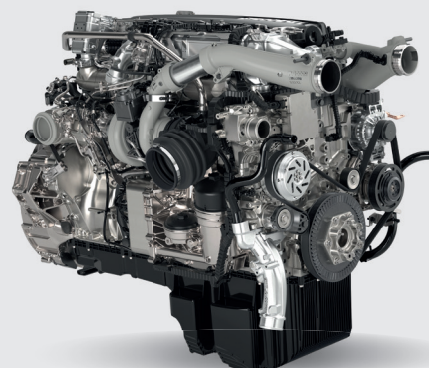
Gesmede stalen krukas uit getrapte matrijs zonder contragewichten, geoptimaliseerd voor efficiënte miller-timing*

■ Oliecarter

- Oliecarter uit composietmateriaal voor lager gewicht, speciaal geribbeld voor een laag geluidsniveau
- Elektronisch aangedreven en bewaakte carterventilatie

■ Distributie

Geluidsarme, aan achterzijde geplaatste distributie



* Voor EU-voertuigen die zijn geconfigureerd met optie 03683

Brandstofinspuiting en inlaat

■ Brandstofdoseerpomp

Geoptimaliseerde opbrengst

■ Brandstofeenheid

- Filter met enkel element
- Geïntegreerde verwarming
- Automatische wateraftap

■ Brandstofinspuiting

- Commonrail met 2 hogedrukpompeenheden geïntegreerd in het motorblok
- Intelligente uitlaatsdoseerklep (OMV)

■ Verstuivers

Verstuivers met grote verstuiwingshoek (ATe)

■ Inspuitedruk

max. 2500 bar

■ Inlaat

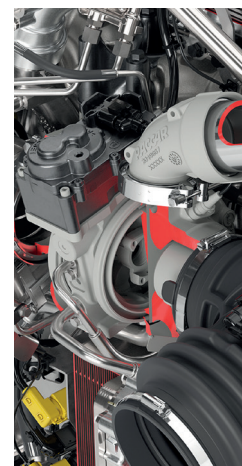
Turbocompressor met laadluchtcooling (intercooling)

■ Turbocompressor

Turbocompressor met variabele geometrie (VTG)

■ Intercooler

Aluminium intercooler, eenrijig type met dwarsdoorstroming



Smeersysteem

■ Oliemodule

Voorgemonteerde module met oliefilters, oliekoeler, thermostaat, kleppen en buizen

■ Oliefilters

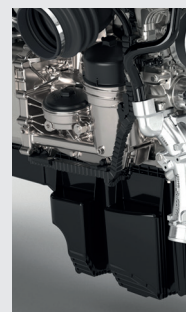
- Full-flow hoofdoliefilter
- Centrifugaal bypassfilter voor langere onderhoudsintervallen
- Volledig recyclebare filterelementen

■ Oliekoeler

- Thermostatisch geregelde roestvaststalen warmtewisselaar

■ Oliepomp

- Variabele, hoogefficiënte oliepompe



Hulpsystemen en uitlaatrem / motorrem

■ Hulpaandrijving

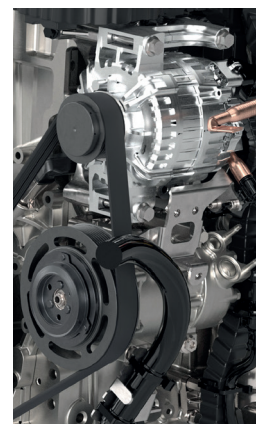
- Poly-V-riem
- Energiezuinige luchtcompressor met Smart Air Supply
- Regeling (SAC) en gecombineerde stuurpomp/brandstofdoseerpomp aangedreven door de distributie, luchtcompressor met koppeling (03150) beschikbaar voor meer efficiëntie*

■ Uitlaatrem

Elektrisch bediende vlinderklep in uitlaatkanaal

■ MX Engine Brake

- Geïntegreerde decompressierem
- VTG en BPV voor remkrachtregeling
- Slimme, elektronisch geregelde, gekoelde actuator



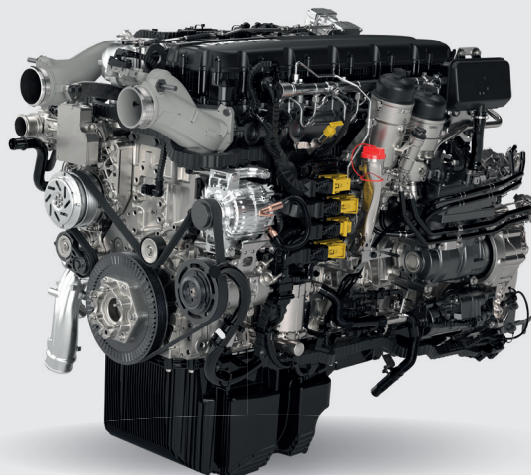
* Voor EU-voertuigen die zijn geconfigureerd met optie 03683

PACCAR MX-13-motoren

Betrouwbaarheid en duurzaamheid

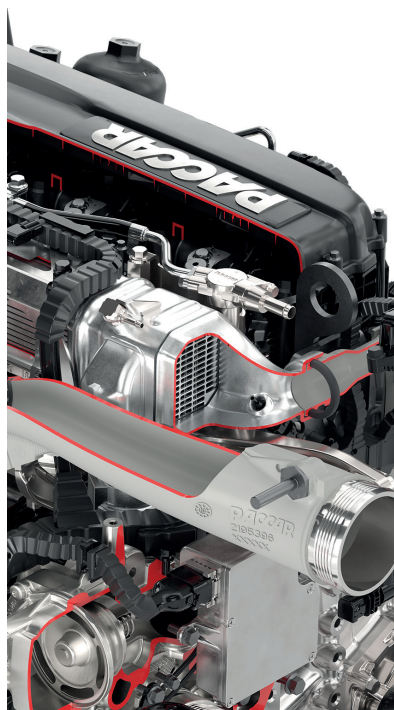
Geavanceerde technieken, eersteklas materialen en uitgebreide functionele integratie resulteren in een hoge betrouwbaarheid en lange levensduur. Water- en olietoevoeren, lagedrukbrandstofleidingen en de behuizing van de hogedrukbrandstofverstuiverpomp zijn geïntegreerd in het cilinderblok.

Het cilinderblok is ontworpen zonder zijafdekkingen voor maximale stijfheid en een laag geluidsniveau. De cilinderkop uit één stuk heeft een geïntegreerd inlaatspruitstuk. Het gecombineerde brandstoffilter/waterafscheider is direct op de motor gemonteerd voor maximaal onderhoudsgemak.



Prestaties

Alle PACCAR MX-13-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage toerentallen en hoge prestaties worden geleverd over een breed toerentalbereik. De optionele, zeer krachtige MX Engine Brake zorgt voor optimale rijeigenschappen op lange hellingen. De integratie van de MX Engine Brake in de bedrijfsremwerking resulteert in verbeterde rijveiligheid en minder slijtage van de remvoeringen.



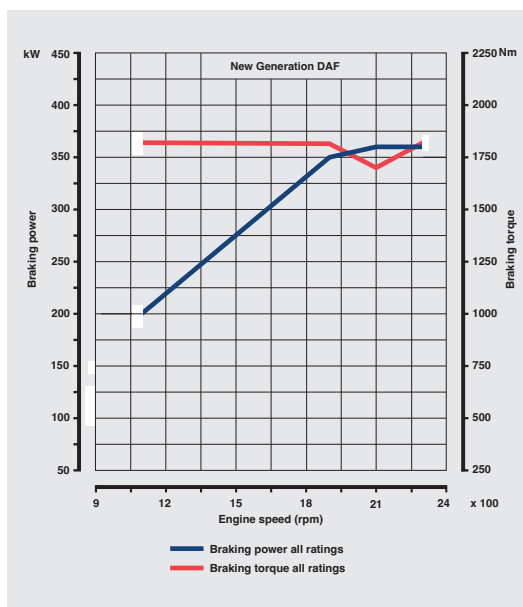
Brandstofzuinigheid

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met aanvullende technologie om de ultralage Euro 6-emissiewaarden te behalen, resulteert in een uitstekende brandstofefficiëntie. De brandstof in de commonrail wordt geleverd met behulp van slimme doseerregelaars, om een optimale efficiëntie te garanderen door alleen de hoeveelheid brandstofmengsel te comprimeren die echt nodig is. Dit vermindert hydraulische verliezen tot een minimum.

Milieu

Om te voldoen aan de strenge Euro 6-emissie-eisen maakt DAF gebruik van een combinatie van uitlaatgasnabehandelingstechnologieën, zoals een SCR-katalysator en een actief roetfilter. Het juiste uitlaatgasmengsel zorgt voor een optimale temperatuur in het filter om de verzamelde roetdeeltjes te regenereren. Om zoveel mogelijk passieve regeneratie mogelijk te maken, zijn het uitlaatspruitstuk en de belangrijkste onderdelen van het uitlaatsysteem ingekapseld. Ook de SCR-katalysator profiteert van de hogere temperatuur, wat de efficiëntie verbetert en het AdBlue-verbruik vermindert.

Motorrem



Legenda

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. EGR-klep | 14. Poly-V-riem |
| 2. Luchtinlaatbuis | 15. Dynamo |
| 3. Zevende verstuurver | 16. Thermostaathuis |
| 4. Uitlaatremklep | 17. EGR-venturi |
| 5. VTG-turbo | 18. EGR-koeler |
| 6. Vliegwiël | 19. MX Engine Brake |
| 7. Motorblok | |
| 8. Oliefiltermodule | |
| 9. Oliecarter | |
| 10. Krukas | |
| 11. Koelvloeistoffilter | |
| 12. Waterpomp | |
| 13. Airconditioning-compressor | |

