




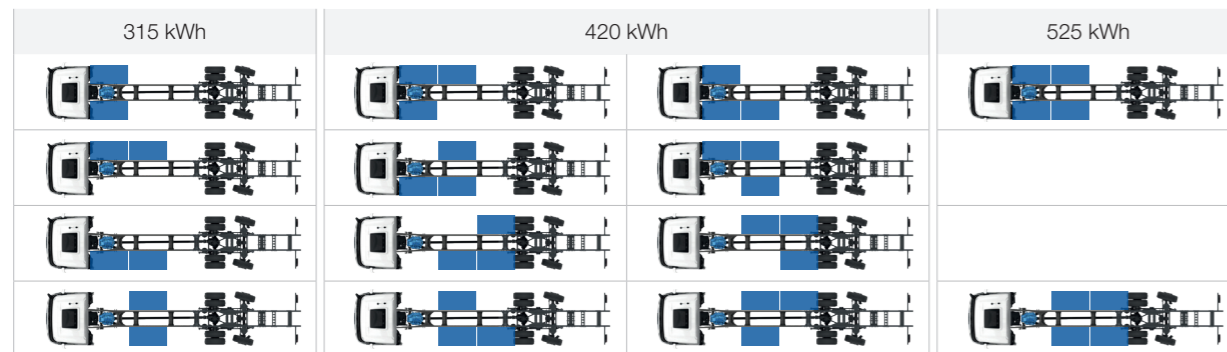


Configuration et options

DAF XF Electric

XF Electric			Moteur	Puissance (kW)	Capacité énergétique (kWh) installée disponible			Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FAN 6x2		PACCAR EX-D2	270	315 278	420 370	525 463		
	FT 4x2			310		420 370	525 463		
				350		420 370	525 463		

Configurations de batterie



Principales caractéristiques

- Disponible en version tracteur FT 4x2, ou en version porteur FAN 6x2
- Capacité énergétique de 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Meilleure garantie de batterie : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

Options

- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électronique 25 kW (01809) ou 90 kW (04320)
- Essieu avant de 10 t (07114)
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)



DAF XF Electric

Le XF Electric offre une solution idéale pour transporter divers types de marchandises de manière écologique, que ce soit pour des trajets régionaux ou longue distance.

Grâce à son moteur électrique puissant, à la possibilité d'utiliser une charge CC jusqu'à 325 kW, à des capacités de batterie modulaires, à différentes configurations de châssis, ainsi qu'à une PDF électronique de 25 ou 90 kW, le XF Electric constitue une solution optimale et haut de gamme pour un transport durable.

L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

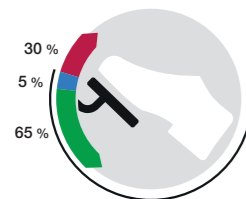
Avec ses caractéristiques de cabine spécifiques en termes d'efficacité, de sécurité et de confort du conducteur, le XF Electric est naturellement un produit complet de la Nouvelle Génération DAF. En outre, le XF Electric est parfaitement au fait des développements ADAS et des réglementations en matière de cybersécurité.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission PowerShift (270 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF, reconnus pour leur fiabilité, permet de bénéficier d'un large éventail de choix.

COMMANDE DE CONDUITE ÉLECTRONIQUE

Afin d'optimiser l'efficacité, la commande de conduite électronique DAF peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque la commande de conduite électronique est activée via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. Les 65 % inférieurs de la course de la pédale sont utilisés pour l'accélération. Les 30 % supérieurs sont utilisés pour le freinage (et pour récupérer l'énergie pour les batteries). Les 5 % intermédiaires peuvent être utilisés pour la roue libre. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.



FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, par exemple en descente, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, si la capacité énergétique nécessaire n'est pas entièrement disponible, notre résistance de freinage prend le relais. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserver d'énergie supplémentaire, ce qui permet d'optimiser la capacité énergétique utilisable, autrement dit : plus d'autonomie disponible pour le chauffeur à tout moment.

PLANNING.

Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ. Bien entendu, ces fonctionnalités sont également disponibles via PACCAR Connect, y compris la visibilité des stations de charge disponibles.

FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Avec les mêmes caractéristiques que sa version diesel, le XF Electric est conçu de manière pratique pour l'intégration de carrosseries. Avec la possibilité de garder un côté libre et de déplacer les batteries et divers composants, la flexibilité est optimale. Une prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le modèle XF Electric.

CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XF Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 315 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent jusqu'à 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 277, 370 et 463 kWh, respectivement.

GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Les batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. Fabriquées sans matériaux de terre rares, les batteries LFP offrent la meilleure solution évolutive. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.

EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

Bien sûr, la Nouvelle Génération DAF offre le meilleur design aérodynamique de châssis et de cabine du marché, en particulier lorsqu'elle est associée au DAF Digital Vision System et au DAF Corner View. En utilisant la conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier dans le trafic de distribution. Le XF Electric peut parcourir jusqu'à 500 km, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

CHARGE

Le XF Electric peut être rechargé à la fois en courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et en courant continu pour une charge rapide de 150 ou 325 kW. En sélectionnant l'option de charge de 325 kW, une charge rapide jusqu'à 80 % pendant le temps de pause obligatoire (45 min) sera possible.

