

Configuratie en opties

XF Electric			Motor	Vermogen (kW)	Energiecapaciteit (kWh) geïnstalleerd beschikbaar			Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FAN 6x2		PACCAR EX-D2	270	315 278	420 370	525 463	 	
	FT 4x2			310		420 370	525 463		
				350		420 370	525 463		

Accuconfiguraties

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Highlights

- Leverbaar als trekker FT 4x2 of bakwagen FAN 6x2
- Energiecapaciteit van 315, 420 of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Beste accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opties

- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 kW (01809) of 90 kW (04320)
- Vooras 10 t (07114)
- Trottoirzichtrit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric

De XF Electric biedt de ideale oplossing voor het vervoeren van verschillende goederen op een milieuvriendelijke manier, van regionaal tot langeafstandsvervoer. Dankzij de krachtige elektromotor, de mogelijkheid tot 325 kW DC-laden, en de keuze uit modulaire accucapaciteiten, chassisconfiguraties en een ePTO van 25 of 90 kW, biedt de XF Electric een optimale en premium oplossing voor duurzaam transport.

NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

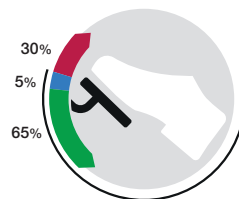
De XF Electric is natuurlijk een compleet New Generation DAF product met zijn specifieke cabinefuncties als het gaat om efficiency, veiligheid en comfort voor de chauffeur. Bovendien voldoet de XF Electric volledig aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van ADAS en de voorschriften voor cyberbeveiliging.

MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie (270 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van E-Drive Control. Door gebruik te maken van bewezen betrouwbare universele aandrijflijnonderdelen van DAF voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.

E-DRIVE CONTROL

Om de efficiency te maximaliseren, kan DAF E-Drive Control worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer E-Drive Control wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. De onderste 65 procent van de pedaalslag wordt gebruikt voor acceleratie. De bovenste 30 procent wordt gebruikt voor remmen (en het terugwinnen van energie naar de accu's). De 5 procent daartussenin kan worden gebruikt voor vrijloop. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.



LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In het geval van langdurig remmen, dat wil zeggen, remmen over grotere afstanden, bijvoorbeeld bij het afdalen van een heuvel, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiecapaciteit niet volledig beschikbaar en neemt de remweerstand het over. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat resulteert in meer bruikbare energiecapaciteit, met andere woorden: meer beschikbare actieradius voor de chauffeur.

PLANNING

Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u optimaal kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies laten weten wanneer u wilt gaan rijden. Tegen de tijd dat u van plan bent te vertrekken, zorgt deze functie ervoor dat de cabine comfortabel op de juiste temperatuur is. Natuurlijk zijn deze functies ook beschikbaar in PACCAR Connect, inclusief de zichtbaarheid van beschikbare laadstations.

OPBOUWERVRIENDELIJK

De XF Electric heeft dezelfde kenmerken als zijn tegenhanger met dieselmotor en is daarom uitermate geschikt voor opbouwen. Met de mogelijkheid om één kant vrij te houden van accu's en verschillende opties om accupakketten te verplaatsen, is de flexibiliteit optimaal. Een elektrische Power Take-Off (ePTO) van 25 of 90 kW is optioneel leverbaar voor de XF Electric.

ENERGIECAPACITEIT

De XF Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiecapaciteit van 315 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden maximaal 88% ontladingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 277, 370 en 463 kWh.

TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. LFP-accu's zijn gebouwd zonder zeldzame aardmaterialen, wat betekent dat ze de beste toekomstbestendige oplossing zijn. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik. Dit komt overeen met 4.000 laadcycli.

EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Natuurlijk biedt de New Generation DAF het beste aerodynamische chassis- en cabineontwerp in de sector, met name in combinatie met het DAF Digital Vision System en DAF Corner View. Door de E-Drive Control zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name bij distributie. De XF Electric kan tot 500 km rijden, afhankelijk van de belasting, configuratie, route en rijstijl.

OPLADEN

De XF Electric kan worden opgeladen met AC (tot 22 kW) en DC voor snelladen met 150 of 325 kW. Door de laadoptie van 325 kW te selecteren, is snelladen tot 80 procent mogelijk tijdens de verplichte pauze (van 45 minuten).