

DAF XD Electric



DAF XD Electric

De XD Electric biedt de ideale oplossing voor het vervoeren van verschillende goederen op een milieuvriendelijke manier, van regionaal tot distributie en zelfs in stedelijke gebieden. Dankzij de krachtige elektromotor, de mogelijkheid tot 325 kW DC-laden, en de keuze uit verschillende accucapaciteiten, chassisconfiguraties en een ePTO van 25 of 90 kW, biedt de XD Electric een hoog niveau van flexibiliteit.

NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

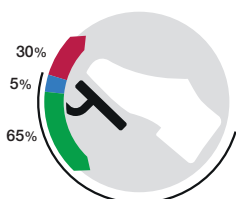
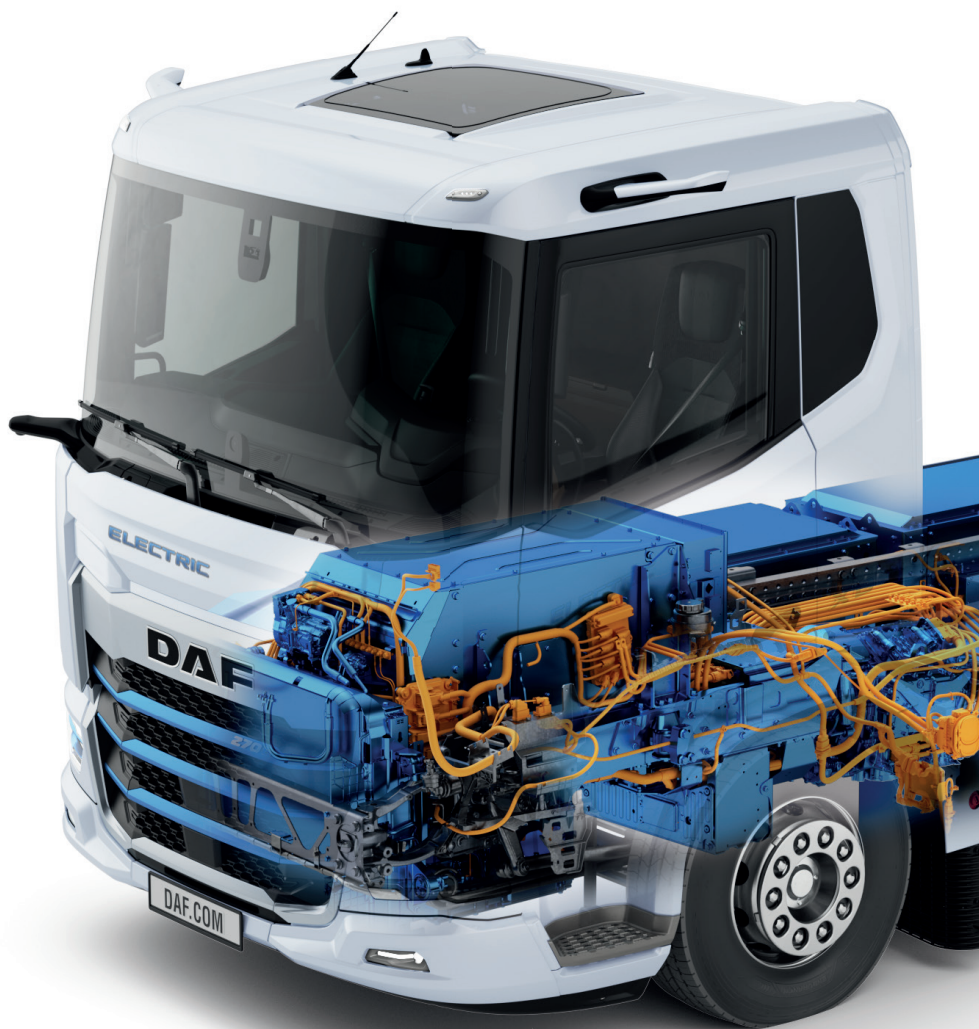
De XD Electric is natuurlijk een compleet New Generation DAF product met zijn specifieke cabine en functies voor direct zicht. Bovendien voldoet de XD Electric volledig aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van ADAS en de voorschriften voor cyberbeveiliging.

TOONAANGEVEND OP HET GEBIED VAN DIRECT ZICHT

Net als zijn tegenhanger met dieselmotor kan de XD zo worden geconfigureerd dat hij voldoet aan de vereisten voor een 5-sterrenclassificatie volgens de London Direct Vision Standards, uniek op de markt!

MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geoptimaliseerde transmissie (170 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van E-Drive Control. Door gebruik te maken van universele aandrijflijnonderdelen van DAF voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.



E-DRIVE CONTROL

Om de efficiency te maximaliseren, kan DAF E-Drive Control worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer E-Drive Control wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. De onderste 65 procent van de pedaalslag wordt gebruikt voor acceleratie. De bovenste 30 procent wordt gebruikt voor remmen (en het terugwinnen van energie naar de accu's). De 5 procent daartussenin kan worden gebruikt voor vrijloop. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.

LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In geval van langdurig remmen, d.w.z. remmen over grotere afstanden, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiecapaciteit niet beschikbaar. Voor combinatievoertuigen is een remweerstand aangebracht. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat leidt tot meer beschikbare energiecapaciteit voor de chauffeur.

PLANNING

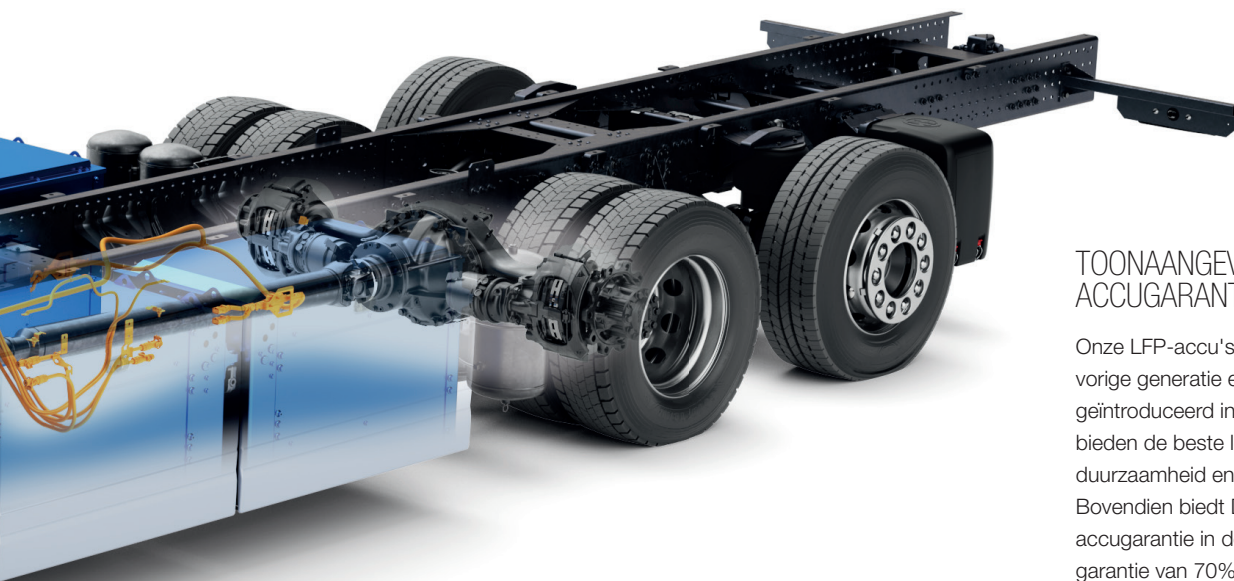
Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies vertellen wanneer u wilt vertrekken, zodat de cabine op dat moment comfortabel op de juiste temperatuur is.

OPBOUWERVRIENDELIJK

De XD Electric heeft dezelfde kenmerken als zijn tegenhanger met dieselmotor en is daarom uitermate geschikt voor opbouwen. Met de mogelijkheid om één kant vrij te houden van accu's en verschillende opties om accu's te verplaatsen, is de flexibiliteit optimaal. Een elektrische Power Take-Off (ePTO) van 25 of 90 kW is optioneel leverbaar voor de XD Electric.

ENERGIECAPACITEIT

De XD Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiecapaciteit van 210 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden maximaal 88% ontladingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 185, 277, 370 en 463 kWh.



TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

Onze LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik, gelijk aan 4.000 laadcycli.

EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Door E-Drive Control zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name bij distributie. De XD Electric kan tot 500 kilometer rijden, afhankelijk van de lading, configuratie, route en rijstijl.

OPLADEN

De XD Electric kan worden opgeladen met wisselstroom (tot 22 kW) en gelijkstroom voor snelladen met 150 of 325 kW. Door de laadoptie van 325 kW te selecteren, is snelladen tot 80 procent mogelijk tijdens de verplichte pauze.

Configuratie en opties

XD Electric			Motor	kW	Energiecapaciteit (kWh) geïnstalleerd beschikbaar				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FA 4x2		PACCAR EX-D1	170	210 180	315 270	420 360	525 450			
	FAN 6x2			220		315 270	420 360	525 450			
	FAG 6x2			270		315 270	420 360	525 450			
	FA 4x2		PACCAR EX-D2	270		315 270	420 360	525 450			
	FAN 6x2			310			420 360	525 450			
	FT 4x2			350			420 360	525 450			

Accuconfiguraties

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Highlights

- Leverbaar als trekker FT 4x2 of bakwagen FA 4x2, FAG 6x2 en FAN 6x2
- Energiecapaciteit van 210, 315, 420 of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Toonaangevende accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opties

- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 kW (01809) of 90 kW (04320)
- Vooras 10 t (07114)
- Trottoirzichtrit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)