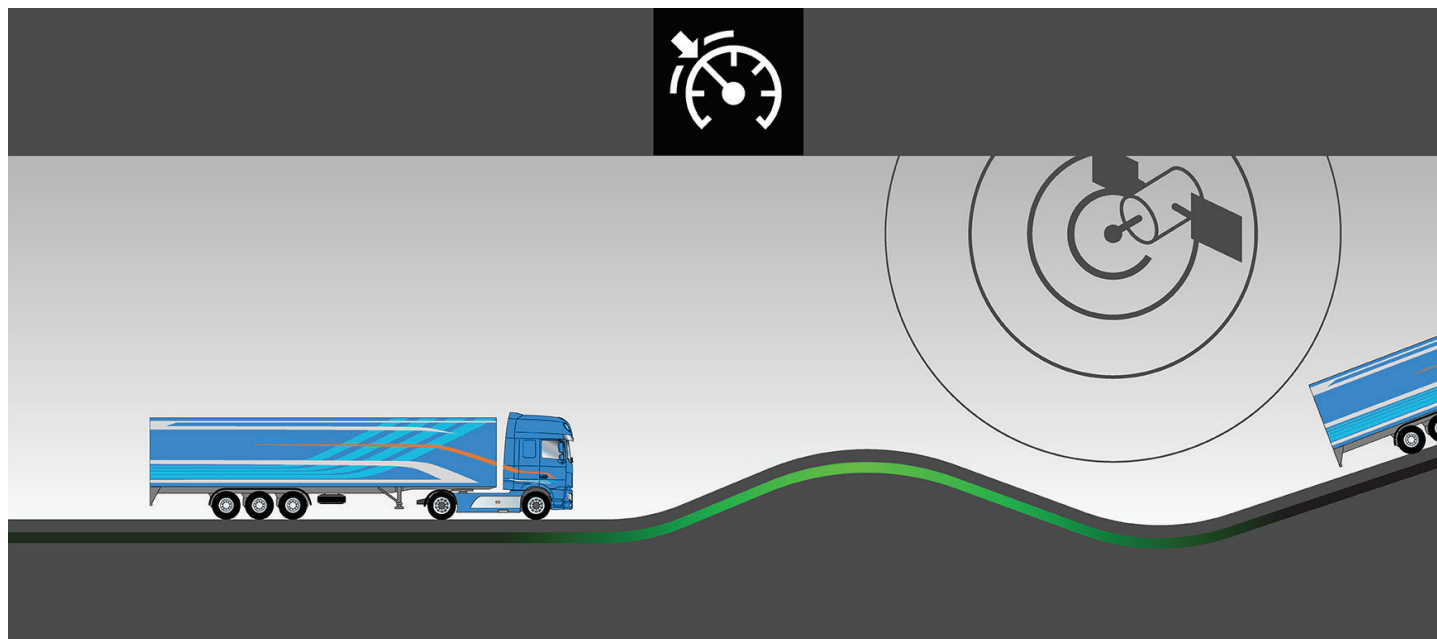


# DAF - Régulateur de vitesse prédictif



Le régulateur de vitesse adaptatif et la régulation de la vitesse en descente aident le chauffeur à maintenir d'excellentes vitesses moyennes sur des routes vallonnées de manière efficace et sans effort. Ces systèmes agissent tous sur la pente de la route actuelle et sont incapables de prévoir des changements, même les plus imminents. Le régulateur de vitesse prédictif permet de résoudre ce problème.

## Régulateur de vitesse prédictif

Le régulateur de vitesse prédictif (PCC) est basé sur la technologie GPS. Des informations de carte routière détaillées sont utilisées pour connaître les conditions de conduite que va rencontrer le véhicule. Lorsque le PCC anticipe des variations de pente imminentes, il peut désactiver la vitesse du régulateur de vitesse programmée, modifier la stratégie de changement de vitesse des boîtes de vitesses TraXon ou déclencher les actions EcoRoll afin de réduire la consommation de carburant.

Dans les applications normales de transport longue distance, les économies de carburant sont d'environ 1,5 %. Sur des routes pentues, celles-ci peuvent atteindre 4 %.

## Comment le régulateur de vitesse prédictif permet-il de réduire la consommation de carburant ?

En anticipant les conditions de conduite sur la route, le régulateur de vitesse prédictif peut intervenir de différentes manières :

### EcoRoll

Le GPS et les informations de la carte routière assurent un meilleur réglage de la fonction EcoRoll par rapport aux variations de pente et de hauteur de la route. Le PCC améliore et, dans la plupart des cas, initie la fonction EcoRoll, ce qui se traduit par des économies de carburant encore plus importantes.

## Réglages du régulateur de vitesse et de la régulation de vitesse en descente

Ils permettent d'augmenter ou de réduire provisoirement la vitesse du véhicule par rapport à la vitesse programmée du régulateur de vitesse pour réduire la consommation de carburant sur la distance totale.

Par exemple, ils permettent les actions suivantes :

- une vitesse plus réduite du véhicule juste avant le sommet d'une côte
- activer une vitesse supérieure à celle de la régulation de vitesse en descente à la fin d'une descente abrupte

## Stratégie de changement de vitesse TraXon (changement de rapport prédictif)

Économies de carburant à des régimes moteur bas.

- passage à la vitesse supérieure lorsque l'accélération jusqu'au prochain passage de vitesse est suffisante pour atteindre le sommet d'une pente
- arrêt de la montée des rapports dans les courtes descentes (anticipation de la rétrogradation à la prochaine côte)
- arrêt des rétrogradations inutiles juste avant le sommet (anticipation de la montée des rapports dans la descente)