

Nouvelle génération DAF

Carburants alternatifs

Responsable du transport de marchandises et de produits sur de grandes distances, l'industrie des camions est un composant essentiel de l'économie mondiale. Cependant, elle contribue également de manière significative aux émissions de gaz à effet de serre et à la pollution de l'air. Puisque les gouvernements et les organisations du monde entier cherchent à mettre en œuvre des pratiques plus durables, l'adoption de carburants alternatifs dans le secteur des véhicules utilitaires s'accélère. Vous trouverez ci-dessous plus d'informations sur les différents carburants alternatifs disponibles, leurs avantages et les compromis possibles.

La forte dépendance vis-à-vis des carburants diesel fossiles a des répercussions sur l'environnement, la disponibilité des carburants et la stabilité économique. Pour relever ces défis, les carburants alternatifs offrent l'occasion de réduire l'empreinte carbone du transport de fret tout en améliorant la sécurité énergétique et en diversifiant les sources de carburant.

Autres sources

Trois ressources principales sont utilisées pour la production de carburant : les énergies fossiles, la biomasse et les sources d'énergie renouvelable.

Les énergies fossiles sont les plus répandues : le pétrole et le gaz sont extraits de la terre puis transformés pour créer du diesel, du gaz exploitable, etc. Elles émettent également la plus grande quantité d'émissions de CO₂ du puits à la roue. La biomasse comprend toutes les sources naturelles utilisées pour produire du carburant. L'utilisation de la biomasse a rapidement augmenté ces dernières années,

afin de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 90 %. Nous faisons la distinction entre deux sources de production : les sources de première génération, où la source naturelle, comme le colza, est cultivée dans le seul but de produire du carburant, tandis que les sources de deuxième génération sont des sources naturelles recyclées.

Les sources d'énergie renouvelable peuvent être utilisées afin de produire de l'électricité propre pour la production d'hydrogène ou les applications à entraînement électrique direct.

Carburants les plus répandus

| Carburants | Du puits à la roue Économies de gaz à effet de serre* | Étiquette de carburant | Norme |
|---|--|---|---------|
| HVO Huile végétale hydrotraitée | Jusqu'à 90 % |  | EN15940 |
| Biodiesel B100 (biodiesel pur) | Jusqu'à 60/90 %** |  | EN14214 |
| B30 30 % de biodiesel mélangé à du diesel à carburant fossile | 22 % |  | EN16709 |
| B20 20 % de biodiesel | 13 % |  | EN16709 |
| B10 10 % de biodiesel | 10 % |  | EN16734 |
| B7 Jusqu'à 7 % de biodiesel | 7 % |  | EN590 |

* Source : Argent Fuels

** Les économies d'émission de gaz à effet de serre du puits à la roue réalisées par le biodiesel dépendent fortement de sa source. S'il est produit à partir de matériaux recyclés (tels que des huiles alimentaires usagées), il est possible de réduire les émissions jusqu'à 90 %. S'il est produit à partir d'esters méthyliques de colza (RME), il est possible de réduire les émissions jusqu'à 60 %.



Biodiesel : B100 (et B7, B10, B20, B30)

Le B100 est un biodiesel fabriqué à partir de 100 % de FAME (éther méthylique d'acides gras), produit à l'aide de matériaux biologiques de première ou de deuxième génération. L'estérification des huiles végétales (RME, esters méthyliques de colza) et des huiles alimentaires usagées (UCO) permet de créer du biodiesel. Pour permettre à un véhicule de rouler avec du B100, des ajustements mineurs du moteur sont nécessaires. Tandis que le B100 est composé à 100 % de biodiesel, les B7 à B30 sont mélangés avec 30 % maximum de biodiesel ajouté et peuvent généralement être utilisés en tant que carburant sans modification du moteur.

HVO

L'huile végétale hydrotraitée (HVO) est un diesel synthétique, l'un des diesels de type XTL (X-to-Liquid). Il s'agit d'un biodiesel dit de deuxième génération, produit par hydrotraitement. Au cours de ce processus, les huiles végétales et les graisses animales sont traitées à haute température et à haute pression avec de l'hydrogène. Il en résulte un carburant synthétique de haute qualité.

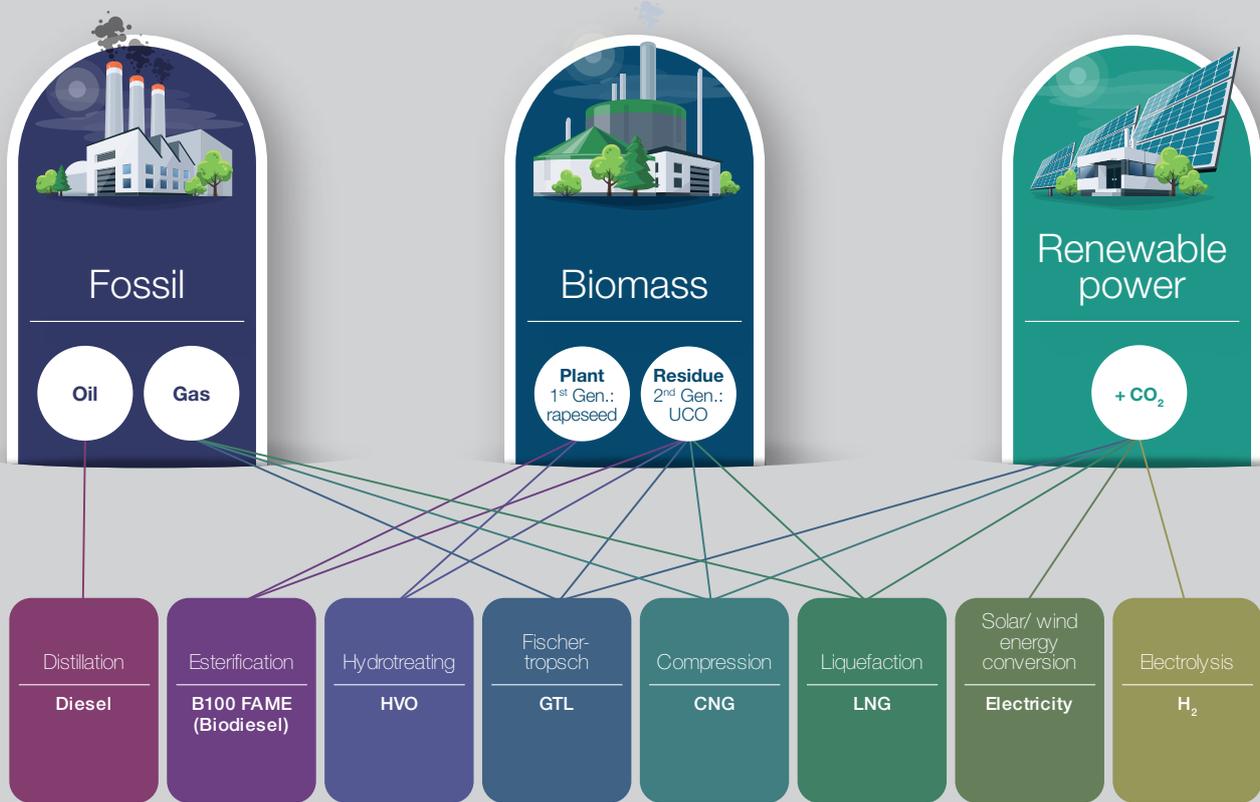


| | B7 | HVO | Biodiesel |
|------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Capacité énergétique | RÉF. | Égale à B7 | – |
| Coût du carburant | RÉF. | – – | ++ |
| Avantages fiscaux | RÉF. | + | ++* |
| Réduction de CO ₂ | RÉF. | +++ | ++ |
| Consommation de carburant | RÉF. | Égale à B7 | – |
| Frais d'entretien | RÉF. | Égale à B7 | – – |
| Disponibilité | Partout | Spécifique à la région | Spécifique à la région |

* Dépend de votre région et de la législation locale.

Carburants alternatifs chez DAF

En résumé, toutes les variantes diesel mentionnées ci-dessus peuvent être utilisées sur la plupart des véhicules DAF, à l'exception du B100. Les moteurs PACCAR PX sont compatibles avec les carburants B20 et inférieurs, tandis que tous les moteurs PACCAR MX sont également compatibles avec le B30. Le B100 ne peut être utilisé que sur les véhicules DAF équipés de moteurs MX-13 480 B100 spécifiques. Ceux-ci sont conçus et préparés pour fonctionner avec du B100, et nécessitent un entretien supplémentaire et des intervalles d'entretien plus courts. L'utilisation du B20 ou du B30 nécessite un entretien supplémentaire et un filtre à huile plein débit (08311) plus grand.



Avantages des carburants alternatifs

Comme nous l'avons expliqué, il y a plusieurs raisons d'utiliser des carburants alternatifs. Tout d'abord, vous réduirez votre empreinte carbone, ce qui peut être une exigence du client ou même offrir des avantages financiers. D'un point de vue commercial, l'utilisation d'un carburant alternatif peut également être intéressante, en particulier dans le cas du B100. Le coût du carburant B100 ne dépend pas du diesel traditionnel et est actuellement inférieur à celui-ci. Ces économies de carburant peuvent compenser les coûts d'entretien supplémentaires que vous pourriez avoir à supporter, en particulier sur les longues distances. Dans certaines régions, comme la France, le B100 bénéficie d'incitations financières gouvernementales supplémentaires.



Récapitulatif

- Les carburants alternatifs réduisent les émissions de CO₂ du puits à la roue jusqu'à 90 %
- Tous les véhicules DAF roulent au HVO
- Le HVO est légèrement plus coûteux que le B7 standard, mais ne nécessite pas d'entretien supplémentaire.
- Les véhicules DAF équipés d'un moteur PACCAR MX-13 480 B100 roulent au B100
- Le coût du B100 est inférieur à celui du diesel, mais nécessite un entretien plus important.