

## LF FA 19T CONSTRUCTION (4X2)

# Efficace en toutes circonstances



- Pare-chocs en acier robuste et grand angle d'approche
- Dimensions compactes avec petit rayon de braquage
- Chaîne cinématique puissante mais légère

**Très apprécié pour la manutention de déchets, le chargeur basculant LF FA 19 t Construction bénéficie de diverses caractéristiques de conception robustes au niveau du pare-chocs et du châssis, associées à une garde au sol élevée. Ainsi, le chargeur basculant LF FA 19 t Construction est le véhicule idéal pour une utilisation dans des environnements difficiles avec des débris ou d'autres déchets industriels.**

La conception compacte et la vitre arrière/latérale en option dans la cabine permettent de manœuvrer facilement dans les espaces restreints grâce à une visibilité maximale. La conception robuste globale et la capacité de charge sur essieu élevée permettent au LF FA 19 t Construction d'être équipé des superstructures à chargeur basculant les plus robustes afin de garantir une utilisation sûre et durable du véhicule.

## CONSTRUCTION

# Efficace en toutes circonstances



**Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.**

## DÉCHETS INDUSTRIELS

### **Robuste et polyvalent**

Les véhicules de transport de déchets industriels doivent démontrer des niveaux exceptionnels de solidité et de polyvalence. Les chargeurs basculants pour véhicules légers et les crochets de levage pour les véhicules lourds, souvent équipés d'une grue, représentent les types traditionnels de superstructure de porteur pour cette application. Les tracteurs sont généralement couplés à des remorques robustes capables de résister aux chocs et éraflures qui surviennent lors du chargement de ferraille, de papier, de bois, d'ordures ou d'autres déchets industriels. D'autres caractéristiques incluent également une suspension durable, une charge sur essieu suffisante, un contrôle de stabilité du véhicule avancé, des systèmes de sécurité et une large gamme de prises de force (PTO) pour faire face aux exigences quotidiennes de l'environnement des déchets industriels.