

CF FAX (8X2)

Efficace en toutes circonstances



- Maniabilité maximale
- Absence de frottement et diminution de l'usure lors de la prise de virages serrés
- Conçu pour le transport de charges lourdes

Équipé d'un châssis porteur 8x2, le DAF CF FAX est configuré avec deux essieux avant directeurs et un essieu fou directeur. Il est donc parfaitement adapté au transport de charges lourdes en un seul trajet sur des routes asphaltées où une maniabilité maximale est requise.

Le DAF CF FAX est capable de négocier les virages serrés pour un véhicule de sa taille. L'essieu fou directeur garantit l'absence de frottement lors des manœuvres à faible vitesse, ce qui minimise l'usure et les dommages sur le revêtement routier. Le châssis pensé pour les carrossiers et l'éventail d'options dédiées offrent également au CF FAX une polyvalence accrue pour monter une grue lourde derrière la cabine afin de faciliter le chargement et le déchargement des matériaux de construction.

CONSTRUCTION

Efficace en toutes circonstances



Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Changer les choses

La distribution de matériaux de construction bruts comme des briques, des pierres et des plaques d'acier nécessite une gamme de véhicules offrant solidité et polyvalence. Ils peuvent être associés à des semi-remorques Low Deck à plusieurs essieux pour le transport de matériaux de construction ou à de grands éléments préfabriqués. Une grue de manutention est souvent montée derrière la cabine pour le levage de charges lourdes. Les véhicules DAF de l'ensemble de ce segment sont disponibles dans un large éventail de configurations d'essieux dédiées. En outre, les charges sur essieu allant jusqu'à 9 tonnes à l'avant et jusqu'à 26 tonnes pour le double essieu tandem moteur arrière permettent de minimiser le risque de surcharge. Des caractéristiques supplémentaires peuvent également être spécifiées afin de s'assurer que chaque véhicule est entièrement équipé en fonction des exigences quotidiennes de l'environnement de la construction.