

CF FAS (6X2)

Efficace en toutes circonstances



- Châssis robuste et flexible
- Conçu pour transporter de lourdes charges
- Essieu arrière relevable augmentant la maniabilité en position relevée

La polyvalence du CF FAS est obtenue par le châssis de véhicule flexible. Avec une configuration d'essieux 6x2 et un train tandem arrière relevable, il est capable de transporter de lourdes charges, tout en gardant la maniabilité d'un FA (4x2) lorsqu'il est vide.

L'essieu avant peut être réglé à une charge sur essieu élevée afin de pouvoir transporter une lourde grue derrière la cabine et faciliter le chargement et déchargement de tous les matériaux de construction.

CONSTRUCTION

Efficace en toutes circonstances



Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Changer les choses

La distribution de matériaux de construction bruts comme des briques, des pierres et des plaques d'acier nécessite une gamme de véhicules offrant solidité et polyvalence. Ils peuvent être associés à des semi-remorques Low Deck à plusieurs essieux pour le transport de matériaux de construction ou à de grands éléments préfabriqués. Une grue de manutention est souvent montée derrière la cabine pour le levage de charges lourdes. Les véhicules DAF de l'ensemble de ce segment sont disponibles dans un large éventail de configurations d'essieux dédiées. En outre, les charges sur essieu allant jusqu'à 9 tonnes à l'avant et jusqu'à 26 tonnes pour le double essieu tandem moteur arrière permettent de minimiser le risque de surcharge. Des caractéristiques supplémentaires peuvent également être spécifiées afin de s'assurer que chaque véhicule est entièrement équipé en fonction des exigences quotidiennes de l'environnement de la construction.