

DAF LF FA Full Electric

Uitvoering cabine-exterieur

- Day Cab
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Dagverlichting met LED
- Halogeenkoplampen met Lexan-lenzen
- Mechanische cabinevering

Optioneel:

- Elektrische spiegelverstelling
- Achterruit, enkel glas
- Zonnekap groen transparant
- Zwaailichten op cabinedak
- Mistlampen in de onderste bumper in combinatie met bochtverlichting
- Spiegelsteunen, opbouw 2,40-2,50 m

Uitvoering cabine-interieur

- Stuur links
- Schakelaar mechanisch sperdifferentieel
- Voertuigstabiliteitsregeling (VSC)
- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Cruise Control (CC) met Forward Collision Warning (FCW)
- Opbergruimte op de motortunnel

Optioneel:

- Stuur rechts
- Achteruitrij-waarschuwingssysteem
- Dakluik, handmatige bediening
- Brandblusser
- Airbag

Vering en assen

- Paraboolvering vóór;
- Luchtgeveerde achteras,
- Vooraslast 7,5 t
- Achteras 13 t

Wielen en banden

- Stalen velgen
- Diverse bandenmerken, bandenmaten en bandenprofielen

Optioneel:

- Aluminium Alcoa-wielen

Aandrijflijn

- E-motor Dana Sumo HD direct drive, 250 kW continu
- Achterasoverbrenging 5,57

Remsysteem

- Geventileerde schijfremmen vóór en achter
- Geavanceerd noodremstelsysteem (AEBS)

Chassis

- GVM 19 t
- Wielbasis 5,30 m
- Langsligger: 270 mm
- Eenkringsstuurinrichting
- CATL H-pack hoogspanningsaccu's, effectief 254 kWh
- Handbediende hoofdschakelaar

Optioneel:

- Wielbasis 5,85 m

Opbouw en voorbereiding voor opbouwen

- Applicatieconnector laadklep

Optioneel:

- CAN J1939-functies in applicatieconnector
- Zijmarkeringverlichting
- E-PTO 400V AC
- BAM1 of BAM3, losse levering

Garantie

- Standaardgarantie: 1 jaar voor het volledige voertuig, 2e jaar op de aandrijflijn en 1e jaar op pech

DAF MULTISUPPORT reparatie en onderhoud

- DAF MultiSupport Full Care

DAF LF FA Full Electric



Opmerking: standaard cabinekleur is Brilliant White. Aan deze afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.

DAF LF FA Full Electric

De LF Electric 4x2-bakwagen (FA) is ideaal om diverse goederen op milieuvriendelijke wijze door de binnenstad te vervoeren. Dankzij de krachtige elektromotor, de mogelijkheid om zowel AC- als DC-laadmethode te gebruiken, korte laadtijden, een actieradius van 280 km en een 400 V/22 kW e-PTO biedt de LF Electric een hoge mate van flexibiliteit. Dankzij deze flexibiliteit kunnen chauffeurs het voertuig bedienen zonder zich zorgen te hoeven maken over het opladen van het voertuig tijdens werkuren en kunnen ze een breed scala aan (niet-)temperatuurgeregelde goederen vervoeren.

Cabine-interieur

Voor de LF Electric heeft DAF een speciaal hoogwaardig instrumentenpaneel ontwikkeld, waarbij de toerenteller is vervangen door een stroom-/laadniveau-indicator en in plaats van een brandstof-/AdBlue®-meter wordt het accuniveau weergegeven.

Zijkast

De zijkast is een regeleenheid waarin de luchtcompressor en de hoogspannings-s-kast met twee handbediende uitschakelsystemen (manual service disconnect (MSD)) zijn ondergebracht. De hoogspannings-s-kast regelt de accustatus en het thermische beheer van de voertuig-accu's. De luchtcompressor levert luchtdruk voor het remsysteem. Een motor en omvormer zijn inbegrepen.

Houder voedingselektronica (Power Electronics Cradle (PEC))

Veel van de elektronische hoofdcomponenten van de LF Electric bevinden zich centraal in de Power Electronics Cradle (PEC) onder de cabine waar normaal gesproken de verbrandingsmotor zou zitten. Naast de hoogspanningsverdeeldoos bevinden andere componenten zoals de cabineverwarming, de airconditioning-compressor, de stuurbevestigingspomp, de waterpomp en de omvormer van de stuurbevestiging zich ook in de PEC. Door de centrale plaatsing van deze componenten kunnen reparatie- en onderhoudswerkzaamheden gemakkelijker en dus efficiënter worden uitgevoerd.

E-PTO

Een 400 V AC 22 kW e-PTO is optioneel verkrijgbaar voor de LF Electric en is ideaal om koelopbouwen van stroom te voorzien. De CEE-aansluiting is handig aan de achterkant van de cabine gemonteerd en kan worden gebruikt om de meeste koeleenheden rechtstreeks van stroom te voorzien.

E-motor

De krachtige motor met permanente magneet levert aandrijfkracht en wint ook elektrische energie terug tijdens het remmen. De efficiëntie wordt gemaximaliseerd dankzij het ontwerp met direct drive en door de borstelloze constructie is de motor onderhoudsvrij.

Opslag accuvermogen

De LF Electric heeft 4 accumodules die tot 2 accupacks zijn samengevoegd aan weerszijden van het chassis. Deze temperatuurgeregelde, kobaltvrije lithium-ijzer-fosfaat-accu's (LFP) leveren een indrukwekkende 254 kWh, ongeacht de buitentemperatuur.

Laadsystemen

De LF Electric kan worden opgeladen met een externe gelijkstroomlader (DC) of een wisselstroomlader (AC). Dit betekent dat het niet altijd nodig is om direct te investeren in dure laadapparatuur (DC) en/of elektrische infrastructurele veranderingen om de LF Electric op te laden. In de meeste gevallen zal goedkope AC-laadapparatuur volstaan om de LF Electric te gebruiken voor distributietoepassingen in de stad. De CCS-laadconnector op de LF Electric voldoet aan het Combo 2-protocol en is aan de chauffeurskant geplaatst. Afhankelijk van de positie van de chauffeur is de linker- of rechterzijde van het chassis mogelijk.

Hoofdschakelaars

De LF Electric is uitgerust met verschillende hoofdschakelaars of handbediende uitschakelsystemen (MSD). Op elk accupakket bevindt zich er een en op de zijkast twee. Bovendien is er in het voertuig een veiligheidsgids beschikbaar waarin precies wordt uitgelegd hoe u moet handelen met betrekking tot de hoofdschakelaars om ervoor te zorgen dat het voertuig in een veilige status staat.