



« VOUS DEVEZ
ESSAYER D'AMÉLIORER
VOS PROPRES
POURCENTAGES,
ENCORE ET ENCORE... »

René Ryckaert,
chauffeur L. Van Bogaert Transport

Même un chauffeur expérimenté ayant l'œil pour la conduite économique peut encore apprendre

« 97% EST UN EXCELLENT SCORE »

L. Van Bogaert Transport a récemment investi dans de nouveaux camions DAF XF. Grâce au coupon pour une formation « DAF Driver Training » offert par DAF, le chauffeur René Ryckaert a pu affiner encore davantage son style de conduite.

LARGE GAMME DE REMORQUES

L. Van Bogaert Transport existe depuis 85 ans et effectue principalement des transports liés à la construction. René Ryckaert fait toutefois figure d'outsider dans l'entreprise, car il est généralement sur la route avec un tracteur équipé d'une remorque bâchée, qui est principalement utilisée pour le transport de distribution traditionnel.

PARTIR COMPLÈTEMENT DE ZÉRO

« Au début, j'ai été un peu déçu de devoir remettre mon score à zéro pendant le DAF Driver Training donné par Transport Academy. Après tout, conduire de manière économique a toujours été une passion et je n'ai pas aimé le fait de devoir jeter les points que j'avais déjà » revient René Ryckaert sur sa formation. Néanmoins, cela lui a appris quelques nouveaux trucs du métier, de sorte qu'il a pu ensuite tirer profit de cette réinitialisation. « Mon score d'aujourd'hui se situe déjà autour de 96 ou 97%, ce qui est un bon score, et cela est dû en grande partie au fait que je sais maintenant exactement comment utiliser mon camion afin de le conduire de la manière la plus économique possible », déclare René Ryckaert.

QUAND CONDUIRE ÉCONOMIQUEMENT DEVIENT UN SPORT

René Ryckaert dit que, juste pour le plaisir, il lui arrive de conduire de manière moins économique : « Juste pour voir à quelle vitesse vous pouvez effacer un bon score et surtout pour remarquer combien de temps il faut avant de gagner un autre point de pourcentage. Cela permet de garder à l'esprit qu'une conduite vraiment économique est une chose sur laquelle il faut travailler en permanence. C'est pourquoi le chauffeur du transporteur de Hamme essaie toujours d'améliorer ses propres pourcentages. « C'est la seule façon de rester vigilant, même si je suis convaincu que vous devriez suivre un tel cours tous les deux ans pour continuer à travailler sur votre style de conduite économe en carburant », suggère René Ryckaert.

 TRANSPORT
L. VAN BOGAERT

**TRANSPORT
ACADEMY**

www.transportacademy.be