

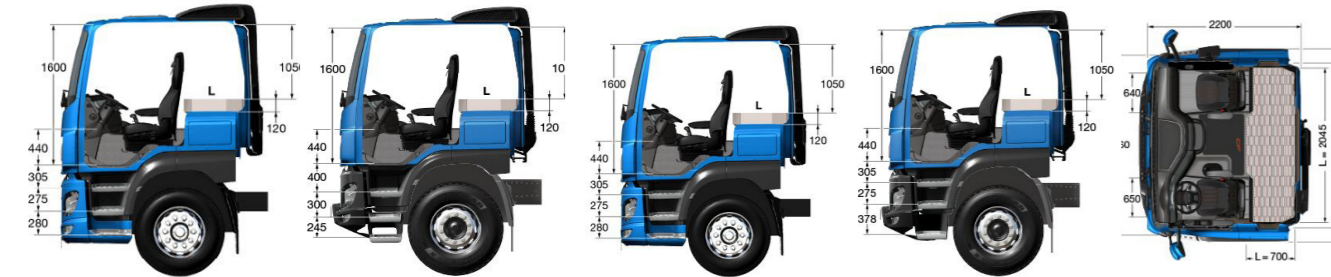
## CABINES & MOTEURS

### CF DAY CAB



MX11 Road    MX11 Construction    MX13 Road    MX13 Construction

### CF SLEEPER CAB



MX11 Road    MX11 Construction    MX13 Road    MX13 Construction

### MOTEURS PACCAR MX-11 - NORMES D'ÉMISSIONS EURO 6

PRESTATIONS	MX-11 270 (1)	MX-11 300	MX-11 330
Puissance à la vitesse nominale - ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 pk sur 1600 t/min	300 kW / 408 pk sur 1600 omw/min	330 kW / 449 pk sur 1600 omw/min
Couple ECE R24-03/ISO 1585	1900 Nm sur 900-1125 t/min (1) 1800 Nm sur 900-1400 t/min	2100 Nm sur 900-1125 t/min (1) 2000 Nm sur 900-1400 t/min	2300 Nm sur 900-1125 t/min (1) 2200 Nm sur 900-1400 t/min
Vitesse de ralenti	550/min	550/min	550/min

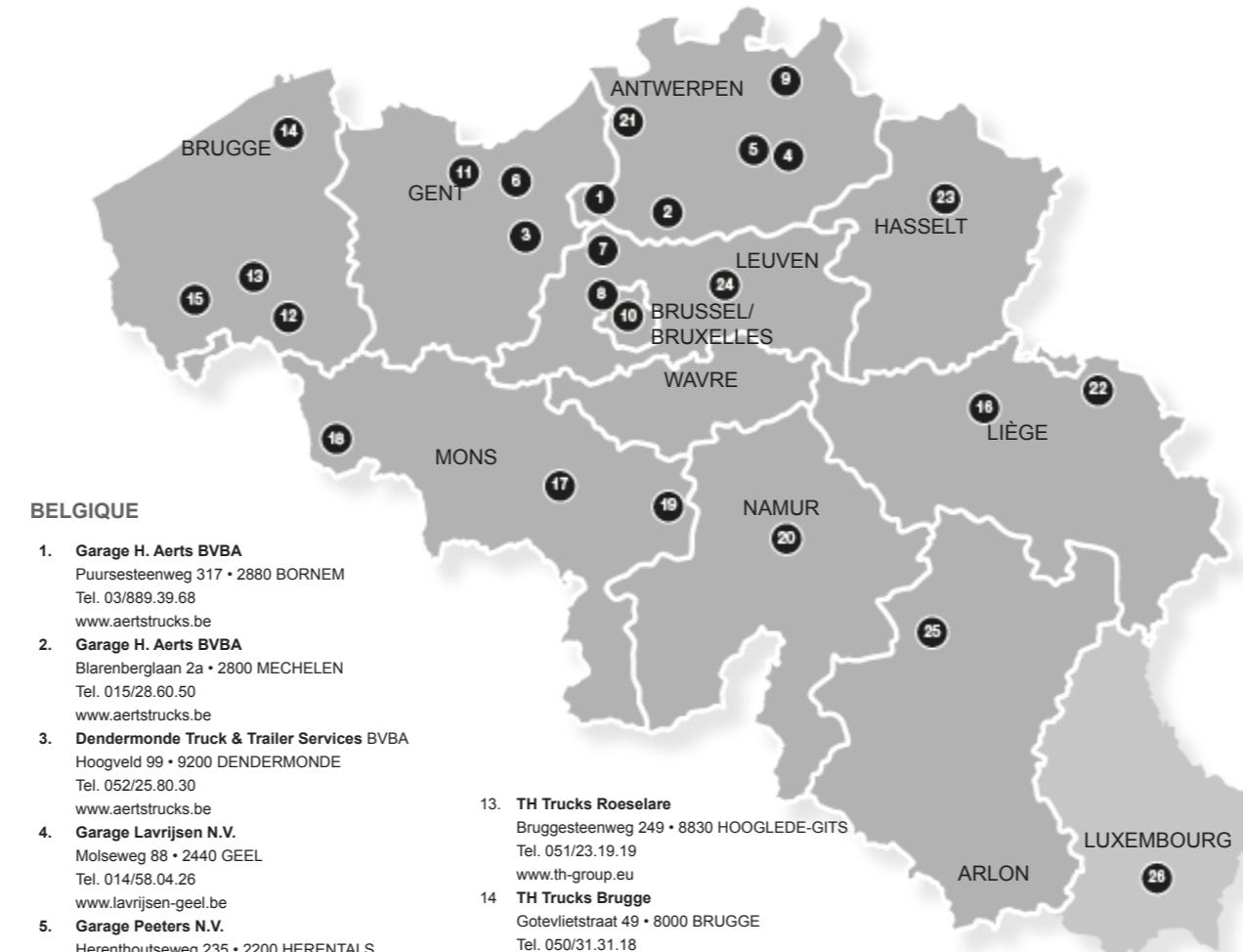
(1) Dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées.

### MOTEURS PACCAR MX-13 (3) - NORMES D'ÉMISSIONS EURO 6

PRESTATIONS	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Puissance à la vitesse nominale - ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 pk sur 1600 t/min	355 kW / 483 pk sur 1600 t/min	390 kW / 530 pk sur 1675 t/min
Couple ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm sur 900-1125 t/min (1) 2150 Nm sur 900-1365 t/min	2500 Nm sur 900-1125 t/min (1) 2350 Nm sur 900-1365 t/min	2600 Nm sur 1000-1425 t/min (1) 2500 Nm sur 1000-1460 t/min
Vitesse de ralenti	550/min	550/min	550/min

1) Poids maximum du train roulant 40 000 kgs  
 2) Dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées.  
 3) Ces moteurs ne sont disponibles que dans la version Heavy Duty. (3)

## CONCESSIONNAIRES DAF



### BELGIQUE

- Garage H. Aerts BVBA**  
Puursesteenweg 317 • 2880 BORNEM  
Tel. 03/889.39.68  
www.aertstrucks.be
- Garage H. Aerts BVBA**  
Blarenberglaan 2a • 2800 MECHELEN  
Tel. 015/28.60.50  
www.aertstrucks.be
- Dendermonde Truck & Trailer Services BVBA**  
Hoogveld 99 • 9200 DENDERMONDE  
Tel. 052/25.80.30  
www.aertstrucks.be
- Garage Lavrijsen N.V.**  
Molseweg 88 • 2440 GEEL  
Tel. 014/58.04.26  
www.lavrijsen-geel.be
- Garage Peeters N.V.**  
Herenthoutseweg 235 • 2200 HERENTALS  
Tel. 014/21.45.15 - 014/21.13.73  
www.dafpeeters.be
- Garage Van den Keybus N.V.**  
Hulstendreef 21 • 9111 BELSELE  
Tel. 03/722.90.10  
www.garagevandenkeybus.be
- N.V. Garage De Plecker-Pauwels**  
Robbroekstraat 11 • 1840 STEENHUFFEL  
Tel. 052/30.70.00  
www.deplecker-pauwels.be
- N.V. Garage De Plecker-Pauwels**  
Industrialaan 2 • 1702 GROOT-BIJGAARDEN  
Tel. 02/482.39.70  
www.deplecker-pauwels.be
- Truckland B.V.B.A.**  
Steenweg op Zevendonk 165 • 2300 TURNHOUT  
Tel. 014/40.72.20  
www.tta-truckland.be
- TH Trucks Brussel**  
Eiland Sint-Helenastraat 9 • 1070 BRUSSEL  
Tel. 02/345.55.00  
www.th-group.eu
- TH Trucks Gent**  
Sagastraat 3 • 9042 DESTELDONK  
Tel. 09/269.66.66  
www.th-group.eu
- TH Trucks Kortrijk**  
Kortrijkssesteenweg 295 • 8530 HARELBEKE  
Tel. 056/73.07.90  
www.th-group.eu
- TH Trucks Roeselare**  
Bruggesteinweg 249 • 8830 HOOGLEDE-GITS  
Tel. 051/23.19.19  
www.th-group.eu
- TH Trucks Brugge**  
Gotevlietstraat 49 • 8000 BRUGGE  
Tel. 050/31.31.18  
www.th-group.eu
- TH Trucks Ieper**  
Rozendaalstraat 16 • 8900 IEPER  
Tel. 057/21.28.90  
www.th-group.eu
- TH Trucks Liège**  
Rue de Wallonie 11 • 4460 GRACE-HOLLOGNE  
Tel. 04/366.12.56 - 04/239.70.00  
www.th-group.eu
- TH Trucks Hainaut**  
Parc Industriel • 7110 STREPY-BRACQUEGNIES  
Tel. 064/67.92.10 - 064/67.92.19  
(parts www.th-group.eu)
- TH Trucks Tournai**  
Rue du Serpolet 13 (Z.I. Tournai Ouest) • 7522 Marquain  
Tel. 069/88.83.40  
www.th-group.eu
- TH Trucks Charleroi**  
Rue du Cerisier 2 ZI II • 6041 GOSELIES  
Tel. 071/25.00.10  
www.th-group.eu
- TH Trucks Namur**  
Chaussée de Bruxelles 4 • 5081 LA BRUYERE (Bovesse)  
Tel. 081/51.05.30  
www.th-group.eu
- TH Trucks Antwerpen N.V.**  
Bijkhoevelaan 6 • 2110 WIJNEGEM  
Tel. 03/360.85.95  
www.ttaantwerpen.be
- Truck Trading Rohen**  
Chaussée de Liège 28 • 4841 HENRI-CHAPELLE  
Tel. 087/44.51.68 - 087/44.51.37  
www.rohen.be
- Truck Trading Limburg N.V.**  
Centrum Zuid 1049 • 3530 HOUTHALEN  
Tel. 011/52.39.50 - 011/52.39.51 - 011/52.39.52  
www.tllimburg.be
- Truck Trading Brabant**  
Brusselsesteenweg 74 • 3020 HERENT  
Tel. 016/49.92.00 - 016/49.92.10 - 016/49.92.05  
www.ttrabant.be
- Truck Trading Miotl S.A.**  
Route Nationale 4 • 6951 BANDE NASSOGNE  
Tel. 084/46.03.00  
www.miotl.be

### G.D. DE LUXEMBOURG

- Truck Trading Luxembourg SA**  
1, Route de Trèves • L-2632 FINDEL (SANDWEILER)  
Tel. 00352/26.68.36.26  
www.ttlux.lu

Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks Belgique se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire DAF agréé du Belux.

## CONCU POUR TRAVAILLER DAF CF CONSTRUCTION FAD (8x4) MALAXEUR À BÉTON





## SPÉCIFICATIONS DAF CF ROAD



Parechoc en acier galvanisé



La suspension pneumatique est disponible dans la version Heavy Duty



Le DAF CF Road est équipé d'origine du système de freinage d'urgence avancé (AEBS). Celui-ci freine le camion en cas d'urgence, sans intervention du chauffeur.

## SPÉCIFICATIONS DAF CF CONSTRUCTION



Pare choc en acier 5 mm avec protection du radiateur



Suspension parabolique AR avec ajustement hydraulique



Interrupteur au tableau de bord pour activer la stratégie de changements de vitesse.  
La stratégie de changements de vitesses tout-terrain est basée sur le régime moteur, ce qui permet un fonctionnement très progressif de l'embrayage et un bon comportement transitoire du moteur. Le MX Engine Brake est utilisé pour accélérer la synchronisation moteur/boîte de vitesses, ce qui permet des changements de vitesses ultra rapides. Le mode tout-terrain permet un démarrage très dynamique sur terrains instables (démarrage par impulsion). Une tolérance de patinage est permise si le véhicule bénéficie du système ASR (anti-patinage).

## DAF CONNECT (Disponible en option pour les deux véhicules)



Notre nouvel outil de fleet management DAF Connect apporte en temps réel une vue des prestations de vos véhicules et chauffeurs. Le tableau de bord online facile à utiliser vous fournit des informations précises quant à l'emplacement de vos véhicules, la consommation de carburant, les kilomètres parcourus, le niveau d'occupation de votre parc et le temps que les véhicules ont tourné au ralenti.

DAF Connect optimise la disponibilité des véhicules, réduit les coûts opérationnels, augmente l'efficacité logistique et donc votre bénéfice au kilomètre.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	FAD CF Light duty 32T		FAD CF Heavy duty 35T		FAD CF Heavy duty 40T	
	Technique	Authorisée	Technique	Authorisée	Technique	Authorisée
Essieux avant	14 200 kg	14 200 kg	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
Essieux arrières	19 000 kg	19 000 kg	21 000 kg	20 000 kg	26 000 kg	20 000 kg
Total	32 000 kg	32 000 kg	35 000 kg	32 000 kg	40 000 kg	32 000 kg
<b>EXÉCUTION MASSES &amp; MESURES</b>						
Empattement (essieux 1- 2 - 3 - 4) en mm (W)	2050 + 2950 + 1400 mm		2050 + 2950 + 1400 mm		2050 + 2950 + 1400 mm	
Empattement DAF (1er essieu jusqu'au milieu du tandem)	5700 mm		5700 mm		5700 mm	
Masse du véhicule sans superstructure (1)	9 370 kg		10 400 kg		10 500 kg	
<b>SPECIFICATIONS</b>						
Moteur	MX 11		MX 11		MX 11	
Suspension essieux avant	parabolique		parabolique		parabolique	
Type essieux avant	essieu 167N		essieu 167N		essieu 167N (2)	
Suspension essieux arrière	à lames 2 x 9,5t		à lames 2 x 10,5t		à lames 2 x 13t (2)	
Type essieux arrières	simple réduction SR1132T		simple réduction HR1670T		simple réduction HR1670T (2)	
Type de prise de force	PDF moteur avec flasque 100 mm		PDF moteur avec flasque 100 mm		PDF moteur avec flasque 100 mm	
Boîte de vitesses	automatisée Traxon 12v		manuel 16 vitesses		manuel 16 vitesses	
Échappement	vertical		vertical		vertical	
Réservoir à carburant	300L en métal		300L en métal		300L en métal	

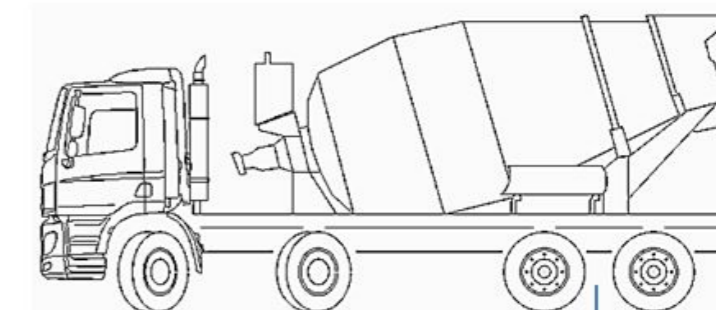
(1) Masse du véhicule sans superstructure, avec chauffeur, réservoir à carburant et AdBlue remplis. A l'exclusion des protections latérales, de la protection d'encastrement à l'arrière, du garde-boue sur le deuxième essieu AV et de l'écran de protection sur les essieux arrières. Ceux-ci sont à prévoir par le carrossier.  
(2) Equipement Heavy Duty est disponible en option pour la configuration Route. Le véhicule est alors équipé d'essieux AV type 163N en combinaison avec une suspension AR pneumatique 2x 13T+ essieu à simple réduction type SR1360T.

Capacité nominale maximale du malaxeur:  
• Light Duty 32T = 9m<sup>3</sup>  
• Heavy Duty 35T / 40T = 9m<sup>3</sup>



## EXEMPLE DE LA STRUCTURE

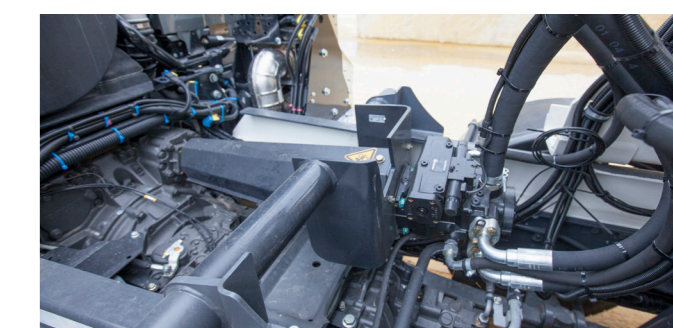
Détail de la structure



W



Garde-boue sur le 2ème essieu avant - essieux arrière et protection latérale par le carrossier



PDF Moteur



Phare de travail arrière



Réservoir d'adjuvant



Emmarchement avant supplémentaire en combinaison avec le pare-chocs de construction



Admission d'air avec filtre cyclonique