

DE NIEUWE GENERATIE XF, XG EN XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

DE NIEUWE NORM

De nieuwe generatie XF bepaalt duidelijk de nieuwe norm voor lange afstand en internationaal transport. Met uitstekende aerodynamica, een onverslaanbaar efficiënt brandstofverbruik en de laagste CO₂ emissies. Het verhoogt de standaard in veiligheid met o.a. de toonaangevende ruit in de deur voor zicht op het trottoir. En de onderhoudskosten worden aanzienlijk lager door slechts een jaarlijkse onderhoudsbeurt.

EEN KLASSE APART

De nieuwe generatie XG zorgt voor een nieuw topsegment in de markt: het is de allereerste truck die gebruik maakt van de nieuwe EU regels over maten en gewichten. De verlengde cabine zorgt voor ongeëvenaarde ruimte en een superieur comfort. Ideaal voor lange ritten. En de XG heeft ook het beste brandstofverbruik in de markt, alles dankzij een optimaal aerodynamisch ontwerp en een uiterst efficiënte aandrijflijn.

HET NIEUWE VLAGGENSCHIP

De nieuwe generatie XG+ is het vlaggenschip van DAF. Het absolute hoogtepunt van comfort en luxe in de transportwereld. Het brengt ruimtelijkheid naar een nieuw niveau, levert een nog niet eerder bereikte stahoogte. En het komt met de beste opties voor extra comfort, styling en multimedia. De XG+ bepaalt de nieuwe standaard voor veiligheid voor chauffeurs en andere weggebruikers en overklast iedere truck in de markt.



10 **Ontwerp**

12 **EFFICIËNTIE**

20 **VEILIGHEID**

26 **CHAUFFEURS-COMFORT**

36 **Bepaal uw persoonlijke stijl**

38 **Aanpasbaar exterieur**

40 **DAF Services**

42 **Specificaties**

XF

De nieuwe norm





XG

Een klasse apart



START THE FUTURE DAF

XG+

Het nieuwe
vlaggenschip



Ongeëvenaard
interieur

OPMERKELIJKE PRESTATIES DOOR TOEPASSING VAN DE NIEUWE VOORSCHRIFTEN VAN DE EU VOOR MATEN EN GEWICHTEN

PERFECT AERODYNAMISCH ONTWERP



Wanneer afmetingen de ruimte krijgen, gebeurt er iets unieks



“We hebben een line-up ontworpen die helemaal klaar is voor de wereld van morgen.”

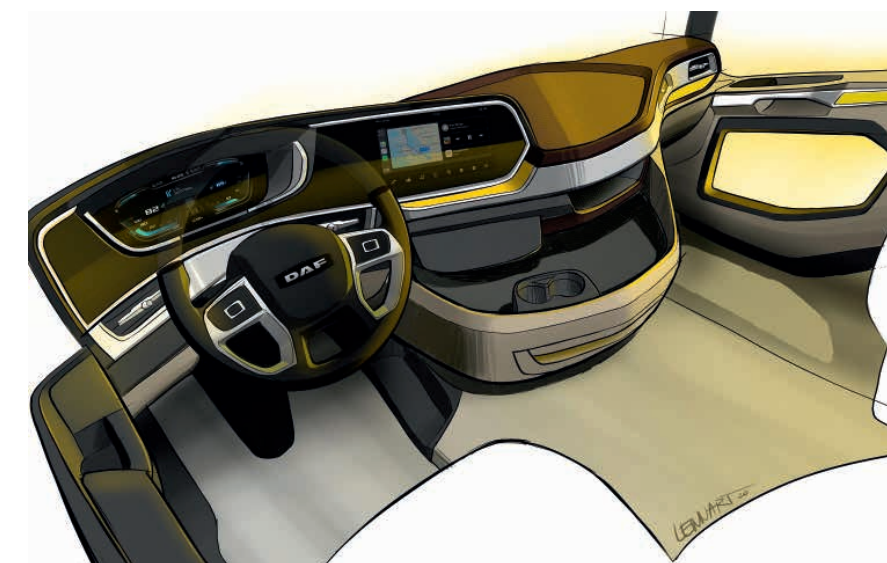
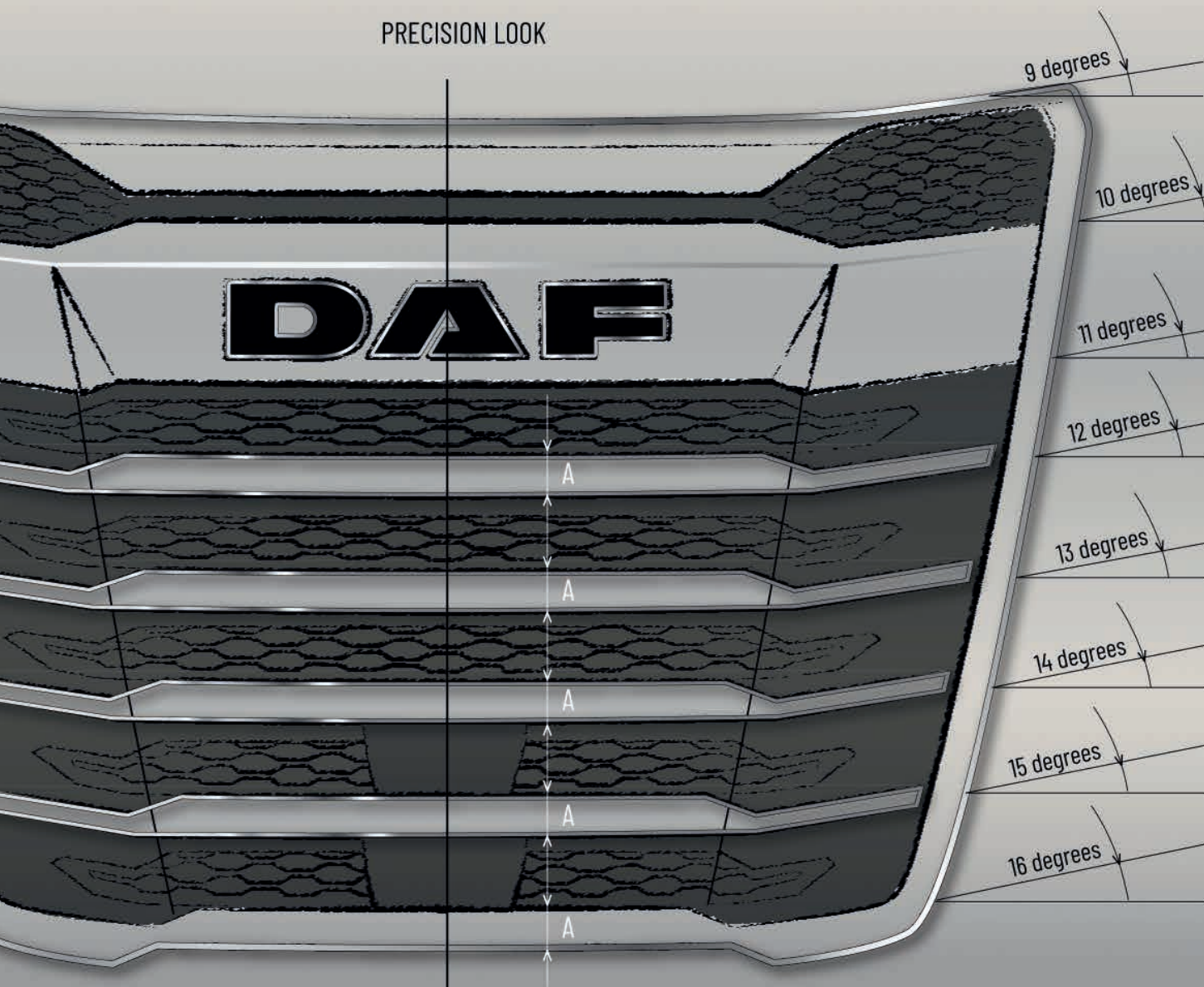
“De nieuwe generatie DAF trucks is het resultaat van het grootste ontwerpproject ooit in onze geschiedenis. Het doel was om de meest gewilde trucks van Europa te maken. En het werkt.”

BART VAN LOTRINGEN
SENIOR DIRECTOR STYLING AND DESIGN
DAF TRUCKS N.V.

De nieuwe generatie DAF trucks zijn de eerste trucks die gebruikmaken van de nieuwe EU-voorschriften op het gebied van maten en gewichten. Onze verlengde cabine zorgt voor uitzonderlijke aerodynamica en een lagere CO₂-uitstoot. De nieuwe cabine biedt ook een veel groter, uitstekend zichtveld, voor ongeëvenaarde veiligheid. Dankzij de extra lengte beschikken de chauffeurs bovendien over een bijzonder ruim interieur om in te werken, te ontspannen en te slapen.

Deze nieuwe ontwerprijheid bood ons de kans om een gestroomlijnde cabine te ontwikkelen die geen concessies doet aan de superieure aerodynamica, de strakke vormgeving of het verbluffende ontwerp. De elegante grille, de hoogwaardige ledverlichting en de robuuste uitstraling zorgen samen voor een exterieur dat er geavanceerd en futuristisch uitziet.

PRECISION LOOK





Efficiëntie van de toekomst

Ongeëvenaarde efficiëntie

We hebben een volledig nieuwe cabine ontwikkeld die zowel stijlvol als uiterst aerodynamisch is. Het ontwerp is vanaf de grond af opgebouwd en daarbij is volledig gebruik gemaakt van de nieuwe voorschriften op het gebied van maten en gewichten. Elk mogelijk detail van de motor, transmissie en achterassen is geoptimaliseerd voor een verbazingwekkend efficiënte aandrijflijn. De koeling en het luchtmanagement is verbeterd en tegelijkertijd is het gewicht van het voertuig teruggebracht. Samen dragen deze verbeteringen bij aan een ongekende brandstofbesparing van 10%*.



0.4%
SLIMME BEDIENING

0.3%
GEWICHT

0.4%
AANDRIJFLIJN EN REMMEN

2.6%
MOTOR EN NABEHANDELINGSSYSTEEM

0.2%
KOELING EN LUCHTINLAAT

4.7%
VERLENGDE CABINE

1.4%
CAMERA'S IN PLAATS VAN SPIEGELS

* Afhankelijk van de verkeersomstandigheden, de lading en het type voertuig.

Uitzonderlijke aerodynamica

Aerodynamische prestaties vormen een hoeksteen van de nieuwe generatie DAF trucks. Na uitgebreide simulaties en proefritten omvat het optimale ontwerp een reeks nieuwe aerodynamische kenmerken. Het resultaat is een extreem lage luchtweerstand door de luchtstromen om, door en onder de truck te geleiden. Al deze kenmerken zorgen voor 19% verbetering van de aerodynamische prestaties, wat leidt tot een lager brandstofverbruik en verbeterde bedrijfsresultaten.

SPECIAAL GEVORMDE VOORRUIT

Maak kennis met een primeur op de markt: een sterk gevormde voorruit. Een combinatie van de beste zichtlijnen en de beste aerodynamica.

VERLENGD CABINEFRONT

De nieuwe voorschriften op het gebied van maten en gewichten maken een verlengd cabineontwerp mogelijk voor uitstekende aerodynamische efficiëntie, naast een buitengewoon ruim interieur voor optimaal chauffeurscomfort.

AERODYNAMISCHE BODEMPLAAT

De aerodynamische bodemplaat zorgt voor een optimale luchtstroom onder de truck. Op deze manier wordt de turbulentie in de onderstroom geminimaliseerd voor een betere aerodynamische efficiëntie.

INNOVATIEVE VOOR- EN ZIJSPIEGELS OF OPTIONELE CAMERA'S

Voor optimale aerodynamische prestaties kunt u kiezen voor een camerabewakingssysteem. Een andere keuzemogelijkheid zijn spiegels die zijn ontworpen om de luchtweerstand te minimaliseren, de veiligheid te verbeteren en tegelijkertijd het directe zicht te vergroten.

CABINE MET AFGESCHUINDE VOORKANT

De cabine is smaller aan de voorkant en loopt wijder uit naar achteren. Dit specifieke design zorgt voor optimale aerodynamica.

FENDERS

Holle fenders en cabineverlengers voor een perfecte aansluiting op de trailer. Dit verbetert de aerodynamica en draagt bij aan een lager brandstofverbruik en lagere emissies.

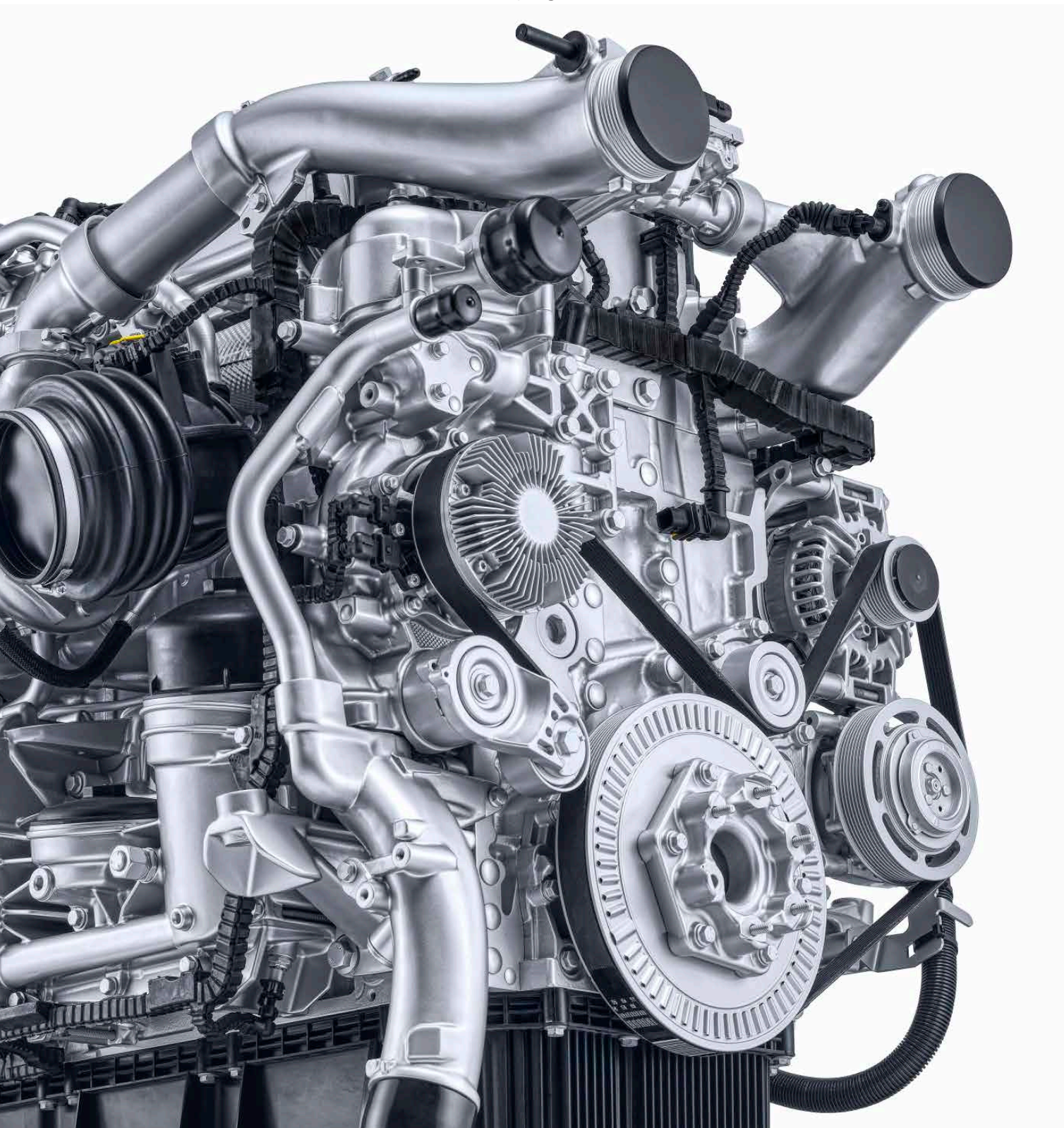
GESLOTEN WIELKASTAFDEKKINGEN

De gesloten wielkastafdekkingen, in combinatie met de unieke rondingen, verminderen de turbulentie en verhogen de aerodynamische efficiëntie.



Ongekende prestaties van de aandrijflijn

De PACCAR motoren worden gekenmerkt door talloze innovaties voor ongeëvenaarde efficiëntie. De meeste multi-torque PACCAR MX-11 en MX-13 motoren leveren 50 tot 100 Nm meer koppel in de hoogste versnelling. De krachtigste uitvoering van 390 kW/530 pk levert 2550 Nm in elke versnelling en 2700 Nm in de hoogste versnelling, terwijl een nieuwe turbocompressor verdere downspeeding mogelijk maakt met een maximaal beschikbaar koppel vanaf slechts 900 omw/min. Een verbeterde MX Engine Brake levert tot 20% meer remkracht en bij lagere toerentallen.



Luchtmanagement

Voor de nieuwe generatie DAF trucks is een volledig nieuw luchtinlaatsysteem ontworpen. Dit systeem is gebaseerd op een luchtinlaat aan de voorzijde, die de lucht rechtstreeks en via de kortste route naar de motor leidt, met slechts een minimale toename van temperatuur en drukval. De combinatie met de nieuwe grote interkoeler garandeert maximale efficiëntie.

Motor nabehandelingssysteem

Het motor nabehandelingssysteem (EAS) is aanzienlijk verbeterd dankzij een nieuw ontwerp en nieuwe doorstroming. Een nieuw ontworpen uitlaat 'over het chassis' helpt het warmteverlies tussen motor en EAS nog verder te minimaliseren voor maximale efficiëntie.

De nieuwe standaard voor koelsystemen

De nieuwe generatie DAF XF, XG en XG+ trucks profiteren van de best mogelijke passieve koeling. Nieuwe luchtstroomgeleiders in de grille en de aan de cabine gemonteerde inkapseling zorgen voor een uitstekende aerodynamica in de motorruimte. Hierdoor wordt elke kilogram lucht die door de grille binnenkomt optimaal benut en wordt de ventilator zo weinig mogelijk ingeschakeld.

Al deze motorinnovaties
leiden tot
toonaangevende
rij- en remprestaties,
waardoor deze trucks
een droom zijn om te rijden.

Transmissies van de nieuwe generatie

De nieuwe generatie DAF trucks zijn standaard uitgerust met TraXon geautomatiseerde versnellingsbakken voor een efficiënte, milieuvriendelijke aandrijflijn met uitstekende rijeigenschappen. Dankzij de MX-13 motor, de verbeterde Eco Performance-modus en het verhoogde koppelniveau is de truck een droom om te rijden, zeker bij zware toepassingen.

Slimme brandstofregeling

Er zijn nieuwe functies voor slimme brandstofregeling toegevoegd, zoals Predictive Cruise Control van de derde generatie en nieuwe EcoRoll-functies die tot 93 km/u aan het einde van een afdaling mogelijk maken. Geoptimaliseerde EcoRoll voorkomt onnodig remmen en daaruit voortvloeiend energieverlies. Bovendien maakt Preview Downhill Speed Control, in combinatie met de verbeterde MX Engine Brake, een intarder overbodig, waardoor het totale voertuiggewicht wordt verlaagd en de efficiëntie toeneemt.

Achterassen verder doorontwikkeld

Elk detail van de achterassen is gericht op verbetering van de efficiëntie. Een lager olieniveau en nieuwe tandwiellagers helpen verliezen door wrijving te verminderen. De remmen zijn ook lichter en robuuster. De nieuwste generatie remklauwen is 3,5 kg lichter en de nieuwe actieve losfunctie van de remklauw voorkomt verdere wrijvingsverliezen.

Klaar voor de toekomst

De Nieuwe Generatie DAF vertegenwoordigt een volledig nieuw en zeer energie-efficiënt voertuigplatform, dat volledig voorbereid is op toekomstige aandrijflijnen, zoals e-motoren, plug-in hybriden, brandstofcellen en waterstofverbrandingsmotoren. De ultramoderne dieselmotoren zijn schoon, zuinig en geschikt voor de nieuwste generaties biobrandstoffen (waaronder Gas-to-Liquid en HVO), alsook voor hernieuwbare e-fuels om CO₂-uitstoot van het wegtransport verder te verminderen.



Veiligheid
van de toekomst

Grote voorsprong in veiligheid

De nieuwe generatie XF, XG en XG+ biedt uitstekende veiligheid voor chauffeurs, bijrijders en andere weggebruikers. Grote ruiten, lage raamlijnen en zichtbaarheidsfuncties zoals een extra ruit in de zijwand helpen allemaal om een nieuwe norm te stellen voor direct zicht zonder spiegel of camera. En met een robuuste cabineconstructie, toonaangevende ergonomie en slimme functies om het rijden veiliger te maken, zijn onze nieuwe generatie DAF trucks toonaangevend op het gebied van veiligheid.

Onovertroffen direct zicht

Optimaal direct zicht is een belangrijk kenmerk van de nieuwe generatie XF, XG en XG+. Panoramische ruiten en het unieke 'ultra-low vision dashboard' (voor een zo laag mogelijke ruitlijn) zorgen voor een verbazingwekkend zicht omlaag. Het grote trottoirzichtvenster in de optionele Vision Door en de opklapbare bijrijdersstoel vergroten het zicht nog verder, waardoor de Nieuwe Generatie DAF trucks de beste in hun klasse zijn op het gebied van direct zicht.

Verbeterd direct en indirect zicht






Het directe zicht is verder verbeterd door zijspiegels van superieure kwaliteit die een perfecte balans bieden tussen zicht, aerodynamica, styling en geluid. De slimme, slanke spiegelbehuizing vergroot het directe zicht en minimaliseert dode hoeken. Door toevoeging van de DAF Corner View-camera worden blinde hoeken aan de voor- en bijrijderszijde volledig geëlimineerd. Het display ervan is logisch gemonteerd op de hoekstijl aan de bijrijderszijde. Voor een optimaal indirect zicht biedt het DAF Digital Vision System (DDVS) de ultieme oplossing. Het DDVS vervangt de hoofd- en groothoekspiegels door inklapbare camera's die hoog aan de cabine zijn gemonteerd, voor een perfect zicht onder alle weersomstandigheden via ergonomisch geplaatste monitoren.



Slimme Human Machine Interface

De filosofie van DAF is handen aan het stuur, ogen op de weg. Daarom worden de belangrijkste rijfuncties van de nieuwe generatie DAF bediend via de hendels aan het stuur of de stuurkolom. Van directe rijfuncties en het menu van het digitale display tot de TraXon versnellingsbak, de audio en de telefoon, alles is logisch geplaatst onder handbereik van de chauffeur. Secundaire rijfuncties worden bediend met fysieke schakelaars op een ergonomisch vormgegeven dashboard, omdat schakelaars veiliger zijn dan de opties in touchscreenmenu's.








-  LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM
-  ADAPTIVE CRUISE CONTROL
-  PREDICTIVE CRUISE CONTROL
-  PARK BRAKE ASSIST
-  LOW SPEED TRAILER BRAKE

Slimme actieve veiligheid

De Nieuwe Generatie DAF trucks hebben een hele reeks functies om de actieve veiligheid te maximaliseren. Hun doel is om de ernst van ongevallen te verminderen of ze volledig te voorkomen. De hiernaast vermelde geavanceerde chauffeursassistentiesystemen (ADAS) zorgen voor alles, van automatische noodremming tot waarschuwingen bij het verlaten van de rijstrook die de chauffeur aansporen om actie te ondernemen. Aanvullende veiligheidsfuncties aan boord omvatten: een Event Data Recorder (de 'black box' van het voertuig) die beelden van maximaal vijf incidenten opslaat; de DAF Electronic Park Brake voor slimme parkeerrembediening; een Low Speed Trailer Brake voor veilig aan- en afkoppelen van trailers; Park Brake Assist voor extra parkeerremkracht; en de Smart Tacho Version 2, de tweede generatie slimme digitale tachograaf. Alle Nieuwe Generatie DAF trucks zijn bovendien gegarandeerd veilig tegen cyberaanvallen.



-  PROGRAMMED CAB DISPLACEMENT SYSTEM
-  CONTROLLED STEERING COLUMN DEFORMATION SYSTEM (CODES)
-  FORWARD COLLISION WARNING
-  DAF DIGITAL VISION SYSTEM
-  DAF CORNER VIEW
-  FULL LED-VERLICHTING

Passieve veiligheid

De Nieuwe Generatie DAF trucks zijn ook ontworpen met een volledig assortiment passieve veiligheidsvoorzieningen die de inzittenden en andere weggebruikers beschermen bij een aanrijding. De uiterst robuuste cabineconstructie is de sterkste op de markt en beschermt de inzittenden aan alle kanten bij een aanrijding. In het schutbord zijn unieke energieabsorberende kokers ingebouwd; geïntegreerde kreukelzones aan de achterzijde van de cabine bieden bescherming tegen schuivende lading. Ons ProCaDis-systeem (Programmed Cab Displacement System) voorkomt dat de cabine losraakt en maximaliseert de overlevingsruimte voor de inzittenden. CoDeS, DAF's Controlled steering column Deformation System, verkleint de impact op de borst van de chauffeur bij een kop-staartbotsing, en het dashboard bevat schokabsorberende panelen die de knieën van de chauffeur beschermen.

-  DRIVE-OFF ASSIST
-  DAF SIDE & TURN ASSIST
-  ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM
-  ACHTERZICHTCAMERA
-  SPEED LIMIT RECOGNITION
-  DAF DROWSINESS DETECTION
-  TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
-  ALCOHOL INTERLOCK PREPARATION
-  EVENT DATA RECORDER

Volledig conform de nieuwe EU-voorschriften

Vanaf juli 2024 moeten alle nieuw geregistreerde trucks in de EU voldoen aan de nieuwe Algemene veiligheidsvoorschriften (General Safety Regulation, GSR), Pakket 1. Het doel van de GSR is het aantal dodelijke ongevallen en ernstig letsel in 2030 te halveren en verder terug te brengen tot nul rond 2050. Veiligheid heeft bij DAF de hoogste prioriteit en is al geïntegreerd in de Nieuwe Generatie DAF trucks, van grille tot achterbumper. Elk voor de EU in 2024 geproduceerde model voldoet volledig aan Pakket 1 van de GSR.



Comfort voor
de chauffeur van
de toekomst



Optimaal chauffeurscomfort

Van de aandrijflijn tot de ophanging en van het cabine-interieur tot de stoelen en bedden, we hebben elke gelegenheid aangegrepen om u een superieur chauffeurscomfort te bieden. Het resultaat is het soepelste rijgedrag op de markt, in combinatie met de beste omgeving om te rijden, te ontspannen en te slapen.

Uitstekende rijeigenschappen

Dankzij het hogere koppel in de hoogste versnelling zijn de PACCAR MX-11 en MX-13 motoren niet alleen uiterst efficiënt, maar bieden deze tevens een superieure souplesse. Bovendien maakt de nieuwe TraXon versnellingsbak het manoeuvreren veel gemakkelijker.

Soepeler dan ooit

De langere cabine maakt gebruik van een nieuw ontwerp van het chassis aan de voorzijde met een hogere torsiestijfheid en een gewichtsvermindering van 38 kg, die beide bijdragen aan een uitzonderlijk chauffeurscomfort. Bovendien helpt een nieuwe cabineophanging met een nieuw demperontwerp de trillingen in de aandrijflijn, de stoelen en de stuurinrichting te verminderen, waardoor het comfort nog verder wordt verhoogd.

Ook de achterasophanging is geoptimaliseerd. Nieuwe geometrie en een nieuwe koppelschotelpositie resulteren in een verlengde wielbasis voor de nieuwe generatie XG en XG+, die zorgt voor superieur rijgedrag, zelfs op de slechtste wegen.

Stil, zeer stil

De nieuwe generatie DAF trucks stellen ook nieuwe normen voor lage geluidsniveaus, zodat u langer alert blijft. Voeg daarbij een innovatief stuursysteemontwerp dat minder inspanning vergt en wat blijft is eenvoudigweg het beste rijgedrag en de beste rijeigenschappen op de weg.

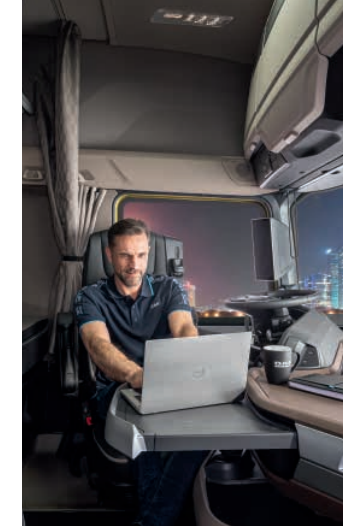
“Tijdens de eerste testrit hadden we al het gevoel dat we iets fantastisch hebben gemaakt.”

“We weten wat chauffeurs willen als het gaat om rijeigenschappen, comfort en vormgeving van het interieur.

Met de nieuwe generatie DAF trucks wilden we hun verwachtingen overtreffen.

Deze trucks bieden de beste rijprestaties op de weg.”

RON BORSBOOM
EXECUTIVE DIRECTOR
PRODUCTONTWIKKELING
DAF TRUCKS N.V.



Verstelbaar voor ultiem comfort

Met slechts drie treden in zelfs de hoogste modellen kan de chauffeur gemakkelijk in en uit de cabine stappen. En eenmaal binnen wacht een wereld van verschil! Dankzij de nieuwe voorschriften op het gebied van maten en gewichten is de cabine van alle modellen verbazingwekkend groot met meer dan genoeg staruimte. Als de chauffeur plaatsneemt, beschikt hij of zij over de grootst mogelijke verstelmogelijkheden van stoel en stuurwiel op de markt. Het stuurwiel alleen al heeft een enorm verstelbereik, van horizontaal tot het type hoek van een personenauto. Zo kan elke chauffeur de ideale positie vinden voor ultiem rijcomfort.

Geavanceerde stoelopties

Voor extra gemak kan de optionele draaibare stoel voor de XG en XG+ tot 110° worden gedraaid, zodat de chauffeur comfortabel kan werken of zich kan ontspannen na een lange dag op de weg. De opklapbare bijrijdersstoel biedt niet alleen een onbelemmerd zicht door het portier met de tweede ruit, maar kan optioneel ook dienen als tafel.

Volledig nieuwe digitale displays

We hebben volledig nieuwe digitale displays ontwikkeld die bijdragen aan een hoogwaardige Human Machine Interface. Het centrale 12-inch scherm, met een premium uitstraling, geeft een schat aan informatie weer. Twee selecteerbare thema's, vier detailniveaus en persoonlijke instellingen worden allemaal bediend vanaf het stuurwiel. Het geluid van waarschuwingen en meldingen is verbeterd om de rijervaring te verbeteren en ergernissen te verminderen.

Het optionele extra 10-inch display bevindt zich rechts van het stuurwiel en biedt telefoonspiegeling, infotainment, navigatie en meer. Het DAF Infotainment System is beschikbaar in drie verschillende varianten: Standaard, Luxury en Exclusive, die stapsgewijs een hoger niveau van digitale radio, streamingsservices, navigatie, cameraweergaven, DAF Connect en apps van derden bieden. Het DAF Infotainment System kan op basis van persoonlijke voorkeuren worden geconfigureerd, wat opnieuw bijdraagt aan een perfecte omgeving voor de chauffeur.

Opnieuw ontworpen klimaatregeling

Een aangenaam interieur voor rijden en slapen is essentieel voor het comfort van de chauffeur. We hebben de klimaatregeling voorzien van nieuwe ventilatieopeningen die de lucht met een optimale temperatuur naar de chauffeur en de bijrijder sturen. Om maximale energie-efficiëntie te garanderen voor verwarming en koeling, hebben we de klimaatregeling opnieuw ontworpen. De nieuwe generatie DAF XF+ biedt optioneel een volledig geïntegreerde parkeerklimategeling voor een comfortabele omgeving, zelfs wanneer het voertuig stilstaat.



HET CENTRALE DISPLAY KAN WORDEN AFGESTEMD OP DE WENSEN VAN DE CHAUFFEUR

Uiterst comfortabele bedruimte

Na een productieve dag aan het stuur heeft een chauffeur een goede nachtrust nodig, dus hebben we er alles aan gedaan om de bedruimte zo aangenaam mogelijk te maken. De nieuwe generatie DAF XF heeft een uiterst comfortabel bed, maar de XG en XG+ overtreffen uw verwachtingen. Met een breedte van 80 cm is het bed toonaangevend op het gebied van comfort en kwaliteit. Daarnaast bieden de XG en XG+ een optionele, verstelbare hoofdsteun en een volledig elektrisch verstelbaar relax-bed. Zo kan de chauffeur de ideale positie kiezen om te genieten van een verkwikkende nachtrust.

Er zijn zelfs opties voor een bovenbed of bagagebed. Slaap lekker.

Vernieuwd achterwandpaneel

Vanaf het achterwandpaneel kunnen de nuttigste functies worden bediend, zoals wandverlichting, temperatuur, ramen, het dakluik, de paniekknop en de camerabewakingsmodus. Er is ook een optionele USB-poort voor het opladen van een tablet of telefoon. Dit alles maakt de cabine tot een echte thuis, ver van huis.

Royale opbergruimte

Met de ruime cabines biedt de nieuwe generatie DAF trucks enorm veel opbergruimte in de dakconsoles en boven op het dashboard, in de deurvakken en in het slaapgedeelte, vooral onder het onderbed. Er is een klein, praktisch vak met een standaard USB-aansluiting en een 12V-aansluiting voor het opladen van een mobiele telefoon of laptop. Het grote opbergvak onder biedt voldoende ruimte voor documenten en andere spullen, en heeft een dubbele bekerhouder en drie sleuven voor bankpassen en/of creditcards. Er is een grote inklapbare tafel die geschikt is om aan te eten of te werken. De koellade heeft een unieke geïntegreerde flessenhouder om dranken koel te houden. Met voldoende ruimte voor een

magnetron en een tv, en een optioneel vak om een telefoon op te bergen en te laden, heeft de chauffeur een geweldige omgeving om te rijden en te ontspannen.

Fantastische LED-interieurverlichting

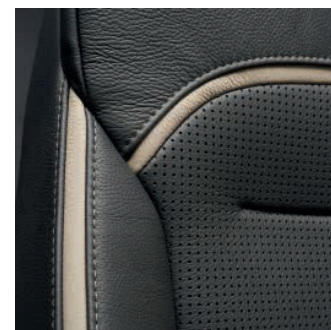
Net als de exterieurverlichting maakt de interieurverlichting volledig gebruik van led-technologie en biedt een reeks opties om het rijden, ontspannen en slapen nog comfortabeler te maken. De nieuwe generatie XG en XG+ biedt ook optionele sfeerverlichting die optimaal gebruikmaakt van de ruimte in de cabine. Met 15 ledlampen en strips kan de chauffeur de kleur en de helderheid van het licht aanpassen om de perfecte lichtomstandigheden te bereiken.

Eersteklas materialen en afwerking

Het interieur van de nieuwe generatie DAF trucks heeft de uitstraling van een luxe auto. Er zijn hoogwaardige materialen en afwerkingsmethoden gebruikt, van de stoelen en het dashboard tot de wanden en de opbergruimte boven. Vooral de nieuwste zachte materialen zorgen voor een stijlvolle afwerking die prettig aanvoelt.



DE NIEUWE GENERATIE DAF TRUCKS BIJEN EEN SCHAT AAN OPBERGRUIMTE IN DE CABINE



HOOGWAARDIGE MATERIALEN EN AFWERKING IN DE HELE CABINE

Start the Future



Bepaal uw persoonlijke stijl

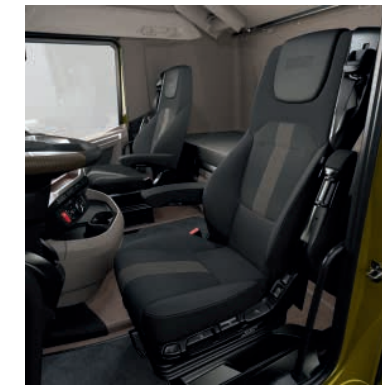
Met de opties voor vormgeving van de nieuwe generatie DAF trucks kunt u uw persoonlijke stempel op het cabine-interieur zetten. Maak een keuze uit twee aantrekkelijke kleurenschema's: donker en warm of een exclusievere lichte en luxe optie. Voor het decopaneel zijn drie opties: Natura, een verfijnde premium houtlook; Argenta, met een elegante zilverkleurige afwerking; of het donkerdere, smaakvolle Hexagon met patroon.

Wat u ook kiest, u kunt er zeker van zijn dat het cabine-interieur een ultramoderne, hoogwaardige uitstraling heeft die volledig past bij de rest van de truck. Perfecte harmonie tussen stijl en functionaliteit.

Stoelen



STOF



ALCANTARA



LEDER

Interieur opties

| | XF | XG | XG ⁺ |
|----------------|----|----|-----------------|
| HEXAGON | ■ | ■ | |
| ARGENTA | ● | ● | ■ |
| NATURA | ● | ● | ● |

■ Standaard ● Optie



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Aanpasbaar exterieur

Naast het cabine-interieur kunt u ook het exterieur aanpassen aan uw persoonlijke smaak en wensen. Zijwanden, ledkoplampen, spiegels en camera's kunnen allemaal worden aangepast voor extra veiligheid, efficiëntie en stijl.

Vormgeving zijwand

| | XF Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab | XG | XG ⁺ |
|-----------------------------------|--|----|-----------------|
| CABINEKLEUR | | | |
| ZIJRUIT | | | |
| ZWARTE MASKERING | | | |
| ZWARTE MASKERING EN CHROOM | | | |

Koplampen



LEDVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET BOCHTVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET BOCHT- EN MISTVERLICHTING

Spiegels/camera



SPIEGELS



SPIEGELS EN CORNER VIEW



CAMERA'S EN CORNER VIEW

Portier met tweede ruit



XF PORTIER ZONDER TWEEDE RUIT



XF PORTIER MET TWEEDE RUIT



DAF Transport Efficiency

De nieuwe generatie DAF trucks heeft nieuwe standaarden gezet wat betreft efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort, maar sommige dingen veranderen nooit. DAF biedt altijd een totaaloplossing via een aantal professionele diensten die u in staat stellen de juiste truck te kiezen, financiering te regelen en uw wagenpark - ook qua efficiency - in topconditie te houden.

DAF MultiSupport

Dit flexibele reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt welk serviceniveau het best aansluit op uw huidige wensen en u kunt het contract eventueel aanpassen zodat het ook trailers en opbouw omvat. Uw DAF dealer neemt u taken op gebied van onderhoudsplanning en administratie uit handen. Hierdoor kunt u alle aandacht richten op uw kernactiviteiten in de zekerheid dat uw wagenpark altijd in perfecte staat verkeert.

PACCAR Financial

DAF's eigen financieringsdienstverlener, PACCAR Financial, heeft zes decennia ervaring in het bieden van specialistische financiële diensten voor de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u dagelijks bezighoudt en is daarmee een ideale zakelijke partner. PACCAR Financial biedt niet alleen maatwerkoplossingen voor het financieren van uw wagenpark, maar ook totaaloplossingen met inbegrip van carrosseriebouw, trailers, onderhoud, reparaties en verzekering.

PACCAR Parts

Behalve originele DAF onderdelen en PACCAR motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele onderdelen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Rusland, Hongarije en Spanje, levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur binnen heel Europa. De leveringsbetrouwbaarheid van deze bestellingen bedraagt maar liefst 99,98%, waarmee PACCAR Parts over de beste score in de bedrijfstak beschikt. Max-leden profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF ITS

Ongelukken en pech vormen een onvermijdelijk onderdeel van de transportsector, zelfs voor de beste trucks. Het is dus goed om te weten dat DAF's International Truck Service (ITS) met één telefoontje bereikbaar is. Dat is alles wat u nodig heeft om hulp in te roepen, waar u ook bent in Europa. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar, kunt u rekenen op lokale monteurs die al het mogelijke doen om uw truck snel weer op de weg te krijgen.

DAF Dealernetwerk

Dankzij ons uitgebreide netwerk van professionele verkoop- en servicedealers, is er altijd een DAF-vertegenwoordiging in de buurt waar u terecht kunt voor deskundige service gedurende de gehele levensduur van uw truck. De hooggekwalificeerde monteurs van DAF beschikken over diepgaande kennis van uw voertuig en zorgen voor snelle en effectieve reparaties en onderhoud met gebruikmaking van originele onderdelen van PACCAR, DAF en TRP. Dit garandeert maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

DAF Driver Academy

In het bereiken van het hoogste niveau in transportefficiency speelt de chauffeur een sleutelrol. Trainingen van DAF helpen de chauffeur om brandstof te besparen, beter op verkeerssituaties te anticiperen en de verkeersveiligheid te bevorderen. Chauffeurs die onze trainingen afronden, rijden daarna tot soms wel 10% zuiniger en raken op de korte termijn minder vaak bij ongevallen betrokken.

DAF Connect

We streven naar voortdurende optimalisering van de transportefficiency voor onze klanten. Een goed voorbeeld hiervan is ons nieuwe wagenparkbeheersysteem, DAF Connect, dat u real-time inzicht verschaft in de prestaties van uw voertuigen en chauffeurs. Een aanpasbaar en gebruiksvriendelijk dashboard geeft u duidelijke informatie over de voertuiglocatie, het brandstofverbruik, de afgelegde kilometers, bezettingsgraad van het wagenpark en stationairdraaitijd. Ook kunt u uitgebreide brandstofrapportages opvragen met zowel actuele als recente gegevens en heeft u de mogelijkheid voertuigen en chauffeurs onderling te vergelijken. De 'Live Fleet' functie levert u nauwkeurige informatie over de locatie van de voertuigen voor het optimaal plannen van de inzet van het wagenpark, met inbegrip van routes en rijtijden. U kunt zelf aangeven of u een signaal wenst te ontvangen wanneer van bepaalde parameters zoals snelheid, route, locatie en brandstofverbruik wordt afgeweken, zodat u onmiddellijk actie kunt ondernemen. DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.

Specificaties

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 pk)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 pk)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 pk)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 pk)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 pk)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 pk)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 pk)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 pk)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 pk)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 pk)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 pk)



Bakwagen

| | | | XF | XG | XG+ | | XF | XG | XG+ |
|-------------------|--|--|----|----|-----|-------------------|----|----|-----|
| FA 4x2 | | | ▼ | ▼ | ▼ | FAQ 8x2 | | | ● |
| FAR 6x2 | | | ▼ | ▼ | ▼ | FAC 8x2 | | | ● |
| FAS 6x2 | | | ▼ | ▼ | ▼ | FAX 8x2 | | | ● |
| FAN 6x2 | | | ▼ | ▼ | ▼ | FAD 8x4 | | | ● |
| FAT 6x4 | | | ● | | | FAW 8x4 | | | ● ● |
| FAK 8x2 | | | ● | | | | | | |

Trekker

| | | | XF | XG | XG+ | | XF | XG | XG+ |
|-------------------|--|--|----|----|-----|-------------------|----|----|-------|
| FT 4x2 | | | ▼ | ▼ | ▼ | FTG 6x2 | | | ● ● ● |
| FTP 6x2 | | | ● | ● | ● | FTN 6x2 | | | ● ● ● |
| FTR 6x2 | | | ● | ● | ● | FTT 6x4 | | | ● ● ● |
| FTS 6x2 | | | ● | ● | ● | FTM 8x4 | | | ● ● ● |

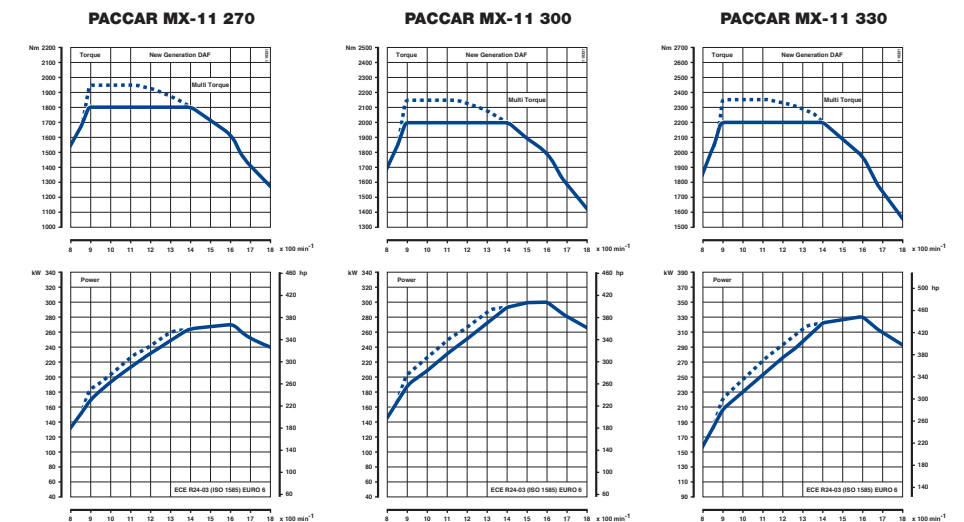
● Aangedreven as ▼ Ook leverbaar als Low Deck

| PRESTATIES | MX-11 270 | MX-11 300 | MX-11 330 |
|--|--|--|--|
| Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585 | 270 kW / 367 pk bij 1600 omw/min | 300 kW / 408 pk bij 1600 omw/min | 330 kW / 449 pk bij 1600 omw/min |
| Koppel ECE R24-03/ISO 1585 | 1950 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 1800 Nm bij 900-1400 omw/min | 2150 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 2000 Nm bij 900-1400 omw/min | 2350 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 2200 Nm bij 900-1400 omw/min |
| Stationair toerental | 550 omw/min | 550 omw/min | 550 omw/min |

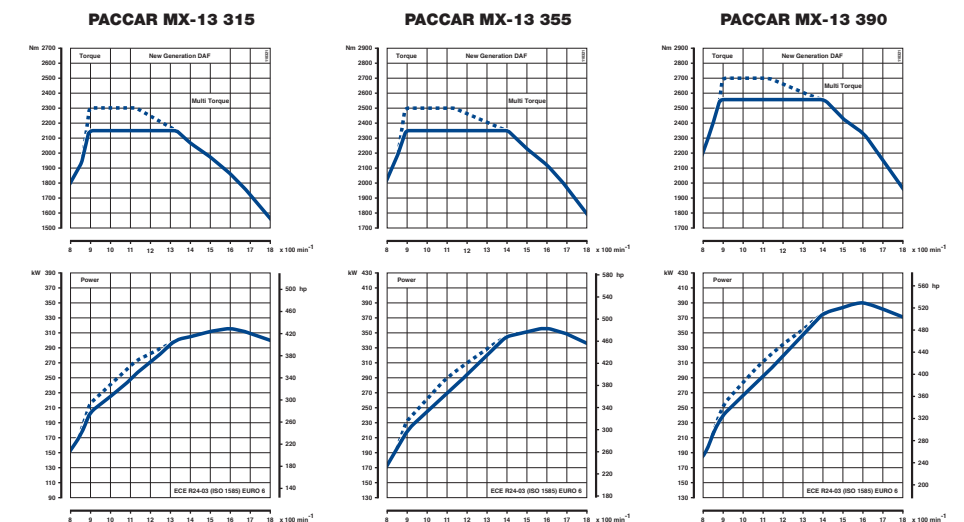
| PRESTATIES | MX-13 315 | MX-13 355 | MX-13 390 |
|--|--|--|--|
| Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585 | 315 kW / 428 pk bij 1600 omw/min | 355 kW / 483 pk bij 1600 omw/min | 390 kW / 530 pk bij 1675 omw/min |
| Koppel ECE R24-03/ISO 1585 | 2300 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 2150 Nm bij 900-1400 omw/min | 2500 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 2350 Nm bij 900-1400 omw/min | 2700 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾ 2550 Nm bij 900-1400 omw/min |
| Stationair toerental | 550 omw/min | 550 omw/min | 550 omw/min |

¹⁾ in de hoogste versnelling bij direct drive versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive versnellingsbakken

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Ontdek
meer!



DAF EXPLORER APP



VIRTUELE DAF EXPERIENCE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM



DAF START THE FUTURE

DAF Nederland
Hooge Akker 2
5661 NG Geldrop
Postbus 90066
5600 PV Eindhoven
Tel.: +31 (0)40 26 77 777
Fax: +31 (0)40 26 77 778
www.daf.nl

DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Tel.: +32 3 710 14 11
www.daf.be



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving productspecificaties te wijzigen. Producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die gelden op de datum van verkoop maar kunnen afwijken, afhankelijk van het land waarin u bent gevestigd. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF dealer.